



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

**BYG
&
MILJØ**

Nyborg Kommune

Nederbyvej 22, 5800 Nyborg

Fase: Ansøgning**BOM-nummer:** MaID-2026-10236**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Indsendelse nr.:** 3 (08-06-2026 09:54)

Projekt: 12495 - Aunslev Solcellepark ApS

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 9612649**Matrikler:**
Matrikel nr.: 17aa, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 3d, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 17ac, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19e, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 36b, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19a, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19f, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 22e, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19g, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 18f, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Johan Dyppel Pedersen CVR: 43700502 (Indsendt af)	Projektejer	Københavnsvej 81, 4000 Roskilde jdp@momentumgreenenergy.com +45 26710319
Frederik William Bindner CVR: 43700502	Kan udfylde og indsende ansøgningen	Københavnsvej 81, 4000 Roskilde fbi@momentumgreenenergy.com +45 20286222
Jacob Emil Hansen CVR: 46075536	Kan udfylde ansøgningen	jeh@prentreprenoer.dk
Thomas Beck CVR: 11277500	Kan læse ansøgningen	Nederbyvej 22, 5800 Nyborg thomas.beck@mail.tele.dk +45 20861049
Jacob Frey Hansen CVR: 29038597	Kan læse ansøgningen	jfh@agrinord.dk

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

VVM - Arealanvendelse

ÆNDRET

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2 212

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2 212

Angiv om der er behov for grundvandssænkning Nej

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2 632

Angiv måleenhed ha eller m2 m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m 3

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag 1 - DK-S037.13. Batterianlæg Byggefelt: Her præciseres der at det søgte område er det blå skraveret navngivet "BESS område" med størrelsen 632 m2

08-06-2026: Opdatering hvor Bilag 1 - DK-S037.13. Batterianlæg Byggefelt.pdf er blevet erstattet med et nyt udarbejdet lbyggefelt layout: DK-S037.13. BESS Byggefeltsoversigt hvor der nu er en klar Signaturforklaring.

Også uploadet en opdaterede situationsplan: Bilag 2 - DK-S037.13. BESS & Mainstation Situationsplan.Rev.02pdf erstattes med: DK-S037.13. BESS Situationsplan.V04

Bilag

[DK-S037.13. BESS Situationsplan.V04.pdf](#)

[DK-S037.13. BESS Byggefeltsoversigt.pdf](#)

[Bilag 1 - DK-S037.13. Batterianlæg Byggefelt.pdf](#)

[Bilag 2 - DK-S037.13. BESS & Mainstation Situationsplan.Rev.02pdf.pdf](#)

VVM - Projektets placering

ÆNDRET

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Nej

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Ja

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej
Bemærkning til overstående	
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej
Bemærkning til overstående	
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej
Bemærkning til overstående	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	197 m
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Nej. Ref: Miljøkonkvensrapport Solenergianlæg ved Aunslev. Kapitel 5.9 - Sammenfatning
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	717 m
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	5180 m
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Ja
Bemærkning til overstående	
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej
Bemærkning til overstående	
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej

Under byggeprocessen af Aunslev Solcellepark har Bygherrer været i dialog med nogle naboer fra Hedehavegyden. Der blev angivet nogle ønsker om at styrke det eksisterende beplantning på området vestlige grænse.

Dette blev ansøgt hos kommunen med følgende besked:

"

Arbejdet kræver ikke dispensation hvis det udføres som beskrevet og hvis der er tale om skånsom, manuel tilplantning med samme type af hjemmehørende træer, som findes på andre dele af samme dige.

"

Der er dermed taget yderligere tiltag for at sikre mod udsyn til Batterianlægget.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Andre relevante oplysninger

ÆNDRET

Redegørelse:

Denne VVM-anmeldelse skal betragtes som et tillæg til den eksisterende og godkendte miljøkonsekvensrapport for solenergianlægget ved Aunslev samt den dertilhørende Lokalplan nr. 339.

Tillægget udarbejdes som led i ansøgningen om byggetilladelse til etablering af et batterianlæg.

Dialogen med Nyborg Kommunes miljøafdeling har taget udgangspunkt i, at de miljømæssige forhold, som ændres ved etableringen af batterianlægget, skal belyses nærmere. Da der alene tilføjes fysiske komponenter inden for hovedstationsområdet, har fokus i denne VVM-anmeldelse været rettet mod følgende forhold:

- Opdatering af støjrapport
- Håndtering af slukningsvand i tilfælde af brand eller anden hændelse, hvor dette måtte blive nødvendigt.

Dimensioner på Container:

BESS Containere BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

STS (Transformere) BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

Dimensioner og volumen på de kar, der etableres under battericontainerne, og en illustration heraf eller et billede.

Karrene vil godt og vel være BxLxH: 9500 mm x 13600 x 600 mm

I forhold til volume så er det jo relativt til hvilket materiale der fyldes op i. Her tænkes et materiale som har god nedslivnings egenskaber som derved har en porøsitet på omkring de 40-50%.

Den mængde vand der kan komme ud af spinklerne er max:

244 L/min x 120 min = 29.200 L ->29.2 m3

Så med en Porøsitet på min 40% $9.5m \times 13.6m \times 0.6m \times 0.4 = 31 m^3$

Skitsering kan ses på: Bentonitmåttekar - Illustration

I forhold til håndtering af slukningsvand skriver I bl.a., at I tilfælde af brand kan et spjæld lukke for drænrørene. Hvordan sikrer I at spjældet lukkes?

Dette vil være en del af den udarbejdet brand bekæmpelsesprocedure som vil blive indgået med Beredskabs Fyn.

Spjældet vil derudover blive inkluderet i Momentum Operation Services vedligeholdelses plan, så det bliver motioneret med passende frekvens for at sikre funktionalitet.

Oplysning om, hvor lang tid der kan sprinkles før kar løber over, samt oplysning om karrene er udstyret med en alarm eller der findes en anordning, som stopper sprinklere, hvis karrene er ved at løbe over. Antaget at sprinklerne køre på fuld drøn og derved benytter sig af et flow rate på 244 L/min, så vil karet kunne holde til 127 min. Hvilket er en stærkt modificeret sandhed eftersom vi også lige skal have alt vandet ud af containerne og ned i karet, hvilket vil tage betydelig længere tid. En hurtig søgning viser at en brandbil vil kunne have op til 11.400 liter Så der vil altså skulle bruges godt og vel 3 brandbiler for at kunne fylde karet.

Et kort, der angiver det i lokalplanen udpegede byggefelt samt byggefelt til batterianlæg (altså enten kun BESS-området eller hele området).

Se- "DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.Rev02"

08-06-2026: DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.Rev02 er opdaterede så de viser afgrænsningen af af de 632m² er inden for det lokalplan angivne byggefelt.

Signaturforklaringen på bilag 2, vedr. håndtering af slukningsvand, meget uklar og desuden er alt ikke taget med i signaturforklaringen. Desuden vil det være fint, hvis BESS området angives på bilag 2.

Se: DK-S037.13.Håndtering af slukningsvand

Tidligere redegørelse:

Denne VVM-anmeldelse skal betragtes som et tillæg til den eksisterende og godkendte miljøkonsekvensrapport for solenergianlægget ved Aunslev samt den dertilhørende Lokalplan nr. 339.

Tillægget udarbejdes som led i ansøgningen om byggetilladelse til etablering af et batterianlæg.

Dialogen med Nyborg Kommunes miljøafdeling har taget udgangspunkt i, at de miljømæssige forhold, som ændres ved etableringen af batterianlægget, skal belyses nærmere. Da der alene tilføjes fysiske komponenter inden for hovedstationsområdet, har fokus i denne VVM-anmeldelse været rettet mod følgende forhold:

- Opdatering af støjrapport
- Håndtering af slukningsvand i tilfælde af brand eller anden hændelse, hvor dette måtte blive nødvendigt.

Dimensioner på Container:

BESS Containere BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

STS (Transformere) BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

Dimensioner og volumen på de kar, der etableres under battericontainerne, og en illustration heraf eller et billede.

Karrene vil godt og vel være BxLxH: 9500 mm x 13600 x 600 mm

I forhold til volume så er det jo relativt til hvilket materiale der fyldes op i. Her tænkes et materiale som har god nedsivnings egenskaber som derved har en porøsitet på omkring de 40-50%.

Den mængde vand der kan komme ud af spinklerne er max:

244 L/min x 120 min = 29.200 L ->29.2 m³

Så med en Porøsitet på min 40% $9.5m \times 13.6m \times 0.6m \times 0.4 = 31 m^3$

Skitsering kan ses på: Bentonitmåttekar - Illustration

I forhold til håndtering af slukningsvand skriver I bl.a., at I tilfælde af brand kan et spjæld lukke for drænrørene. Hvordan sikrer I at spjældet lukkes?

Dette vil være en del af den udarbejdet brand bekæmpelsesprocedure som vil blive indgået med Beredskabs Fyn.

Spjældet vil derudover blive inkluderet i Momentum Operation Services vedligeholdelses plan, så det bliver motioneret med passende frekvens for at sikre funktionalitet.

Oplysning om, hvor lang tid der kan sprinkles før kar løber over, samt oplysning om karrene er udstyret med en alarm eller der findes en anordning, som stopper sprinklere, hvis karrene er ved at løbe over. Antaget at sprinklerne kører på fuld drøn og derved benytter sig af et flow rate på 244 L/min, så vil karet kunne holde til 127 min. Hvilket er en stærkt modificeret sandhed eftersom vi også lige skal have alt vandet ud af containerne og ned i karet, hvilket vil tage betydelig længere tid. En hurtig søgning viser at en brandbil vil kunne have op til 11.400 liter Så der vil altså skulle bruges godt og vel 3 brandbiler for at kunne fylde karet.

Et kort, der angiver det i lokalplanen udpegede byggefelt samt byggefelt til batterianlæg (altså enten kun BESS-området eller hele området).

Se- "DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold"

Signaturforklaringen på bilag 2, vedr. håndtering af slukningsvand, meget uklar og desuden er alt ikke taget med i signaturforklaringen. Desuden vil det være fint, hvis BESS området angives på bilag 2.

Se: DK-S037.13.Håndtering af slukningsvand

Bilag

[DK-S037.13.Håndtering af slukningsvand.pdf](#)

[Bentonitmåttekar - Illustration.png](#)

[DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.Rev02.pdf](#)

[DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.pdf](#)

Oversigt over bilag ved denne indsendelse

Bilag for 3. indsendelse (08-06-2026)

[DK-S037.13. BESS Byggefeltoversigt.pdf](#)

[DK-S037.13. BESS Situationsplan.V04.pdf](#)

[DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.Rev02.pdf](#)

Dokumentationskrav

Ansøgning: VVM - Arealanvendelse

Ansøgning: VVM - Arealanvendelse

Ansøgning: Andre relevante oplysninger

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
---------------	------	-----

28-05-2026 12:04	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/e3324aeb-be17-441c-8ab0-db7d3aac740c
11-05-2026 14:16	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/4369031c-1380-45d5-a822-37fc556f8b85

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

**BYG
&
MILJØ**

Nyborg Kommune

Nederbyvej 22, 5800 Nyborg

Fase: Ansøgning**BOM-nummer:** MaID-2026-10236**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Indsendelse nr.:** 3 (08-06-2026 09:54)

Projekt: 12495 - Aunslev Solcellepark ApS

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 9612649**Matrikler:** Matrikel nr.: 17aa, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 3d, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 17ac, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19e, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 36b, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19a, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19f, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 22e, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19g, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 18f, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Johan Dyppel Pedersen CVR: 43700502 (Indsendt af)	Projektejer	Københavnsvej 81, 4000 Roskilde jdp@momentumgreenenergy.com +45 26710319
Frederik William Bindner CVR: 43700502	Kan udfylde og indsende ansøgningen	Københavnsvej 81, 4000 Roskilde fbi@momentumgreenenergy.com +45 20286222
Jacob Emil Hansen CVR: 46075536	Kan udfylde ansøgningen	jeh@prentreprenoer.dk
Thomas Beck CVR: 11277500	Kan læse ansøgningen	Nederbyvej 22, 5800 Nyborg thomas.beck@mail.tele.dk +45 20861049
Jacob Frey Hansen CVR: 29038597	Kan læse ansøgningen	jfh@agrinord.dk

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

VVM - Arealanvendelse

ÆNDRET

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2 212

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2 212

Angiv om der er behov for grundvandssænkning Nej

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2 632

Angiv måleenhed ha eller m2 m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m 3

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bilag 1 - DK-S037.13. Batterianlæg Byggefelt: Her præciseres der at det søgte område er det blå skraveret navngivet "BESS område" med størrelsen 632 m2

08-06-2026: Opdatering hvor Bilag 1 - DK-S037.13. Batterianlæg Byggefelt.pdf er blevet erstattet med et nyt udarbejdet lbyggeflet layout: DK-S037.13. BESS Byggefeltsoversigt hvor der nu er en klar Signaturforklaring.

Også uploadet en opdaterede situationsplan: Bilag 2 - DK-S037.13. BESS & Mainstation Situationsplan.Rev.02pdf erstattes med: DK-S037.13. BESS Situationsplan.V04

Bilag

[DK-S037.13. BESS Situationsplan.V04.pdf](#)

[DK-S037.13. BESS Byggefeltsoversigt.pdf](#)

[Bilag 1 - DK-S037.13. Batterianlæg Byggefelt.pdf](#)

[Bilag 2 - DK-S037.13. BESS & Mainstation Situationsplan.Rev.02pdf.pdf](#)

VVM - Projektets placering

ÆNDRET

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Nej

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Ja

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? Nej

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? Nej

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Nej

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov? Nej

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? Nej

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. 197 m

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke. Nej. Ref: Miljøkonkvensrrapport Solenergianlæg ved Aunslev. Kapitel 5.9 - Sammenfatning

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. 717 m

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde. 5180 m

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet? Ja

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse? Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser? Ja

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)? Nej

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande? Nej

Under byggeprocessen af Aunslev Solcellepark har Bygherrer været i dialog med nogle naboer fra Hedehavegyden. Der blev angivet nogle ønsker om at styrke det eksisterende beplantning på området vestlige grænse.

Dette blev ansøgt hos kommunen med følgende besked:

"

Arbejdet kræver ikke dispensation hvis det udføres som beskrevet og hvis der er tale om skånsom, manuel tilplantning med samme type af hjemmehørende træer, som findes på andre dele af samme dige.

"

Der er dermed taget yderligere tiltag for at sikre mod udsyn til Batterianlægget.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Andre relevante oplysninger

ÆNDRET

Redegørelse:

Denne VVM-anmeldelse skal betragtes som et tillæg til den eksisterende og godkendte miljøkonsekvensrapport for solenergianlægget ved Aunslev samt den dertilhørende Lokalplan nr. 339.

Tillægget udarbejdes som led i ansøgningen om byggetilladelse til etablering af et batterianlæg.

Dialogen med Nyborg Kommunes miljøafdeling har taget udgangspunkt i, at de miljømæssige forhold, som ændres ved etableringen af batterianlægget, skal belyses nærmere. Da der alene tilføjes fysiske komponenter inden for hovedstationsområdet, har fokus i denne VVM-anmeldelse været rettet mod følgende forhold:

- Opdatering af støjrapport
- Håndtering af slukningsvand i tilfælde af brand eller anden hændelse, hvor dette måtte blive nødvendigt.

Dimensioner på Container:

BESS Containere BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

STS (Transformere) BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

Dimensioner og volumen på de kar, der etableres under battericontainerne, og en illustration heraf eller et billede.

Karrene vil godt og vel være BxLxH: 9500 mm x 13600 x 600 mm

I forhold til volume så er det jo relativt til hvilket materiale der fyldes op i. Her tænkes et materiale som har god nedslivnings egenskaber som derved har en porøsitet på omkring de 40-50%.

Den mængde vand der kan komme ud af spinklerne er max:

244 L/min x 120 min = 29.200 L ->29.2 m³

Så med en Porøsitet på min 40% $9.5m \times 13.6m \times 0.6m \times 0.4 = 31 m^3$

Skitsering kan ses på: Bentonitmåttekar - Illustration

I forhold til håndtering af slukningsvand skriver I bl.a., at I tilfælde af brand kan et spjæld lukke for drænrørene. Hvordan sikrer I at spjældet lukkes?

Dette vil være en del af den udarbejdet brand bekæmpelsesprocedure som vil blive indgået med Beredskabs Fyn.

Spjældet vil derudover blive inkluderet i Momentum Operation Services vedligeholdelses plan, så det bliver motioneret med passende frekvens for at sikre funktionalitet.

Oplysning om, hvor lang tid der kan sprinkles før kar løber over, samt oplysning om karrene er udstyret med en alarm eller der findes en anordning, som stopper sprinklere, hvis karrene er ved at løbe over. Antaget at sprinklerne køre på fuld drøn og derved benytter sig af et flow rate på 244 L/min, så vil karet kunne holde til 127 min. Hvilket er en stærkt modificeret sandhed eftersom vi også lige skal have alt vandet ud af containerne og ned i karet, hvilket vil tage betydelig længere tid. En hurtig søgning viser at en brandbil vil kunne have op til 11.400 liter Så der vil altså skulle bruges godt og vel 3 brandbiler for at kunne fylde karet.

Et kort, der angiver det i lokalplanen udpegede byggefelt samt byggefelt til batterianlæg (altså enten kun BESS-området eller hele området).

Se- "DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.Rev02"

08-06-2026: DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.Rev02 er opdaterede så de viser afgrænsningen af af de 632m² er inden for det lokalplan angivne byggefelt.

Signaturforklaringen på bilag 2, vedr. håndtering af slukningsvand, meget uklar og desuden er alt ikke taget med i signaturforklaringen. Desuden vil det være fint, hvis BESS området angives på bilag 2.

Se: DK-S037.13.Håndtering af slukningsvand

Tidligere redegørelse:

Denne VVM-anmeldelse skal betragtes som et tillæg til den eksisterende og godkendte miljøkonsekvensrapport for solenergianlægget ved Aunslev samt den dertilhørende Lokalplan nr. 339.

Tillægget udarbejdes som led i ansøgningen om byggetilladelse til etablering af et batterianlæg.

Dialogen med Nyborg Kommunes miljøafdeling har taget udgangspunkt i, at de miljømæssige forhold, som ændres ved etableringen af batterianlægget, skal belyses nærmere. Da der alene tilføjes fysiske komponenter inden for hovedstationsområdet, har fokus i denne VVM-anmeldelse været rettet mod følgende forhold:

- Opdatering af støjrapport
- Håndtering af slukningsvand i tilfælde af brand eller anden hændelse, hvor dette måtte blive nødvendigt.

Dimensioner på Container:

BESS Containere BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

STS (Transformere) BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

Dimensioner og volumen på de kar, der etableres under battericontainerne, og en illustration heraf eller et billede.

Karrene vil godt og vel være BxLxH: 9500 mm x 13600 x 600 mm

I forhold til volume så er det jo relativt til hvilket materiale der fyldes op i. Her tænkes et materiale som har god nedsivnings egenskaber som derved har en porøsitet på omkring de 40-50%.

Den mængde vand der kan komme ud af spinklerne er max:

$244 \text{ L/min} \times 120 \text{ min} = 29.200 \text{ L} \rightarrow 29.2 \text{ m}^3$

Så med en Porøsitet på min 40% $9.5\text{m} \times 13.6\text{m} \times 0.6\text{m} \times 0.4 = 31 \text{ m}^3$

Skitsering kan ses på: Bentonitmåttekar - Illustration

I forhold til håndtering af slukningsvand skriver I bl.a., at I tilfælde af brand kan et spjæld lukke for drænrørene. Hvordan sikrer I at spjældet lukkes?

Dette vil være en del af den udarbejdet brand bekæmpelsesprocedure som vil blive indgået med Beredskabs Fyn.

Spjældet vil derudover blive inkluderet i Momentum Operation Services vedligeholdelses plan, så det bliver motioneret med passende frekvens for at sikre funktionalitet.

Oplysning om, hvor lang tid der kan sprinkles før kar løber over, samt oplysning om karrene er udstyret med en alarm eller der findes en anordning, som stopper sprinklere, hvis karrene er ved at løbe over. Antaget at sprinklerne køre på fuld drøn og derved benytter sig af et flow rate på 244 L/min, så vil karet kunne holde til 127 min. Hvilket er en stærkt modificeret sandhed eftersom vi også lige skal have alt vandet ud af containerne og ned i karet, hvilket vil tage betydelig længere tid. En hurtig søgning viser at en brandbil vil kunne have op til 11.400 liter Så der vil altså skulle bruges godt og vel 3 brandbiler for at kunne fylde karet.

Et kort, der angiver det i lokalplanen udpegede byggefelt samt byggefelt til batterianlæg (altså enten kun BESS-området eller hele området).

Se- "DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold"

Signaturforklaringen på bilag 2, vedr. håndtering af slukningsvand, meget uklar og desuden er alt ikke taget med i signaturforklaringen. Desuden vil det være fint, hvis BESS området angives på bilag 2.

Se: DK-S037.13.Håndtering af slukningsvand

Bilag

[DK-S037.13.Håndtering af slukningsvand.pdf](#)

[Bentonitmåttekar - Illustration.png](#)

[DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.Rev02.pdf](#)

[DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.pdf](#)

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Nyborg Kommune

Nederbyvej 22, 5800 Nyborg

Fase: Ansøgning**BOM-nummer:** MaID-2026-10236**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Indsendelse nr.:** 3 (08-06-2026 09:54)

Projekt: 12495 - Aunslev Solcellepark ApS

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 9612649**Matrikler:**
Matrikel nr.: 17aa, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 3d, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 17ac, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19e, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 36b, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19a, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19f, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 22e, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 19g, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev
Matrikel nr.: 18f, Ejerlav: Aunslev By, Aunslev

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Johan Dyppel Pedersen CVR: 43700502 (Indsendt af)	Projektejer	Københavnsvej 81, 4000 Roskilde jdp@momentumgreenenergy.com +45 26710319
Frederik William Bindner CVR: 43700502	Kan udfylde og indsende ansøgningen	Københavnsvej 81, 4000 Roskilde fbi@momentumgreenenergy.com +45 20286222
Jacob Emil Hansen CVR: 46075536	Kan udfylde ansøgningen	jeh@prentreprenoer.dk
Thomas Beck CVR: 11277500	Kan læse ansøgningen	Nederbyvej 22, 5800 Nyborg thomas.beck@mail.tele.dk +45 20861049
Jacob Frey Hansen CVR: 29038597	Kan læse ansøgningen	jfh@agrinord.dk

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Andre relevante oplysninger

ÆNDRET

Redegørelse:

Denne VVM-anmeldelse skal betragtes som et tillæg til den eksisterende og godkendte miljøkonsekvensrapport for solenergianlægget ved Aunslev samt den dertilhørende Lokalplan nr. 339.

Tillægget udarbejdes som led i ansøgningen om byggetilladelse til etablering af et batterianlæg.

Dialogen med Nyborg Kommunes miljøafdeling har taget udgangspunkt i, at de miljømæssige forhold, som ændres ved etableringen af batterianlægget, skal belyses nærmere. Da der alene tilføjes fysiske komponenter inden for hovedstationsområdet, har fokus i denne VVM-anmeldelse været rettet mod følgende forhold:

- Opdatering af støjrapport
- Håndtering af slukningsvand i tilfælde af brand eller anden hændelse, hvor dette måtte blive nødvendigt.

Dimensioner på Container:

BESS Containere BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

STS (Transformere) BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

Dimensioner og volumen på de kar, der etableres under battericontainerne, og en illustration heraf eller et billede.

Karene vil godt og vel være BxLxH: 9500 mm x 13600 x 600 mm

I forhold til volume så er det jo relativt til hvilket materiale der fyldes op i. Her tænkes et materiale som har god nedsivnings egenskaber som derved har en porøsitet på omkring de 40-50%.

Den mængde vand der kan komme ud af spinklerne er max:

244 L/min x 120 min = 29.200 L ->29.2 m³

Så med en Porøsitet på min 40% $9.5m \times 13.6m \times 0.6m \times 0.4 = 31 m^3$

Skitsering kan ses på: Bentonitmåttekar - Illustration

I forhold til håndtering af slukningsvand skriver I bl.a., at I tilfælde af brand kan et spjæld lukke for drænrørene. Hvordan sikrer I at spjældet lukkes?

Dette vil være en del af den udarbejdet brand bekæmpelsesprocedure som vil blive indgået med Beredskabs Fyn.

Spjældet vil derudover blive inkluderet i Momentum Operation Services vedligeholdelses plan, så det bliver motioneret med passende frekvens for at sikre funktionalitet.

Oplysning om, hvor lang tid der kan sprinkles før kar løber over, samt oplysning om karrene er udstyret med en alarm eller der findes en anordning, som stopper sprinklere, hvis karrene er ved at løbe over. Antaget at sprinklerne køre på fuld drøn og derved benytter sig af et flow rate på 244 L/min, så vil karet kunne holde til 127 min. Hvilket er en stærkt modificeret sandhed eftersom vi også lige skal have alt vandet ud af containerne og ned i karet, hvilket vil tage betydelig længere tid. En hurtig søgning viser at en brandbil vil kunne have op til 11.400 liter Så der vil altså skulle bruges godt og vel 3 brandbiler for at kunne fylde karet.

Et kort, der angiver det i lokalplanen udpegede byggefelt samt byggefelt til batterianlæg (altså enten kun BESS-området eller hele området).

Se- "DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.Rev02"

08-06-2026: DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.Rev02 er opdaterede så de viser afgrænsningen af af de 632m² er inden for det lokalplan angivne byggefelt.

Signaturforklaringen på bilag 2, vedr. håndtering af slukningsvand, meget uklar og desuden er alt ikke taget med i signaturforklaringen. Desuden vil det være fint, hvis BESS området angives på bilag 2.

Se: DK-S037.13.Håndtering af slukningsvand

Tidligere redegørelse:

Denne VVM-anmeldelse skal betragtes som et tillæg til den eksisterende og godkendte miljøkonsekvensrapport for solenergianlægget ved Aunslev samt den dertilhørende Lokalplan nr. 339.

Tillægget udarbejdes som led i ansøgningen om byggetilladelse til etablering af et batterianlæg.

Dialogen med Nyborg Kommunes miljøafdeling har taget udgangspunkt i, at de miljømæssige forhold, som ændres ved etableringen af batterianlægget, skal belyses nærmere. Da der alene tilføjes fysiske komponenter inden for hovedstationsområdet, har fokus i denne VVM-anmeldelse været rettet mod følgende forhold:

- Opdatering af støjrapport

- Håndtering af slukningsvand i tilfælde af brand eller anden hændelse, hvor dette måtte blive nødvendigt.

Dimensioner på Container:

BESS Containere BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

STS (Transformere) BxLxH: 2438 mm x 6058 mm x 2896 mm

Dimensioner og volumen på de kar, der etableres under battericontainerne, og en illustration heraf eller et billede.

Karrene vil godt og vel være BxLxH: 9500 mm x 13600 x 600 mm

I forhold til volume så er det jo relativt til hvilket materiale der fyldes op i. Her tænkes et materiale som har god nedsivnings egenskaber som derved har en porøsitet på omkring de 40-50%.

Den mængde vand der kan komme ud af sprinklerne er max:

$244 \text{ L/min} \times 120 \text{ min} = 29.200 \text{ L} \rightarrow 29.2 \text{ m}^3$

Så med en Porøsitet på min 40% $9.5 \text{ m} \times 13.6 \text{ m} \times 0.6 \text{ m} \times 0.4 = 31 \text{ m}^3$

Skitsering kan ses på: Bentonitmåttekar - Illustration

I forhold til håndtering af slukningsvand skriver I bl.a., at I tilfælde af brand kan et spjæld lukke for drænrørene. Hvordan sikrer I at spjældet lukkes?

Dette vil være en del af den udarbejdet brand bekæmpelsesprocedure som vil blive indgået med Beredskabs Fyn.

Spjældet vil derudover blive inkluderet i Momentum Operation Services vedligeholdelses plan, så det bliver motioneret med passende frekvens for at sikre funktionalitet.

Oplysning om, hvor lang tid der kan sprinkles før kar løber over, samt oplysning om karrene er udstyret med en alarm eller der findes en anordning, som stopper sprinklere, hvis karrene er ved at løbe over. Antaget at sprinklerne køre på fuld drøn og derved benytter sig af et flow rate på 244 L/min, så vil karet kunne holde til 127 min. Hvilket er en stærkt modificeret sandhed eftersom vi også lige skal have alt vandet ud af containerne og ned i karet, hvilket vil tage betydelig længere tid. En hurtig søgning viser at en brandbil vil kunne have op til 11.400 liter Så der vil altså skulle bruges godt og vel 3 brandbiler for at kunne fylde karet.

Et kort, der angiver det i lokalplanen udpegede byggefelt samt byggefelt til batterianlæg (altså enten kun BESS-området eller hele området).

Se- "DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold"

Signaturforklaringen på bilag 2, vedr. håndtering af slukningsvand, meget uklar og desuden er alt ikke taget med i signaturforklaringen. Desuden vil det være fint, hvis BESS området angives på bilag 2.

Se: DK-S037.13.Håndtering af slukningsvand

Bilag

[DK-S037.13.Håndtering af slukningsvand.pdf](#)

[Bentonitmåttekar - Illustration.png](#)

[DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.Rev02.pdf](#)

[DK-S037.13.Aunslev BESS - Lokalplansforhold.pdf](#)