



Bilag F - Skema over trafikikkerhedsønsker 2025 "LDU" – Indmelding med fælles Landsbyråds forslag til trafikikkerhedsplan 2026-2030.

Landsbyområde	Geografisk placering	Nævnt problemstilling i landsby	Trafikinfo - tællinger Nyborg Kommune				Hastighed vurdering	Oplæg til projekt og tekst i Trafikkerhedsplan 2025
			Årsdøgntrafik	Fart	85%	skiltet		
1. Aunslev	Odensevej/Kertemindevej og ved Stationsvej i Hjulby – Trafiktælling er gennemført i Aunslev by i år 2019 før diverse vejarbejdsperioder.	Skolevej Tælling i midt	5.288 (midt)	51,1	58,0	50 km/t	16% - Gul	Ændre hastighedsgrænse 60 km/t og overhalingsforbud på stræk fra Ålækkevej til Aunslev. Kortlægge krydsningsmuligheder i Aunslev for eventuelle tiltag/justeringer.
1. Aunslev	Tælling er foretaget kort efter byzone i vest.	Tælling i vest	5.145 (vest)	59,4	68,8	50 km/t	38% - sort	Byport i anden sammenhæng
2. Bovense	Kertemindevej i Bovense i mellem byskiltene.	Hastighed – Tælling i syd	2.895	59,9	70,0	50 km/t	40% - sort	Medtager et projekt for etablering af hastighedsdæmpende tiltag i byen. Udformning og placering (fx bump) vurderes ved realisering.
2. Bovense		Tælling i nord	2.469	50,9	57,5	50 km/t	15% - orange	
2. Bovense	Bygaden	Tung trafik	Trafikmængde på 94 (ÅDT) og 1,9% lastbil				Lavt trafiktal	Ønske om vejlukning vurderes i forhold til trafikmængde og art.
3. Ellested	Assensvej (fra T-kryds ved Ellestedvej til kommunegrænsen Faaborg-Midtfyn Kommune)	Hastighed, tung trafik, smal vej	1.568	83,2	93,2	80 km/t	17% - gul	Videreførelse af ny cykelsti fra Ellested til Fjellerup (FMK) indgår i stiplan for udvidelse af stinet.
3. Ellested	Assensvej 82 til Assensvej 63, 5853 Ørbæk	Vedligehold	Etablering af ny belægning på strækning.				Drift	Ny belægning medtages i driften.
4. Ellinge	Ferritslevvej fra kommunegrænsen mod Faaborg Midtfyn kommune (FMK), og til Ellinge	Skolevej, cykelsti	Trafikmængde i vestlige ende af Elling er i år 2025 er talt til 1.430 (årsdøgntrafik) og en lastbil andel er registreret til ca. 4 %.				Cykelbaner i stil med FMK	Genvurdering af tiltag i forhold til 2 minus 1 vej eller cykelbaner i stil med vejudformning i FMK.
4. Ellinge	Hastighedsregulering ved alle indfaldsveje til Ellinge	Hastighed Tælling i øst	1.704	53,5	61,8	50 km/t	24% - rød	Medtager et projekt for etablering af hastighedsdæmpende tiltag i byen. Udformning og placering (fx bump) vurderes ved realisering.
4. Ellinge		Vest	1.430	55,1	64,3	50 km/t	29% - lilla	
4. Ellinge		Nord	431	49,5	59,7	50 km/t	19% - gul	
4. Ellinge		Syd	613	55,2	65,5	50 km/t	33% - sort	
4. Ellinge	Sikring af fodgængere i det bløde 90 graders sving på Pårupvej (ud for Pårupvej 55)	Fodgængere	Drift og vedligeholdelse - gennemgang				Drift	Lokaliteten medtages i driften mht. oversigt og evt. justeringer.
5. Flødstrup	Kertemindevej i Flødstrup i mellem byskiltene	Hastigh. (nord)	1.731	54,1	62,3	50 km/t	25% - rød	Suppl. bump i byen – placering vurderes ved realisering.
		Midt	1.629	50,8	58,3	50 km/t	17% - gul	
5. Flødstrup	Flødstrupvej indenfor byskiltene	Hastighed	680	45,4	54,8	50 km/t	10% - grøn	60 km/t fra Flødstrupvej nr. 31 til byzonetavle + bump ved byzone
5. Flødstrup	Flødstrupvej 27 til Flødstrupvej 17 (byskilt)	Hastighed	680	45,4	54,8	50 km/t	10% - grøn	
	Skovsbovej – lokaliteter med dårlig oversigt	Oversigtsforhold	Opmærksomhed på oversigtsforhold i Hannesborg					Eventuelle tiltag i form af tavler vil indgå ved nærmere kortlægning.
6. Frørup	Frørup By samt Frørupvej	Hastighed, tung trafik	I Frørup by er begrænset trafik. Størst på Frørup Byvej (389) og kogsbøllevvej (394).				Kort-udsnit af Frørup by	Bom på cykelsti v. Frørup byvej og evt. lys på cykelsti vurderes nøje.
6. Frørup	Frørupvej samt Svendborglandevej	Hastighed, vedligehold cykelsti	2.055	62,8	71,5	60 km/t	19% - gul	Hastighedsgrænse på 60 km/t til B&B. Vedligehold af cykelstier "Frørup-Øksendrup" indgår i drift.

Bilag F - Skema over trafikikkerhedsønsker 2025 "LDU" – Indmelding med fælles Landsbyråds forslag til trafikikkerhedsplan 2026-2030.

Landsbyområde	Geografisk placering	Nævnt problemstilling i landsby	Trafikinfo - tællinger Nyborg Kommune				Hastighed vurdering	Oplæg til projekt og tekst i Trafikkerhedsplan 2025
			Årsdøgntrafik	Fart	85%	skiltet		
7. Hjulby (og Aunslev)	Odensevej fra Hjulby til Aunslev	Hastighed, skolevej	Ingen trafiktællinger på strækningen mellem Aunslev og Hjulby, hvor der er skiltet med hastighedsgrænse på 70 km/t				Nedskilte fartgrænse til 60 km/t	Ændre hastighedsgrænse 60 km/t og overhalingsforbud på stræk fra Åløkkevej til Aunslev. Kortlægge krydsningsmuligheder i Aunslev for eventuelle tiltag/justeringer.
8. Kissendrup	Kissendrupvej fra byskilt til byskilt	Hastighed Måling i vest	452	39,5	54,1	40 km/t	8% - grøn	Projekt for evt. justering af eks. hastighedstiltag i byen indgår. Ændring, udformning, placering vurderes ved evt. realisering.
	Der er blå tavler med anbefalet 40 km/t og etableret chikaner flere steder i Kissendrup.	Måling i midt	455	40,6	48,7	40 km/t	<0% - grøn	
		Måling i øst	470	43,7	52,1	40 km/t	4% - grøn	
9. Kogsbølle	Fra Kogsbøllevej 2, via Blankenborgvej til Danehofskolen Vindinge	Skolevej, cykelsti	Smalt vejforløb mindsker plads til cyklister. Desuden er rabatter i vejside høje og bløde på en del af strækningen.				Ligger et projekt	Helhedsløsning for en cykelsti og 2 minus 1 vej ved Vindinge skole og herfra videre på Kogbøllevej.
9. Kogsbølle	T-krydset Blankenborgvej / Dyrehavevej	Skolevej, cykelsti	Ingen tælling – hastighed på 60 km/t til busstoppested syd for Blankenborgvej				60 km/t forlænges	Ved krydset forlænges 60 km/t til busstoppestedet. Dyrehavevej i Nyborg by indgår i stiplantægning.
10. Kullerup	Kullerup Byvej mellem byskiltene	Hastighed	199	47,3	57,9	50 km/t	16% - gul	Lavt trafiktal. Event. synliggørelse af byporten med rød asfalt.
10. Kullerup	Udkørsel fra kirken; Ferritslevvej 28c	Oversigtsforhold	Oversigt ved kirken vurdering af driften				Driften	Oversigt ved kirken indgår i driften
11. Langå	Byvejen, Gl. Landevej og Rygårdsvej – hastighed ikke på Gl. landevej	Byvejen (før by)	461	57,6	67,6	80 km/t	<0% - grøn	60 km/t på Byvejen fra Glorupvej. Evt. 2 minus 1 vej på Rygårdsvej. Øvrige oplæg af tiltag indgår ifm. plantægning af evt. 2 minus 1 vej.
		Byvejen (tavle)	462	48,1	55,5	50 km/t	11% - orange	
		Rygårdsvej (by)	486	38,9	45,8	50 km/t	<0% - grøn	
		Rygårdsvej(tavle)	478	47,2	56,4	50 km/t	13% - orange	
12. Nordenhuse	Skalkendrupvej 71 til den når Strandskovvej 2	Hastighed	Der er ingen trafiktællinger på stedet.				Bibeholde	Placering af byportstavler og lokal fartgrænse 50/60 km/t indgår i en vurdering ifm. ændre til høj galge.
12. Nordenhuse	Konggårdsvej 10 og viderer til den ender ved Skalkendrupvej	Hastighed	Der er ingen trafiktællinger på stedet.				Bibeholde	
13. Sulkendrup	Lillemøllevej fra krydset med Sulkendrupvej mod vest	Omlægning, tung trafik	Overvejelse om en vejlukning indgår i anden sammenhæng ift. byudvikling.				Indgår i forvejen	Opmærksom på evt. genåbning indgår ifm. udvikling i området.
14. Svindinge	Svendborgvejen før byporten mod Ørbæk	Hastigh. (2015)	1.578	79,1	90,5	80 km/t	13% - orange	Overvejelse for hast. grænse på 60 km/t vurderes i fremtidig plan. Farten i Svindinge er fin lav med de nuværende 5 bump i byen.
		Fart nord (2025)	1.480	37,7	43,8	50 km/t	<0% - grøn	
		Fart syd (2025)	1.363	46,2	56,2	50 km/t	12% - orange	
14. Svindinge	Svendborgvejen, fartmåler ved byport mod Ørbæk	Fartmåler defekt	Er udbedret. Driften har fokus på status.				ok sept.2025	Driften er opmærksom på Din fart
14. Svindinge	Glorupvejen	Hastighedstal er tælling i år 2021.	263	55,2	67,3	50 km/t	35% - sort	Etablering af bump ifm. byzone ved ankomst til byen fra syd.
	Kryds mellem Regissevej og Svendborgvej	Tung trafik	Oplæg til vurdering af udformning i svinget/krydset					Vurderes ifm. drifttiltag.

Bilag F - Skema over trafikikkerhedsønsker 2025 "LDU" – Indmelding med fælles Landsbyråds forslag til trafikikkerhedsplan 2026-2030.

Landsbyområde	Geografisk placering	Nævnt problemstilling i landsby	Trafikinfo - tællinger Nyborg Kommune				Hastighed vurdering	Oplæg til projekt og tekst i Trafikkerhedsplan 2025
			Årsdøgntrafik	Fart	85%	Skiltet		
15. Tårup	Bækvej og Tårup Byvej i deres fulde længde	Hastigh. Bækvej	588	46,0	54,9	50 km/t	10% - grøn	Skilte med anbefalet 40 km/t udvides til hele byen. Er blå tavler på Brandgaden. Evt. tiltag indgår i forbindelse med en realisering.
		Tårup Byvej	143	34,6	44,5	50 km/t	<0% - grøn	
16. Vindinge	Bøjdenvej hele vejen igennem Vindinge og Rosilde Der er forvejen etableret 7 bump på Bøjdenvej igennem byområdet ved Roskilde/Vindinge. Hertil er der brede kantbaner for cyklisterne.	Hast, tung trafik – Skolevej (2015)	836	49,8	59,6	50 km/t	19% - gul	Området ved Vindinge indgår som en del af skolevejsanalysen, hvor der er faktaark for opfølgning. Er desuden helhedsplan ved skolen. Tiltag for bedre cyklistforhold langs Bøjdenvej til Gl. Vindingevej indgår i fremtidig stiplanlægning, herunder vurderes muligheder for ændring af ruter til tung trafik.
		Bynkel ø.f. tavle	618	55,5	66,2	80 km/t	<0% - grøn	

Farve – hastighedsniveau	Målt 85% fraktil og andel over tilladt fart	Ved en fartgrænse på 50 km/t giver det følgende intervaller	Værdi i prioriteringsmodel
Grøn	Mellem 0 og 10%	85% fraktil er målt til under 55 km/t	0
Orange	mellem 10 og 15%	85% fraktil er mellem 55 km/t til 57,5 km/t	100.000
Gul	mellem 15 og 20%	85% fraktil er mellem 57,5 km/t til 60 km/t	200.000
Rød	mellem 20 og 25%	85% fraktil er mellem 60 km/t til 62,5 km/t	300.000
Lilla	mellem 25 og 30%	85% fraktil er mellem 62,5 km/t til 65 km/t	400.000
Sort	mere end 30%	85% fraktil er målt til over 65 km/t	500.000

Ovenstående tabel viser en vurdering af hastighedsniveau ud fra den målte 85% fraktil. I hastighedsmålinger angiver 85% fraktilen den hastighed som 85% af de målte trafikanter kører under. Sagt på en anden måde, så kører 15% af de målte trafikanter med en hastighed der er højere end målte 85% fraktil. Trafikmængden er angivet med en årsdøgntrafik, hvilket er det gennemsnitlige antal køretøjer, der passerer aktuelle tællestedet pr. døgn på en vejstrækning i løbet af et helt år.

Udover projekter i tabellen med udgangspunkt i indkomne oplæg fra de 16 landsbyer medtages projekter fra kortlægning af trafikulykker, input fra skolevejsanalyse og supplerende input fra borgerinvolvering i "trafiktips". Desuden beskrives kommunens indsats for cykelprojekter og muligheder for anvendelse af 2 minus 1 veje på udvalgte strækninger. Trafikkerhedsplan 2026-2030 medtages på udvalgs møde og byrådsmøde i december 2025.