



Ørbæk Autogenbrug ApS
Nyborgvej 29 A
5853 Ørbæk

Teknik og Miljøafdelingen
Natur og Miljø

Rådhuset, Torvet 1
5800 Nyborg

Betjen dig selv på
www.nyborg.dk

Sagsansvarlig:
Per Jürgensen
Tlf. 63337154
E-mail: pju@nyborg.dk
Sagsnr. 450-2010-26490

19-12-2011

**Miljøgodkendelse for bilpresse og for udvidelse af oplag af skrotbiler, på virksomheden beliggende Nyborgvej 29 A, 5853 Ørbæk, matr.nr. 11b, Ørbæk By, Ørbæk
CVR-nr.: 2608 6280**

Sammendrag

Der meddeles miljøgodkendelse for bilpresse og for udvidelse af oplag af skrotbiler, på ejendommen beliggende Nyborgvej 29 A, 5853 Ørbæk.

Miljøgodkendelsen meddeles som tillægsgodkendelse til virksomhedens miljøgodkendelse meddelt af tidligere Ørbæk Kommune den 21. august 2003.

Bilpressen og den mobile grab er ud over vilkår i nærværende miljøgodkendelse, tillige omfattet af vilkårene i miljøgodkendelsen af 21. august 2003.

Virksomhedens samlede aktiviteter på lagerpladsen er omfattet af punkt K 209, jf. bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen¹.

K209: "Autoophug (autogenbrug)"

Retsbeskyttelsen for tillægsgodkendelsen udløber 8 år efter at godkendelsen er endeligt meddelt.

Forudsætningerne for miljøgodkendelsen herunder miljømæssig vurdering af ansøgningen, findes under afsnit 2 "Miljøteknisk Redegørelse".

I redegørelsen og VVM-screeningen (bilag 3) konkluderes det, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes.

¹ Bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed

Kommunens afgørelse

Nyborg Kommune godkender bilpressen efter miljøbeskyttelseslovens² kapitel 5, § 33, på følgende vilkår:

Vilkår

Generelt

1. Indretning og drift skal være i overensstemmelse med det, der er beskrevet i ansøgningen med mindre andet fremgår af den miljøtekniske redegørelse eller af vilkårene.
2. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for og kendt af driftspersonalet på virksomheden, som således er orienteret om godkendelsens indhold.

Indretning og drift

3. Bilpressen må kun være i drift på hverdage i perioden fra kl. 07.00 til 18.00.
4. I bilpressen må kun presses miljøbehandlede biler.
5. Der må maksimalt opbevares 600 pressede biler på virksomheden. Pressede biler skal opbevares i område B14 og må maksimalt opbevares i en højde på 5 meter.

Pressede biler indgår ikke i regnskabet for det maksimalt tilladte antal miljøbehandlede biler på virksomheden, jf. vilkår 3 i miljøgodkendelse af 21. august 2003.
6. For at reducere risikoen for forurening af undergrunden, skal drift af bilpressen ske på et befæstet areal, således at der ved et eventuelt uheld med væsker kan ske opsamling på arealet.
7. Bilpressen skal være indrettet således at der ved en eventuel brud på pressens hydraulikslanger, kan ske opsamling af hydraulikolie.
8. Bilpressens hydraulikslanger og tankanlæg (diesel + hydraulik), skal være beskyttet således at der ved betjening af pressen med f.eks. den mobile grab, ikke kan ske skade på disse.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

9. Mindre spild af motorbrændstof, hydraulikolie og smørelier skal straks opsamles samt opbevares med virksomhedens øvrige farligt affald og bortskaffes til godkendt modtager.
10. Impermeable og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

² Lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse, med senere ændringer

Tilsyn og kontrol

11. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at udføre følgende:

Støj

Målinger eller beregninger af støj og vibrationer. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt til dette af Miljøstyrelsen.

Med mindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger.

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af kommunen.

Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at godkendelsens vilkår overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

Egenkontrol

12. Virksomheden skal mindst 1 gang om året foretage inspektion af bilpressen, for at forebygge eventuelle skader på hydraulikslanger.

Der skal føres logbog over tidspunkt for kontrollen af bilpressen samt initialer og eventuelle udførte handlinger.

13. Der skal føres journal over uheld (f.eks. brud på hydraulikslange) og driftsforstyrrelser samt over reparationsarbejder og væsentlige aktiviteter, som kan have betydning for det omgivende miljø.

14. Væske fra sumpen etableret på det befæstede areal hvor bilpressen er placeret, skal opsamles og afhændes sammen med virksomhedens olieaffald. Sumpen skal kontrolleres hver gang bilpressen har været i drift, ved afslutning af arbejdsdagen og holdes tør. Såfremt der forefindes olie i sumpen, skal dettes føres logbog med tidspunkt for kontrollen af sumpen samt initialer og eventuelle udførte handlinger (f.eks. reparation af hydraulikslange).

15. Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet kontrollere alle impermeable og befæstede arealer, hvor der opbevares ikke miljøbehandlede køretøjer og hvor der foretages tømning og adskillelse af køretøjer. Dato for og resultatet af eget eftersyn af impermeable og befæstede arealer skal føres i journal.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de impermeable og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 10, dog højst en gang årligt. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.

16. Journaler, registreringer og rapporter skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Virksomhedens ophør

17. Virksomheden skal i forbindelse med eventuelt ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i en tilfredsstillende tilstand.

Senest en måned efter, at der er truffet beslutning om virksomhedens ophør, skal tilsynsmyndigheden modtage en tidsplan for nedlukning og afvikling af anlæg samt rydning af arealet. Planen skal redegøre for rydning af arealer samt aflevering af virksomhedens affald.

Hvis ikke andet aftales med tilsynsmyndigheden, skal nedlukning, afvikling af anlæg samt aflevering af affald være afsluttet senest 3 måneder efter virksomhedens ophør.

Andre miljøregler

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder krav om, at farligt affald til enhver tid transporteres/bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i det gældende regulativ, herunder regler for håndtering og sortering samt pligten til at benytte en affaldstransportør, der er registreret hos Miljøstyrelsen Roskilde.

Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

Ændringer på virksomheden

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Retsbeskyttelse

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse³. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere⁴.

Lov om forurennet jord

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord⁵. Oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forurenere.

Forurenere er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

Klagevejledning

Der kan skriftligt klages over denne afgørelse og over afgørelsen om ikke VVM-pligt⁶, inden 4 uger fra offentliggørelse. De klageberettigede er: Ansøgeren, Sundhedsstyrelsen, Arbejdstilsynet og enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

Eventuel klage over miljøgodkendelsen eller over afgørelsen om ikke VVM-pligt, skal sendes til kommunen, som sender den videre til Natur- og Miljøklagenævnet.

Natur- og Miljøklagenævnets behandling af klagen koster et gebyr på 500 kr. for privatpersoner og 3.000 kr. for alle andre klagere, herunder virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Behandlingen af klagen vil først begynde, når gebyret er modtaget. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold.

Afgørelsen vil blive offentliggjort i dagspressen den 3. januar 2012.

³ jf. § 41 a i miljøbeskyttelsesloven

⁴ jf. §§ 41 a og 41 d i miljøbeskyttelsesloven

⁵ Lov nr. 1427 af 4. december 2009 om forurennet jord

⁶ jf. § 58 stk.1 pkt.4 i lovbekendtgørelse nr. 937 af 24. september 2009 om planlægning (Planloven)

Nyborg Kommune skal have modtaget en eventuel klage senest ved kontortids ophør den 1. februar 2012, der er dagen for klagefristens udløb.

Virksomheden vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen. En klage over godkendelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter endelig afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

Venlig hilsen

Elsa Knudsen
Udvalgsformand

/

Arvid Degn
Teknisk chef

Kopi til:

- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, e-post: syd@sst.dk
- Miljøstyrelsen Odense, C.F. Tietgens Boulevard 40, 5220 Odense SØ, e-post: ode@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-post: dn@dn.dk

2. Miljøteknisk Redegørelse

2.1 Ansøger

Virksomheden har ved brev af 29. august 2011 til kommunen, ansøgt om miljøgodkendelse af bilpresse og af øget oplag af større mængder presset jern på pladsen på ejendommen Nyborgvej 29 A, 5853 Ørbæk.

Virksomhedsdata er som følger:

Ørbæk Autogenbrug ApS
Nyborgvej 29 A
5853 Ørbæk
CVR-nr.: 2608 6280
Kontaktperson: Ulla Andersen

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens⁷ §§ 34 og 40 a

Af miljøbeskyttelseslovens § 34 stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40 a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b stk. 1 anført, at Miljøministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40 a.

Virksomhedens ledelse/bestyrelse består af Ole Andersen.

Da ingen i virksomhedens ledelse er anført i dette register kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

2.2 Lovgrundlag

Hovedaktiviteten på virksomheden er autoophug og virksomheden er på den baggrund omfattet af listepunkt K209, jf. bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen⁸.

K209: "Autoophug (autogenbrug)"

Kommunen er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Tidligere Ørbæk Kommune har den 21. august 2003 meddelt samlet miljøgodkendelse af virksomheden. Kommunen har tillige den 2. august 2004 meddelt tillægsgodkendelse til virksomheden, omhandlen-

⁷ Lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse, med senere ændringer

⁸ Bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006 om godkendelse af listevirksomhed

de godkendelse af udvidelse af arealet til benyttelse for oplagring af miljøbehandlede biler.

Nærværende miljøgodkendelsen for bilpressen og for øget oplag af skrot, meddeles derfor som tillægsgodkendelse til miljøgodkendelsen af 21. august 2003.

Tillægsgodkendelsen meddeles i henhold til kap. 5 § 33 i miljøbeskyttelsesloven og i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen.

Listepunkt K209 er omfattet af standardvilkår jf. bilag 5 i godkendelsesbekendtgørelsen. Relevante standardvilkår vil blive anvendt i tillægsgodkendelsen.

Virksomhedens miljøgodkendelse er over 8 år gammel, hvorved der i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen kan foretages en revision af miljøgodkendelsen. Kommunen finder dog at virksomhedens gældende miljøgodkendelse generelt er dækkende for beskyttelse af miljøet. Meddelelse af en ny samlet miljøgodkendelse med anvendelse af standardvilkårene vil, med undtagelse af et enkelt område, ikke medfører en yderligere beskyttelse af miljøet og vil ikke reducerer administrationen for virksomheden eller for kommunen. Kommunen finder derfor at der på nuværende tidspunkt, ikke er behov for egentlig revision af virksomhedens miljøgodkendelse.

Som nævnt er der et enkelt område i virksomhedens gældende miljøgodkendelse, der ikke er dækkende. I virksomhedens godkendelse er der ingen vilkår for egenkontrol af virksomhedens belægnings. I henhold til standardvilkårene skal virksomheden mindst en gang i kvartalet, kontrollere alle impermeable og befæstede arealer. Kommunen har derfor suppleret tillægsgodkendelsen med et vilkår indeholdende teksten fra standardvilkårene.

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af VVM-bekendtgørelsen⁹, jf. bilag 2 pkt. 12e " Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til op-hugning".

Kommunen har udført en VVM-screeningen af den nye aktivitet. Screeningen fremgår af bilag 3. Ifølge screeningen vil aktiviteten ikke påvirke miljøet væsentligt, og der er derfor ikke VVM-pligt. Afgørelsen er truffet efter § 5, stk. 1 i VVM-bekendtgørelsen og afgørelsen annonceres samtidig med meddelelse af miljøgodkendelsen.

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling¹⁰. Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2011 udgør brugerbetalingen 288,58 kr. pr. time.

⁹ Bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 463 af 21. maj 2007 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse

2.3 Sagsakter

Kommunen har den 29. august 2011 fra virksomheden modtaget følgende materiale:

1. Ansøgning af 29. august 2011 for miljøgodkendelse af bilpresse og for tilladelse til opbevaring af større mængder presset jern på pladsen.

Og den 7. september 2011 supplerende oplysninger:

2. Brev af 6. september 2011 med beskrivelse af drift og indretning af bilpressen.
3. Plantegninger visende placering af bilpressen og oplag af presse biler.
4. Billeder af en bilpresse.

Kommunen har ved brev af 21. november 2011 til virksomheden fremsendt et udkast af miljøgodkendelsen til kommentering.

Virksomheden har ved mail af 28. november 2011 og under kommunens miljøtilsyn på virksomheden den 7. december 2011, suppleret ansøgningen med oplysninger om bl.a. ændret placering af bilpressen samt anskaffelse af mobil grab til betjening af bilpressen. Oplysningerne er indarbejdet i miljøgodkendelsen.

2.4 Beliggenhed

Jævnfør Nyborg Kommunens kommuneplan 2009 er virksomheden beliggende i den nordlige del af erhvervsområdet 3.E.6. Placeringen af virksomheden i forhold til omgivelserne fremgår af bilag 1.

Området er omfattet af lokalplan nr. RE 51.21.01 af 1990 fra tidligere Ørbæk Kommune. Virksomheden er jf. lokalplanen placeret i område 1, der skal anvendes til følgende:

Område 1 må kun anvendes til industri og større virksomhed, engros-, lager-, fragtmandsvirksomhed og lignende.

Virksomhedens placering er dermed i overensstemmelse med planstatus.

Følgende afstande gør sig gældende:

- Nærmeste boligområde (3.B.1) forefindes ca. 425 meter syd for virksomheden.
- Nærmeste bolig i landzone forefindes ca. 30 meter mod øst for virksomheden.
- Endvidere forefindes boliger i landzone umiddelbart mod sydvest, nordøst og vest for virksomheden.
- Virksomheden grænser mod vest, nord og øst op til landzonen og mod syd op til erhvervsområde.

Drikkevandsinteresser

Virksomheden ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser. Virksomhedens areal mod nordvest grænser op til vandindvindingsoplandet til Refsvindinge Vandværk.

Nærmest drikkevandsboring tilsluttet vandværk (Ørbæk Vandværk) ligger ca. 1.350 meter syd for virksomheden.

Nærmeste enkeltvandsindvinding ligger ca. 800 meter øst for virksomheden.

Afstanden fra virksomheden til boringer for vandindvinding, er dermed betydeligt større end Miljøstyrelsens anbefalede afstandskrav på 300 meter til forurenende virksomhed.

2.5 Indretning og drift

2.5.1 Produkt.

Virksomheden ønsker at ændrer proces for flatning af biler, således at virksomheden selv ved behov foretager denne proces.

Skrotbiler der flattet er biler som er miljøbehandlet og udtaget for værdier. Disse biler afhændes til modtager for videre behandling. F.eks. til et shredder anlæg, der neddeler skrotbilerne, således at de enkelte metalfraktioner kan anvendes på respektive smelteværker.

Processen er hidtil sket ved at f.eks. H.J. Hansen er kommet med en lastvogn som via kranen på vognen har flattet bilerne, således at der kan være flere biler på en lastvogn. De flattede biler er umiddelbart derefter blevet kørt til H.J. Hansen shredder anlæg.

Flatningen af bilerne er dog ikke særlig effektiv, idet der stadig er meget luft i bilerne. Transport af bilskrot fra virksomheden udnyttes der ved ikke særlig effektivt.

På den baggrund ønsker virksomheden at etablere en bilpresse, som effektivt presser bilerne sammen, således at der er så lidt luft som muligt i den sammenpressede bil. Transport af bilskrot sker derefter mere effektivt. Det forventes at der kun skal afhændes pressede biler 2 gange årligt.

I virksomhedens gældende miljøgodkendelse, indregnes de flattede biler i virksomhedens samlede tillades for opbevaring af skrotbiler på ejendommen.

Ved anvendelse af bilpressen kan der opbevares mere bilskrot på pladsen B14, hvorved virksomheden ved behov kan afvente en bedre skrotpris.

Virksomheden ønsker derfor at have tilladelse til opbevaring af 600 pressede biler, som ikke indregnes i virksomhedens tilladelse for opbevaring af skrotbiler.

2.5.2 Produktion

Bilpressen er en hydraulisk presse, der er dieseldrevet. Pressen fødes via en mobil dieseldrevet grab, som løfter skrotbilerne ind i pressen og udtager den pressede bil.

De pressede biler bliver kørt med truck til området B14 for opbevaring, indtil afhentning med lastvogn for videre forarbejdning ved modtager. De pressede biler bliver stakket i en højde på maksimalt 5 meter, svarende til den gældende tilladelse for opbevaring af skrotbiler i område B14 i en højde på 5 meter (3 biler sat ovenpå hinanden).

2.5.3 Driftstid

Bilpressen vil være i drift i maksimalt 2 dage pr. måned. Driften vil ske inden for virksomhedens normale driftstid, svarende til hverdag i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00.

2.5.4 Bygninger

Bilpressen placeres på et befæstet areal under halvtag, nordvest for den eksisterende hovedbygning. Se bilag 2.

2.5.5 Maskiner/anlæg og overjordiske tanke

Bilpressen er et selvstændigt anlæg med eget tankanlæg til dieselmotoren. Tilsvarende gør sig gældende for den mobile grab.

Placeringen af bilpressen og af de pressede biler i område B14, fremgår af Bilag 2.

2.5.6 Råvarer og hjælpestoffer

Til drift af bilpressen og den mobile grab anvendes diesel og hydraulikolie. Forbruget vil være lille i forhold til forbruget i virksomhedens øvrige dieseldrevne maskiner.

Servicering af bilpressen og den mobile grab vil ske via eksternt firma.

2.6 Miljøteknisk vurdering

2.6.1 Støj/vibrationer

Støj

Der vil, i forhold til den gældende miljøgodkendelse, blive genereret yderligere støj i forbindelse med drift af bilpressen og den mobile grab.

Derimod vil der være mindre støj fra kørsel med lastvogne på virksomhedens areal, på grund af det mindre behov for transport. Endvidere vil støjen fra flatningsprocessen ophører.

Bilpressen placeres under halvtag ved en væg der skærmer mod nærmeste bolig.

Virksomheden vurderer derfor at støjen der frembringes fra drift af bilpressen samlet set ikke vil medføre mere støj til omgivelserne.

Vibrationer

Ifølge virksomheden vil der ved drift af aktiviteten ikke fremkommer vibrationer af betydning for omgivelserne.

Kommunens vurdering

I virksomhedens miljøgodkendelse meddelt den 21. august 2003, er der fastsat følgende støjgrænseværdier for erhvervsområdet:

60 dB(A) / 60 dB(A) / 60 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden

og ved bolig i landzone:

55 dB(A) / 45 dB(A) / 40 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden

Virksomheden har ikke redegjort for bilpressens og den mobile grabs støjbidrag til omgivelserne. Det kan antages at pressens og den mobile grabs væsentligste støjbidrag består i støj fra dieselmotoren, der driver hydraulikstationen. Endvidere vil der opstå støj fra skrotbilen når metallet bliver trykt sammen.

Kommunen finder følgende forhold medfører at det er sandsynligt at aktiviteten ikke bevirker at virksomhedens støjgrænseværdier bliver overskredet:

- Dieselmotorerne er støjdempet og støjen vil maksimalt svare til støjen fra lastvognen der hidtil har foretaget flatningen af skrotbilerne.
- Presningen af skrotbilerne er mindre støjende end flatningsprocessen.
- Bilpressen placeres bag en væg, som derved skærmer for støj mod nærmest bolig.
- Afstanden fra aktiviteten til nærmeste bolig bliver øget væsentlig, idet flatningsprocessen hidtil er sket i område B14. Afstanden til de nærmest boliger er henholdsvis 175 meter og 300 meter (se bilag 2).

Kommunen finder det endvidere sandsynliggjort at trafikstøj for den interne transport ikke ændres væsentligt ved etablering af bilpressen.

Virksomheden bør derfor ikke have problemer med overholdelse af virksomhedens gældende støjgrænseværdier.

Vibrationer

Ud fra beskrivelse af aktiviteten, vil det ikke være sandsynligt at håndteringen vil give anledning til vibrationsgener i området.

2.6.2 Luft/lugt

Der er ingen ændring i forhold til godkendelsen med hensyn til luftforurening fra virksomheden.

Der vil i forhold til godkendelsen foregå forøget udledning i forbindelse med udledning af udstødningsgasser fra bilpressen og den mobile grab.

Kommunens vurdering

Idet driftstiden af bilpressen er meget begrænset, kan udledning af udstødningsgasser fra dieselmotorerne til omgivelserne betegnes som værende uvæsentlige.

2.6.3 Affald

Der genereres ikke affald i forbindelse med drift af bilpressen og den mobile grab. Service af bilpressen og den mobile grab sker via eksternt firma.

Kommunens vurdering

Kommunen finder at virksomhedens miljøgodkendelse bør ændres til at virksomheden må opbevare 600 pressede biler og at pressede biler ikke skal medtages i beregningen over virksomhedens tilladelse for opbevaring af miljøbehandlede biler.

Baggrunden er at oplaget af pressede biler volumenmæssigt ikke får et større omfang end det hidtidige oplag af flattede biler. Visuelt vil der derfor ikke være ændringer i forhold til omgivelserne. Miljømæssigt er det øgede oplag af skrotbiler (pressede biler) uvæsentligt.

Væske fra sumpen på det befæstede areal skal opsamles og afhændes sammen med virksomhedens olieaffald. Sumpen skal kontrolleres hver gang bilpressen har været i drift, ved afslutning af arbejdsdagen og holdes tør.

2.6.4 Jordforurening

Bilpressen placeres på befæstet areal og der etableres en sump med en kapacitet på 1.500 liter væske.

Kommunens vurdering

For at reducere risikoen for forurening af undergrunden, skal drift af bilpressen ske på et befæstet areal, således at der ved et eventuelt uheld med væsker kan ske opsamling på arealet.

Der må kun presses miljøbehandlede biler.

Bilpressen skal være indrettet således at der ved en eventuel brud på pressens hydraulikslanger, kan ske opsamling af hydraulikolie.

Bilpressens hydraulikslanger og tankanlæg (diesel + hydraulik), skal være beskyttet således at der ved drift af pressen ikke kan ske skade på disse.

Virksomheden bør mindst 1 gang om året foretage inspektion af bilpressen, for at forebygge eventuelle skader på hydraulikslanger.

Endvidere skal virksomheden ved udslip af hydraulikolie, diesel, smøreløser, hurtigst muligt foretage oprensning af spildet.

Der skal føres logbog over tidspunkt for kontrollen af bilpressen samt initialer og eventuelle udførte handlinger.

2.6.5 Spildevand

Der genereres ikke spildevand eller overfladevand i forbindelse med drift af bilpressen.

Bilpressen placeres under halvtag således at der kun genereres minimalt med overfladevand, som opsamles i sumpen på det befæstede areal.

Kommunens vurdering

Opsamlet overfladevand fra sumpen skal afhændes med virksomhedens olieaffald.

2.6.6 Risiko

Bilpressen og virksomhedens øvrige aktiviteter er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen¹¹.

Det største risiko består i uheld hvor der udledes hydraulikolie, diesel eller smøreløser til undergrunden.

Følgeeffekter for udledning af stoffer til undergrunden ved sådanne uheld, skal søges modgået ved hurtigt oprensning af den forurenede jord.

2.6.7 Renere teknologi

Kommunen er ikke bekendt med teknologier der miljømæssigt er bedre end dem som virksomheden ansøger etableret.

Per Jürgensen

Bilag

Bilag 1 – Beliggenhedsplan

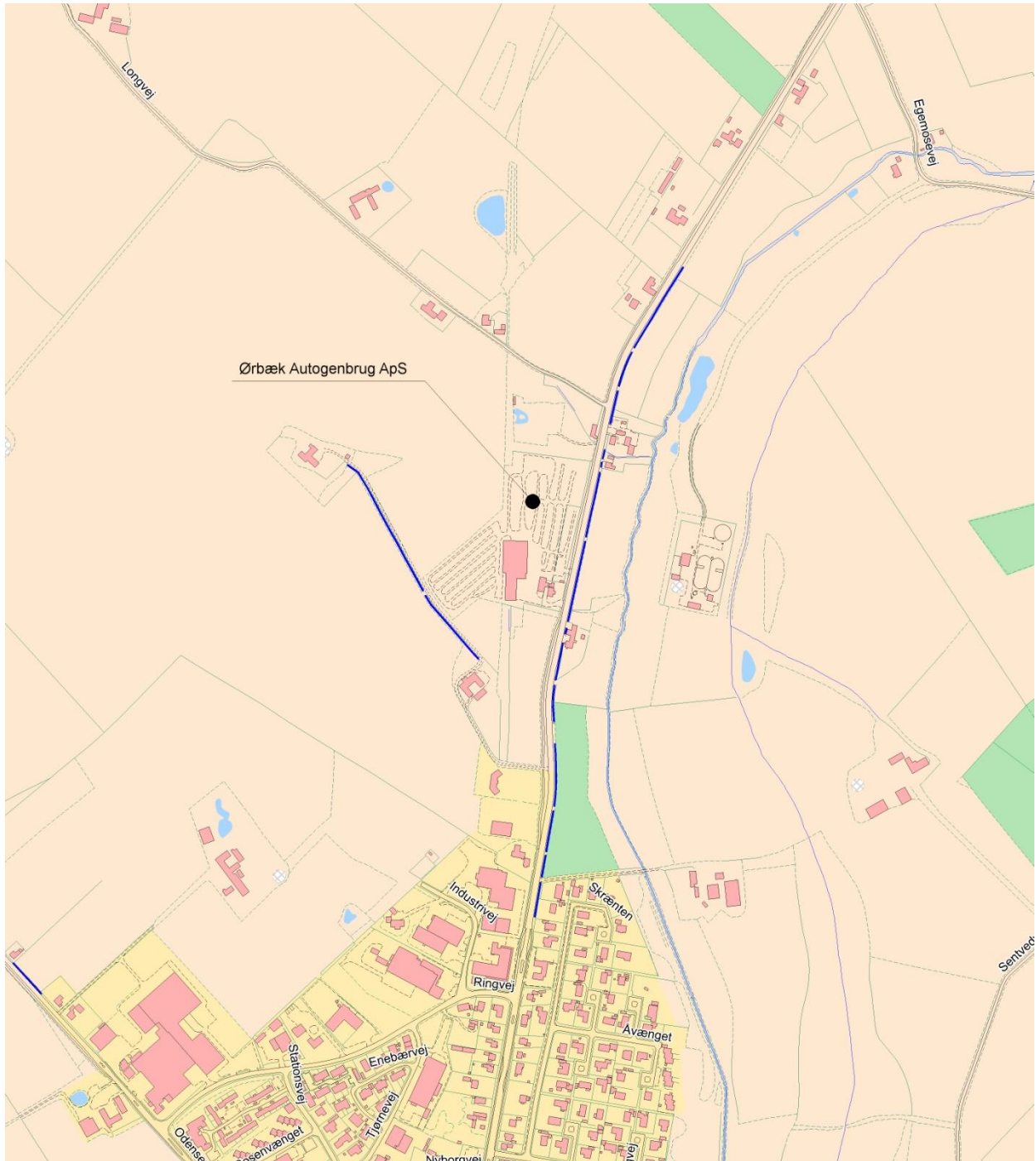
Bilag 2 – Plantegning visende placering af bilpressen og område for opbevaring af pressede biler (B14)

Bilag 3 – VVM-screening

¹¹ Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

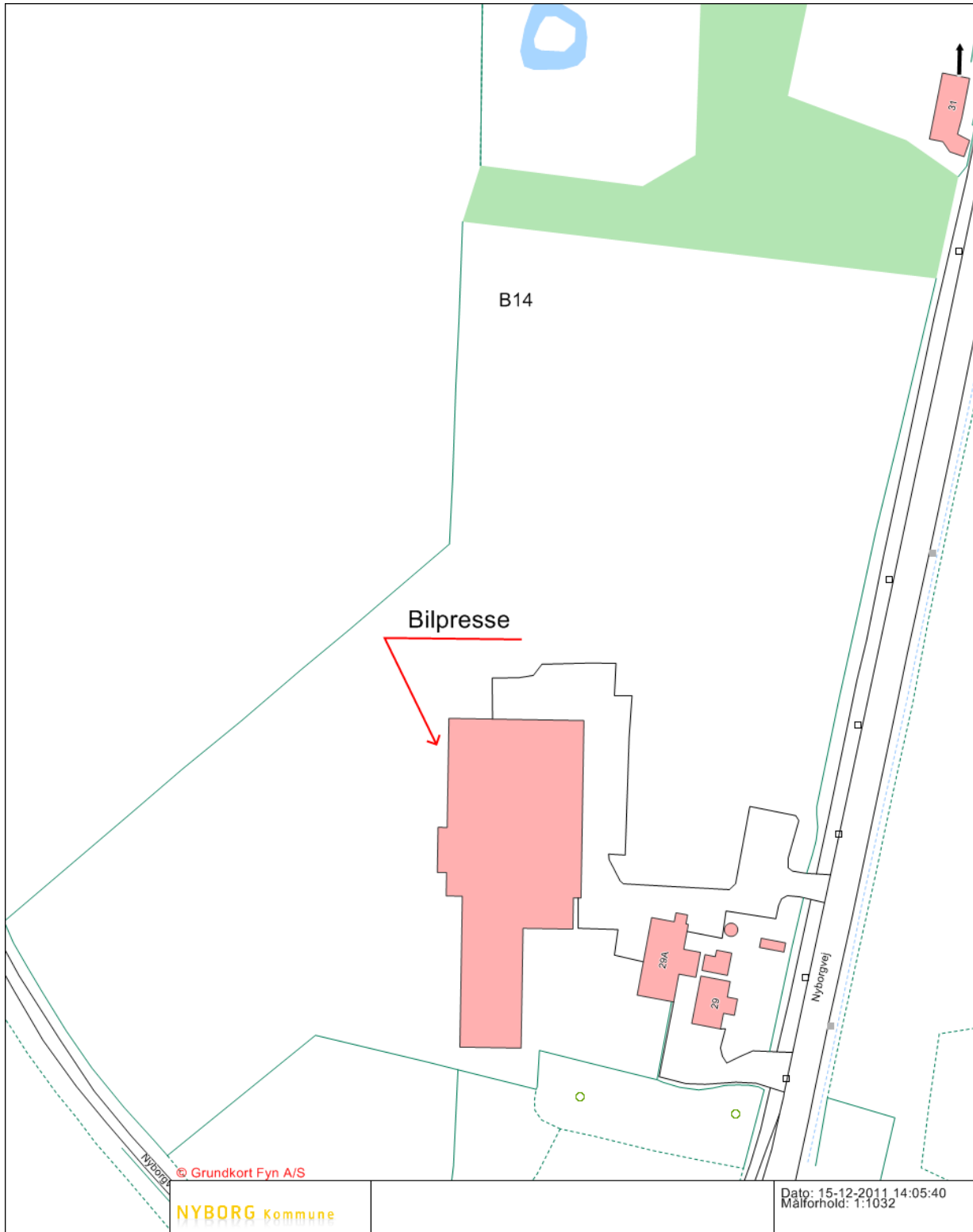
Bilag 1

Placering af virksomheden i forhold til omgivelserne



Bilag 2

Plantegning visende placering af bilpresse
samt område for opbevaring af pressede biler (B14)



Bilag 3

Screening for VVM-pligt

VVM Myndighed					
Basis oplysninger	Tekst				
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	Bilpresse beliggende på Nyborgvej 29 A, 5853 Ørbæk. Virksomheden modtager skrotbiler til miljøbehandling og ophug. Bilpressen presser miljøbehandlede biler for at reducerer den nødvendige transport til modtager til skrotbilerne.				
Navn og adresse på bygherre	Ørbæk Autogenbrug ApS, Nyborgvej 29 A, 5853 Ørbæk				
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Ulla Andersen				
Projektets placering	Nyborgvej 29 A, 5853 Ørbæk				
Projektet berører følgende kommuner	Nyborg Kommune				
Oversigtskort i målestok	Se bilag 1				
Kortbilag i målestok	Se bilag 2				
Forholdet til VVM reglerne		Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1335 af 6, december 2006				X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt
Er anlægget opført på bilag 2 til bekendtgørelse nr. 1335 af 6, december 2006:		X			Hvis ja, skal der gennemføres en screening, hvis nej, er anlægget ikke omfattet af VVM-reglerne og skal derfor ikke screenes
Anlæggets karakteristika:	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
1. Arealbehovet i ha:	X				Eksisterende erhvervsområder
2. Er der andre ejere end Bygherre ?:				X	
3. Det bebyggede areal i m2 og bygningsmasse i m3					Ingen bygning
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:					Ingen bygning
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:	X				Bilpressen foretager kun presning af miljøbehandlede biler 2 dage om måneden. Pressens kapacitet vil derfor ikke blive udnyttet. Der vil maksimalt blive presset 2.000 biler om året.
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:	X				

7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:	X				
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:	X				Ingen, da det er færdigt selvstændig anlæg der etableres.
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:	X				Anlægget anvender ingen vand.
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:	X				
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:					Bilpressen og den mobile grab genererer ikke affald, ud over brugt hydraulikolie og smørelolie.
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				X	
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				X	I miljøgodkendelsen er fastsat vilkår for støj og driftstider.
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				X	Bilpressen og den mobile grab genererer kun luftforurening i form af udstødningsgasser fra dieselmotorerne.
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener::				X	Da bilpressen operer langsom vil anlægget ikke give anledning til vibrationer.
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				X	I miljøgodkendelsen er fastsat vilkår for støvdæmpning ved forekomst af støvgener.
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				X	
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:				X	
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:				X	Nej, risikoen består i udledning af diesel eller hydraulikolie ved uheld. I miljøgodkendelsen er fastsat krav om vedligeholdelse og oprensning.
Anlæggets placering					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				X	Bilpressen etableres i et eksisterende erhvervsområde.
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:				X	Den gældende lokalplan (nr. RE 51.21.01) er dækkende for aktiviteten.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				X	

23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				X	Virksomheden er beliggende i eksisterende erhvervsområde.
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				X	Virksomheden er beliggende i eksisterende erhvervsområde.
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				X	Nærmeste vådområde er beliggende ca. 100 meter øst for aktiviteten. Virksomheden vurderes ikke at kunne påvirke vådområdet, på grund af aktiviteterne som udføres samt reguleringen via virksomhedens miljøgodkendelse.
26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				X	Virksomheden er beliggende 7 km fra kysten.
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				X	Virksomheden er beliggende i eksisterende erhvervsområde.
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				X	Virksomheden er beliggende i eksisterende erhvervsområde.
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				X	
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder – Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:				X	Virksomheden er beliggende 7 km fra Nyborg Fjord, som er omfattet af EU-habitatområde. På baggrund af virksomhedens aktiviteter og afstanden til Nyborg Fjord, vurderes at være tilstrækkelig sikring af området.
31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):				X	Der forefindes ingen områder i nærhed til virksomheden, hvor miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:				X	Virksomheden er beliggende i eksisterende erhvervsområde.
33. Kan anlægget påvirke: Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk:				X	Virksomheden er beliggende i eksisterende erhvervsområde.

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning					
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				X	Virksomheden er beliggende i eksisterende erhvervsområde.
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):				X	Erhvervsområdet er ikke udbygget og der forefindes ingen virksomheder i umiddelbar nærhed, som påvirker omgivelserne med samme miljøparametre. Nærmeste relaterede virksomhed (autoværksted) forefindes ca. 350 meter mod syd.
36. Er der andre kumulative forhold?				X	
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Vurderes at være meget lille i betragtning af virksomhedens aktiviteter.
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Vurderes at være meget lille i betragtning af virksomhedens aktiviteter.
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen/MC's område:				X	Vurderes at være meget lille i betragtning af virksomhedens aktiviteter og størrelse.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	Vurderes at være meget lille i betragtning af virksomhedens aktiviteter og størrelse.
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				X	Vurderes at være meget lille i betragtning af virksomhedens aktiviteter og størrelse.
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				X	
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				X	Vurderes at være meget lille i betragtning af virksomhedens aktiviteter og størrelse.
45. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:				X	Påvirkningen er varig og hyppig, men vurderes at være uvæsentlig på grund af virksomhedens aktiviteter, omfang og størrelse. Med undtagelse af støj, vil påvirkningen ikke være reversibel.
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:				X	Nyborg Kommune har vurderet at de miljømæssige påvirkninger af omgivelserne vil være af mindre betydning, i forbindelse med en miljøgodkendelse af bilpressen på Nyborgvej 29 A, 5800 Nyborg. Begrundelsen for at afgørelsen ikke er VVM-pligtig er, at påvirkningerne vurderes til at være af mindre betydning for omgivelserne og miljøet. Desuden afviger virksomhedens aktiviteter ikke fra kommune- eller lokalplanen for området. Miljøgodkendelsen forudsætter derfor ikke udarbejdelsen af regionplantlæg med dertilhørende VVM-redegørelse.

Dato: 19. december 2011

Sagsbehandler: Per Jürgensen