



Bilag C - Opsamling fra besigtigelse tirsdag d. 17. juni 2025

COWI, MRKE

- 1) **Ullerslev: Trafikuheld** i et område på vejnettet tæt ved skolen.
Ulykkerne er meget spredte på vejene omkring skolen. Af de 24 trafikulykker er 14 med bløde trafikanter. Der 11 trafikulykker med knallert, 2 fodgængere og 1 cyklist. Af de 24 ulykker er hver tredje med spiritus (8 spiritusulykker, heraf er der 5 med knallert).

Løsning: Kampagneaktivitet i forhold til spirituskørsel. Eventuelt fokus på en lokal Pub.

- 2) **Flødstrup:** Trafikforhold fra henvendelse af [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 5”.
Utryghed i forhold til hastigheden i byen, særligt på Kertemindevej.

Løsning: Bump på Kertemindevej ved nordlige byzonetavle ifm. chikanen og måske et ekstra bump syd for kirken. Tavler med 60 km/t på Flødstrupvej fra nr. 31 til byzonetavle + bump ved byzone. (HUSK GPS i MW).

- 3) **Kissendrup:** Trafikforhold fra henvendelse af [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 8”.
Utryghed i forhold til hastigheden i byen. Der er i forvejen opsat særlige byporte. Desuden er der chikaner og anbefalet 40 km/t zone i byen.

Løsning: Hastigheden kortlægges med GPS-data og vurderes nøje for tiltag. Der kan eventuelt bump i forbindelse med byzonetavler på Kissendrupvej.

- 4) **Bovense:** Trafikforhold fra henvendelse af [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 2”.
Utryghed for hastigheden i byen på Kertemindevej og ”smutvejskørsel”. Der er opsat ”Din fart” i begge ender af byen.

Løsning: Hastigheden kortlægges med GPS-data og vurderes nøje for tiltag. Bump ikke oplagt.

- 5) **Aunslev: Trafikuheld** i kryds og strækning ”Odensevej” + [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 1 & 7”.
Der er 5 ulykker i krydset mellem Odensevej og Kertemindevej, men ”kun” 2 efter 2019. Vest for Aunslev mod Nyborg via Odensevej er der skiltet med hastighedsgrænse på 70 km/t. Der er registreret flere bagendekollisioner og mødeuheld på strækning mlm. Aunslev og Ålørkevej.

Løsning: Med baggrund i flere sideveje til boligområder i Hjulby vurderes hastighedsgrænse bør ændres til 60 km/t på nuværende strækning med 70 km/t og opsættes tavler i begge vejsider. Desuden bør der laves overhalingsforbud på strækningen fra Ålørkevej til Aunslev. Undersøge om der kan laves rød flade i krydset og forbedre krydsningspunkt.

- 6) **Odensevej/Hjulbyvej: Trafikuheld** i kryds tæt ved motorvejen.
Af 10 trafikulykker (7 stk. siden 2020) er der 7 ensartet ulykker med venstresvingende bilister fra Hjulbyvej der overser ligeudkørende cyklister på Odensevej. Der er blå cykelbane i krydset, men mange andre aktiviteter med svingbevægelser og trafik på Odensevej medvirker til at man overser cyklister (flere elcykler). Der er 3 ulykker med personskade alle i ulykker med cyklister.

Løsning: Et stort tiltag er ombygning til signalkryds/rundkørsel. Et mindre tiltag er forlægning af cykelstien bagom udkørsel fra Hjulbyvej, hvor cyklister får vigepligt og krydser vejen i tempi via klumphellen på Hjulbyvej, herved skal trafikanter ikke fokusere på cyklister ved vigelinjen.

7) **Hjulbyvej - Rampe ved MV (STATSVEJ): Trafikuheld** i sydligt rampekryds.

Mest uheldsbelastet i sydlige rampekryds. Der er 4 venstresvingende fra rampen der overser ligeudkørende trafik mod syd på Hjulbyvej og en tilsvarende ulykke for højresving på rampen. Der er mindre god oversigt fra rampen i retning mod syd og til tider tæt trafik på rampen.

Løsning: Etablering af hastighedsgrænse på 60 km/t på Hjulbyvej ved rampekrydsene.

8) **Kullerup:** Trafikforhold fra henvendelse af [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 10”.

Løsning: Ingen tiltag.

9) **Vindinge:** Trafikforhold fra henvendelse af [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 16”.

Flere henvendelse om utryghed på strækning til skolen og tung trafik på Bøjdenvej.

Løsning: Tiltag på strækning til/fra skolen kombineres med skolegennemgang i september. I forhold til forbud for gennemkørsel med tung trafik tages det med i trafiksikkerhedsplanen.

10) **Sulkendrup:** Trafikforhold fra henvendelse af [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 13”.

Løsning: Vurdering af nuværende vejlukning indgår i anden sammenhæng.

11) **Nyborgvej/Refsvindinge Byvej** i Refsvindinge (STATSVEJ): **Trafikuheld** i kryds.

Der er 5 trafikulykker ifm. dobbeltrettet cykelsti (vist med blå cykelfelt). Det er hhv. 3 ulykker for svingning mod sidevejen og 2 ulykker ved svingning fra sidevejen.

Løsning: Tages med videre til Vejdirektoratet i forhold til fokus på udformning og afmærkning.

12) **Assensvej/Odensevej/Hulvejen** i Ørbæk: **Trafikuheld** i kryds.

Der er 5 trafikulykker i krydset, heraf er der dog kun 2 ulykker efter 2018. Der er 4 ulykker med trafikant fra syd (Hulvejen) der overser trafikant på Assensvej og 1 ulykke fra nord (Odensevej).

Løsning: Der er i forvejen afmærket med tydelig rød belægning i krydset. Oversigten fra syd kontrolleres løbende i forhold til beplantning/hæk og samtidigt følges ulykkesbilled nøje.

13) **Frørupvej: Trafikuheld** på strækning vest for Frørup.

Over kort strækning vest for Frørup er der 9 trafikulykker. Det 7 eneulykker (heraf 2 påkørsel af dyr) og i 3 ulykker er der spiritus. Sidste 2 er påkørsel af kabinescooter og 1 fra privat ejendom.

Løsning: Laves mere tydelig baggrundsafmærkning af kurvet vejforløb. Desuden forlænges nuværende overhalingsforbud og suppleres med tavler for angivelse af strækning med forbud.

14) **Frørup:** Trafikforhold fra henvendelse af [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 6”.

Kommentar til fart ved Frørup og tydelig angivelse af vigepligt ml. dobbeltrettede cykelstier.

Løsning: Nuværende hastighedsgrænse på Frørupvej (60 km/t) forlænges ca. 100 meter mod vest så den starter/slutter ved B&B. Opsætning af bomme ved krydsning m/m. dobbeltrettede cykelstier ved skolen.

- 15) **Svindinge:** Trafikforhold fra henvendelse af [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 14”.

Problem med fartmåler der ikke virker. Ønske om 60 km/t på Svendborgvej fra nord (fremgår af udviklingsplan) og ønske om fartdæmper (bump) på Glorupvejen.

Løsning: Undersøger ejerskab af fartviser (bestilt ny fartviser). Ingen yderlig tiltag i forhold til at der i forvejen er tydelige byzonetavler, din fart og 6 bump på strækning gennem byen.

- 16) **Langå:** Trafikforhold fra [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 11” og **trafikuheld på Svendborg Landevej.**

Ønske om nedskiltet fartgrænse på strækning mod byen fra nord, hvor cyklister ledes ud fra dobbeltrettede cykelsti. Forslag om 2 minus 1 vej på Rygårdsvej, hævet flade ved kirken mm. På Svendborg Landevej rundt om Langå og på Klintholmvej er der registreret en del ulykker over 10 års periode. Det er 19 trafikulykker, hvoraf der er 12 eneuheld. Ulykkerne er sket over en lang strækning af forskellig baggrund. Kun på Klintholmvej er der ensartethed i sted og type.

Løsning: Skilte med 60 km/t på Byvejen fra Glorupvej (cyklister krydser her til/fra cykelsti) og videre til byzonetavlen (strækning på ca. 650 meter). Vurdere mulighed for 2 minus 1 vej på en del af Rygårdsvej. Mere tydelig baggrundsafmærkning på Klintholmvej ved ulykkeslokalitet.

- 17) **Tårup:** Trafikforhold fra henvendelse af [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 15”.

Ønske om lavere hastighed i hele byen (Tårup Bygade og Bækvej).

Løsning: Skilte med 40 km/t i hele byen. Der er i forvejen 40 km/t på ruten mod stranden.

- 18) **Svendborg Landevej/Langæblevej/Holsmosevej:** **Trafikuheld** i kryds.

Der er registreret 7 trafikulykker, heraf 3 med personskade. Af de 5 ulykker er der 5 ensartet med påkørsel af afventende trafik for venstresving mod Langæblevej (bagendekollision). Krydset er i lavning og selvom det er forvarsløst med diagramorienteringstavle, kan det overses.

Løsning: Etablering af venstresvingsbane og lokal hastighed på 60 km/t. Samtidig bør akavet udformning ved Holsmosevej ændres til et mere reguleret F-kryds.

Der er i forvejen udarbejdet et skitseforslag for ændringer i krydset. Politiets bemærkninger for tiltaget indgår i forbindelse med en større ændring af forholdene.

- 19) **Kogsbølle:** Trafikforhold fra henvendelse af [landdistriktsudvalget](#) ”nr. 9”.

Ønske om bedre forhold på skolevej.

Løsning: Arbejdes i forvejen med cykelsti på Kogsbøllevej og videre med 2 minus 1 vej mod skolen på Skolevej i Vindinge. Tydeliggøre byzone ved Bynkel med ekstra tavle i høj galge.

20) **Svendborgvej: Trafikuheld** på strækning syd for byzonetavle ved Nyborg.

Der er registreret 6 ulykker på kort strækning ved Nyborg. Heraf er der 3 med påkørsel af dyr. Der er i forvejen opsat advarselstavler med risiko for krydsende dyrvildt (opsat flere steder). Ved Blankenborgvej er der dårlig oversigt og skiltet med 60 km/t på strækning mod bytavlen. Nuværende strækning med 60 km/t ud af Nyborg ophæves kort efter Blankenborgvej og er forskudt i forhold til strækning med 60 km/t mod Nyborg.

Løsning: Strækning med 60 km/t bør forlænges ud af byen, så den inkluderer busstoppested. Det er ca. 150 meter. Der er i forvejen skiltet med 60 km/t mod byen på denne strækning.

21) **Enghavevej/Banegårdsalleen: Trafikuheld i rundkørsel.**

Der er 3 trafikuheld, heraf 2 med cyklister i rundkørsel tæt på 2 skoler og banegården. Der er i forvejen arbejdet med udviklingsplaner i området, hvor der indgår ombygning til signalkryds.

Løsning: Ombygning til signalkryds på sigt. Der er rammeplan for området ved rundkørsel/banegård, hvor der indgår en række trafikale justeringer ifm. helhedsplan Svanedammen.

22) **Banegårdsalleen: Trafikuheld** i kryds ved Banegården.

Der er 5 trafikuheld med materielskade. Der 1 uheld med politi efter knallert og 1 på P-plads. De øvrige er forskellige situationer (1 cyklist). Området er præget af en del trafik i morgen og eftermiddagsspidsstimen og krydsudformning foran banegården kan virke en smule forvirrende.

Løsning: Holdes under observation. Mobil fartviser på strækning over mod skolen. Indgår deslige i forbindelse med en eventuel helhedsplan for Svanedammen.

23) **Banegårdsalleen/Storebæltsvej: "Trafikuheld"** ved nyt center område.

Butikscenter "Storebælt" åbnede den 28. februar 2025. Området kobles på signalkryds ved Storebæltsvej og på parkeringsområdet er der skiltet med ensrettet kørsel. Desuden forløber der en fællessti på tværs af området. Registreret flere uhensigtsmæssige situationer med trafikafvikling og forståelse af udformningen, dog uden decideret registrerede trafikulykker.

Løsning: Områder ved butikscenter og herunder ikke mindst trafikafvikling på Storebæltsvej holdes under observation for tendens til uhensigtsmæssige trafikafvikling og risiko for ulykker.

24) **Enghavevej/Storebæltsvej/Havnegade: Trafikuheld i rundkørsel.**

Over 10 års periode er der registreret 15 trafikulykker ifm. med en stor rundkørsel. Heraf er en ulykke med personskade. I 11 ulykker er der lette trafikanter, heraf 9 cyklister, 1 fodgænger og 1 knallert, hvilket antyder at skadesrisikoen forventeligt kan forværres. En del højresvingende bilister overser cyklister der skal videre rundt i rundkørslen, hvor særligt det sydlige krydsben er uheldsbelastet (trafik mod byudviklingsområde og nyt Sundhedsventer).

Løsning: Ombygning til signalkryds. Der foregår en del udvikling i nærområdet med nyt stort butikscenter i foråret 2025, nyt sundhedsventer (jan. 2025) og flere udviklingsprojektet på havnefronten. Herved genereres der mere trafik til/fra rundkørslen med risiko for ulykker.

25) **Korsgade/Strandvejen: Trafikuheld i signalkryds.**

Over 10 års periode er der registreret 10 trafikulykker i signalkryds. Heraf en 1 ulykke med personskade. Der er flere svingulykker hvor bilister overser knallert (1. stk)/cyklister (5. stk). Særligt i det nordlige krydsben, hvor der er 4 højresvingende bilister mod Korsgade ("Netto") der overser de ligeud kørende bløde trafikanter. På strækning efter krydset er der blå cykelfelt forbi Netto ifm. separat vareleveringslomme på Strandvejen.

Løsning: Tilbagerykning af stopstreger på Strandvejen og blå cykelfelt på tværs af Korsgade. Etablering af før grønt til cyklister på Strandvejen.

26) **Strandvejen/Vindingevej/Dyrhavevej: Trafikuheld i signalkryds.**

Over 10 års periode er der registreret 16 trafikulykker i signalkryds (ingen personskader). Der er 2 uheldstyper som går igen, hhv. venstresvingende fra Strandvejen til Dyrhavevej (7 ulykker, heraf 3 cyklister) og 5 eneuheld fra Dyrhavevej med påkørsel af autoværn. Der er forlænget "grøn-pil" for venstresving mod Dyrhavevej og separat signal til krydsende dobbeltrettet sti.

Løsning: Undersøges om der er plads til bundet venstresving. Gennemgang af signalprogram for optimering og herunder en vurdering af muligheder for ændring af grønperioder mv.

27) **Vindingevej/Ladegårdsvej: Trafikuheld i signalkryds.**

Over 10 års periode er der registreret 12 trafikulykker i signalkryds (ingen personskader). Siden 2020 er der 5 trafikulykker. Ulykkerne er forskellige i forhold til krydsben og uheldsart, dog er hovedparten på Ladegårdsvej (nord) og Bøjdenvej (syd), hvor der ikke er bundet venstresving.

Løsning: Holdes under observation.

28) **Ladegårdsvej/Vestergade: Trafikuheld i signalkryds.**

Over 10 års periode er der registreret 4 trafikulykker i signalkryds (ingen personskader).

Løsning: Holdes under observation og kobles med strækningsulykker på Vestergade (nr. 29).

29) **Vestergade: Trafikuheld på strækning mellem Ladegårdsvej og Helgetoftevej.**

Over 10 års periode er der registreret 22 trafikulykker på strækningen (3 med personskader). Der er mange aktiviteter for indkøb, dagligvarer butikker, tankanlæg mv. syd for Vestergade. Der er 13 ulykker med bløde trafikanter (7 knallert, 2 cyklister og 4 fodgængere).

Løsning: Vurdering af lokaliteter for ændring af adgang og tydeliggørelse af bløde trafikanter. Herunder undersøge om der kan ryddes op i adgangsforhold mv.

30) **Vestergade/Frisengårdsvej: Trafikuheld i område ved signalkryds.**

Over 10 års periode er der registreret 11 trafikulykker i område ved "snævret" signalkryds hvor der er bundet venstresving under helle. Der er en med fodgænger og 2 knallert (1 spiritus).

Løsning: Holdes under observation. I det videre arbejde indgår materiale fra dispositionsplan "Vestergade og Ravelinsvej" udarbejdet i 2021.

31) **Frisengårdsvej/Halvej: Trafikuheld** i kryds ved hallen.

Over 10 års periode er der registreret 8 trafikulykker (2 personskader). Krydset er på strækning tæt ved Gymnasiet og i forbindelse med Nyborghallerne. Der er med 3 knallert og 4 cyklister, heraf flere ved sving mod sidevej.

Løsning: Synliggørelse af cykelbanen med cyklistsymboler og blå cykelfelt.

32) **Frisengårdsvej/Skolebakken: Trafikuheld** i kryds ved Nyborg Gymnasium.

Der er 4 ulykker i kryds v. Gymnasiet (der er 2 i 2022 og 2 i 2023). 1 cykel og 1 fodgænger (psk). Trafik på strækning ved Gymnasiet er ændret omkring 2018 med ensretning på Skolebakken.

Løsning: Holdes under observation.