



E.ON Drive Infrastructure Denmark
Generatorvej 15, 1.sal
2860 Søborg

Teknik, Miljø og Erhverv
Miljø

Rådhuset, Torvet 1
5800 Nyborg

Betjen dig selv på
www.nyborg.dk

X. december 2025

Sagsnr.:
S2024-10393

Sagsbehandler:
Lars-Ole Christensen

Telefon:63337156

Email:
teknikmiljoeogerhverv@nyborg.dk
Send altid personfølsomme oplysninger via din digitale postkasse på borger.dk

Att.: Casper Graugaard, casper.graugaard@edri.com

Revideret VVM-screening vedrørende etablering af E.ON ladeplads på adressen Toftegårdsvej 3, 5800 Nyborg på del af matr.nr. 10 i, Hjulby By, Nyborg.

Afgørelse om VVM-pligt

E.ON Drive Infrastructure Denmark ønsker at opføre en ny ladeplads på samlet 21480 m² på matr.nr. 10 i, Hjulby By, Nyborg, på adressen Toftegårdsvej 3, 5800 Nyborg.

Der er grundet ændringer i til- og frakørselsforhold til ladepladsen samt ændringer i indretning af ladepladsen fremsendt en ny VVM-ansøgning til Nyborg Kommune af E.ON den 19. november 2025.

Den 25. april 2024 modtog Nyborg Kommune den oprindelige VVM-ansøgning, og meddelte den 8. juli 2024 en VVM-screeningsafgørelse, baseret på det oprindelige projekt for indretning og drift af en E.ON ladeplads på Toftegårdsvej 3, 5800 Nyborg med 53 ladepladser for personbiler og 18 ladepladser til tung trafik.

Nyborg Kommune meddelte ved mail af 18. november 2025 at der på grundlag af det fremsendte materiale fra E.ON er et behov for en fornyet vurdering af VVM-forholdene.

Den reviderede VVM-ansøgning modtog Nyborg Kommune den 19. november 2025, herunder også medsendt en ny situationsplan (E.ON-H-TV-NYB-0201) nov. 2025. De oprindelig fremsendte dokumenter Myndighedsprojekt – projektbeskrivelse – ladeplads, E.ON Nyborg og disponeringsforslag – Hjulby kirkeomt og Ødekirkegård, nov. 2023 anvendes fortsat, da der ingen ændringer gennemføres i relation dertil.

Projektet med etablering af lade standerne på Toftegårdsvej 3, 5800 Nyborg gennemføres på et areal, hvor der ligger et fredet område omkring fortidsmindet Hjulby kirkeomt og ødekirkegård. Hele projektet er designet med det fredede område som centrum. Et område der danner en oase for de besøgende, hvor man kan gå på opdagelse i fortiden imens køretøjet oplades.

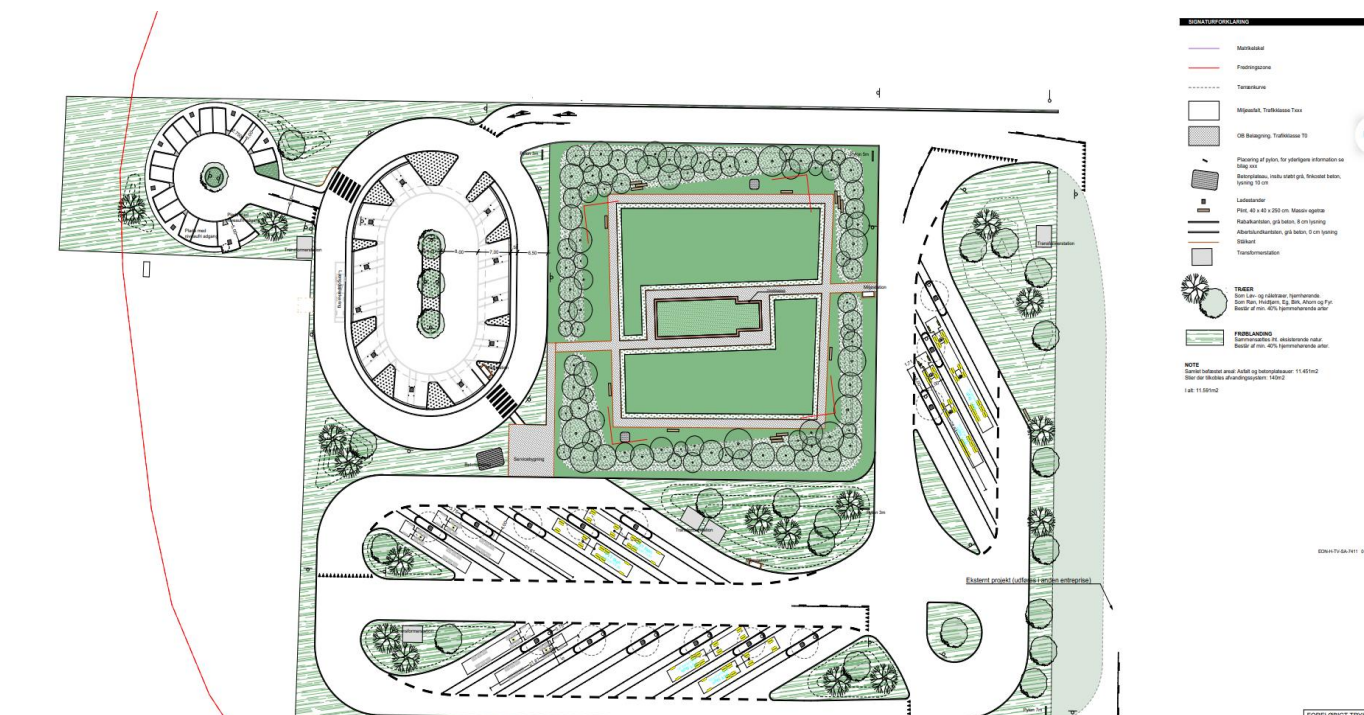


Fig 1.: Den kommende E.ON ladeplads' indretning på Toftegårdsvej 3, 5800 Nyborg.

Som det fremgår af fig. 1 vil der blive etableret en række cirkulære ladepladser i alt 36 ladepladser for personbiler beliggende vest for den fredede kirketomt og tilsvarende 17 ladepladser til tung trafik, beliggende syd og øst for den fredede kirketomt. Adgang til ladeparken vil ske via tilkørsel fra ny stikvej til Toftegårdsvej beliggende øst for ladepladsen.

For anlæg nævnt i bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen¹ gælder, at kommunen skal vurdere, om anlægget er omfattet af VVM-pligt.

Baggrund for Screeningen

Screeningen skal afklare, om projektet medfører væsentlige miljøpåvirkninger. Screeningen er gennemført i overensstemmelse med de kriterier, der er anført i bilag 6 i VVM-bekendtgørelsen.

Etablering af en ladeparker/-pladser er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, idet anlæggelse af EI-ladeparker med tilhørende installationer, er medtaget i bilag 2, pkt. 3c) Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kv, samt tilhørende stationsanlæg. Pkt. 10 b): Anlægsarbejder i byzoner, pkt. 13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i Bilag I eller II.

Anlæg nævnt i bilag 2 er kun omfattet af VVM-pligten, hvis de af kommunen skønnes at kunne påvirke miljøet væsentligt herunder revurdering af godkendelser, hvor der stilles nye driftsvilkår.

¹ BEK nr. 1976 af 27. oktober 2021: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Afgørelse om VVM-pligt

Nyborg Kommune har truffet afgørelse om, at opførelse af en ladeplads på Toftegårdsvej 3, 5800 Nyborg ikke forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet. Projektet er således *ikke* omfattet af bestemmelserne om VVM-pligt efter § 21 i VVM-bekendtgørelsen.

Kommunens afgørelse om ikke-VVM-pligt vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside www.nyborg.dk den x. december 2025, og afgørelsen kan påklages til Planklagenævnet, jf. klagevejledning.

Hvis projektet ikke gennemføres inden 3 år bortfalder denne afgørelse, og derfor vil en ny VVM-screening være nødvendig, hvis projektet fortsat ønskes.

Redegørelse for projektet

Formål:

Formålet med etablering af ladepladsen på Toftegårdsvej 3 i Nyborg er at få integreret lynladepladser til biler og lastbiler, der kører på el, som en naturligt lokation i EU's strategi om at der skal være ladepladser pr. 60 km på hovedveje i 2025.

Ladepladsen vil være offentlig tilgængelig hele døgnet 365 dage om året.

Projektets lokalitet:

Ladeparken på Toftegårdsvej etableres på den nordvestlige del af erhvervsområdet ved Hjulby på matriklen nr.10 i, Hjulby By, Nyborg. Ladeparken placeret lige øst for og delvist nord for eksisterende samkørselsplads beliggende ved vejkrydset Toftegårdsvej/Hjulbyvej

Mod nord grænser Ladepladsen op til jernbanen og mod øst og syd op til ubebyggede erhvervsmatrikler i Erhvervsområde Hjulby herunder mod syd et regnvandsbassin. Mod vest ligger Hjulbyvej samt parkeringsplads (samkørselsplads).



Fig. 2: Oversigtskort med angivelse af projektområde, markeret med rødt.

Eksisterende forhold:

Hvor den ny E.ON ladeplads med tilhørende til- og frakørselsforhold placeres er i dag et ubebygget område primært med græs- og spredt træbevoksning, herunder det fredede område omkring Hjulby kirketomt og ødekirkegård, som er et udpeget fortidsminde.

Området hvor der etableres ny ladepark er i lidt kuperet med terrænkoter fra +6.5 til ca. kote +10 med højeste terrænkote mod nordøst.

Områdets aktuelle dræning/afvanding kendes ikke eksakt, der forefindes dog et rørlagt vandløb tæt ved Hjulbyvej med benævnelsen "Kamsmosegrøften nordlige del". Kamsmosegrøften har udløb til fælleskanalen der efterfølgende løber ud i Vindinge å.

Det tilstødende afvandingssystem til afvanding af samkøringspladsen vest for projektområdet sker i dag via vejriste og sandfang til regnvandsbassin vest for Hjulbyvej. Regnvandsbassinet har udløb til Kamsmosegrøften.

Erhvervsområdet Hjulby er privat separatkloakeret, hvor overfladevand afledes via regnvandsbassin, beliggende syd for Toftegårdsvej, til den rørlagte del af Kamsmosegrøften.

Eksisterende overfladevandssystem i erhvervsområde Hjulby fik den 9. marts 2010 meddelt en udledningstilladelse af Nyborg Kommune, hvori der er meddelt vilkår for indretning og kontrol.

Projektets indhold:

Projektet med et samlet areal på 21.480 m² indrettes som et delvist befæstet område uden overdækning og uden egentlige bygninger. Der opføres dog i alt 5 stk. transformerstationer ca. 3 m x 3 m x 2 m.

Dertil vil der blive opstillet 2 pyloner: én på 7 meters højde og én på 3 meters højde i projektområdet.

Der vil endvidere på centralt placeret lokalitet i området blive indrettet et område for fremtidig opførelse af en servicebygning (7 m x 9 m) som kan indeholde toiletter samt eventuel mulighed for køb af kaffe o.l. Der er endvidere anført placering af et støbt betonplateau på ca. 5 m² placeret lige vest for mulig fremtidig servicebygning.

Som det fremgår af fig. 1 indrettes ladepladsen på Toftegårdsvej 3 i Nyborg med 36 ladepladser for personbiler i 2 separate områder (et cirkulær område med 14 ladepladser og et ovalt området med 22 ladepladser) placeret i områdets vestlige og nordvestlige del. Dertil indrettes 17 ladepladser til tung trafik placeret i områdets sydlige og østlige del.

Projektet vil tage udgangspunkt i det fredede område omkring Hjulby kirketomt og ødekirkegård, som er et udpeget fortidsminde. Fortidsmindet omfatter en tinglyst fredning på 60 m x 60 m, som senere er blevet indstillet som kulturarvsareal af national betydning.

Det fredede område udgøres af en kirkegård, som målte 44 m x 42 m, samt kirkebygningen, som måler ca. 22 m x 7 m. Lokaliseringen er opgjort på baggrund af en arkæologisk undersøgelse.

Der blev endvidere ved den arkæologiske udgravning også fundet enkelte genstande og mønter. Der er dog ingen synlige spor af kirketomt m.m. over terræn.

Hele projektet er designet med det fredede område som centrum. Et område der danner en oase for de besøgende, hvor man kan gå på opdagelse i fortiden mens bilen eller lastbilen lades op.

Der er fra ansøger fremsendt et dispositionsforslag dateret november 2023 der i detaljer beskriver planen for indretning af fortidsmindeområdet så den kommer til at fremstå som en parklignende enhed.

Forslaget blev fremsendt til Slots- og kulturstyrelsen med anmodning om dispensation fra museumslovens bestemmelser til terrænbearbejdning der muliggør etablering af park med stier, beplantning samt formidlingselementer på Hjulby ødekirke og kirkegård.

Den ansøgte dispensation blev ved brev af 20. november 2023 givet, som blev meddelt til ejer af matriklen Munck Gruppen A/S.

Af projektets samlede areal, der udgør 21.480 m², vil 11.591 m² blive befæstet parkeringsarealer. Dertil flise og grusstier i området ved og omkring kirketomten.

Den resulterende befæstelsesgrad bliver 0,54, dog afhængig af de enkelte belægnings afluøbskoefficienter. Den altovervejende belægningstype vil være asfalt (> 90%) dertil OB belægning, fliser, stenmel og kirkegrus.

De ubefæstede arealer vil blive tilsået med plænegræs, blomsterblanding (Engblanding) og beplantet med løvfældende træer.

Den fremtidige afvanding

Med anlæggelse af den ny ladeplads etableres et nyt afvandingssystem, som skal håndtere overfladevandet. Eventuelt eksisterende drænsystem på matriklen forventes bibeholdt uændret.

I henhold til fremsendte VVM-ansøgning er der endnu ikke taget endelig beslutning om den konkrete indretning af det interne afvandingssystem for overfladevand. Men som udgangspunkt vil overfladevandssystemet blive indrettet så det tilgodeser de gældende krav for afledning af overfladevand fra parkeringsområder og vejvand samt eventuelle supplerende krav fra spildevandsmyndigheden.

Der vil derfor som udgangspunkt blive etableret en række nye vejriste med tilhørende sandfang med tilslutning til eksisterende regnvandsbrønd i Toftegårdsvej benævnt R20 (se nedenstående kloaktegning).

Den aktuelle befæstelsesgrad bliver 0,54 og overholder derfor gældende afluøbskoefficient for erhvervsområdet på 0,60. Der vil derfor ikke blive stillet krav om bassin/neddrøsing af overfladevandet inden tilslutning til eksisterende regnvandssystem i Toftegårdsvej.

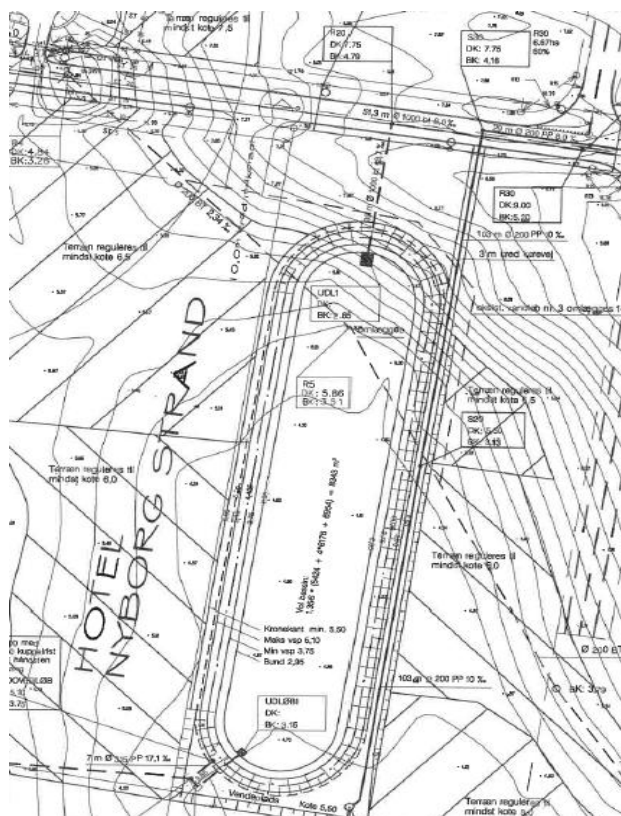


Fig 2: Oversigtskort med regn- og spildevandsledninger på Toftegårdsvej samt regnvandsbassin.

For at kunne vurdere eventuelle forekomster og koncentrationer af miljøfremmede stoffer i regnvandet afledt fra befæstede overflader har Nyborg Kommune anvendt et beregningsværktøj udviklet af DHI til vurdering/beregning af vandkvalitet fra overfladevandsafledninger. (RegnKvalitet, vers. 1.3).

En beregning baseret på indretning af 11.591 m² befæstet areal med parkering og vej med lav trafikbelastning, viser at der kan være problemer med at overholde gældende miljøkvalitetskrav i ferske vandområder for en række stoffer, herunder tungmetallerne zink og kobber samt enkelte PAH-forbindelser. Der kan således være behov for supplerende foranstaltninger, herunder sandfang evt. supplerende med en filterløsning så kvaliteten af det udledte overfladevand sikres.

Med etablering af ladepladsen på Toftegårdsvej, vil der med en årsmiddelnedbør på 765 mm årligt blive udledt omkring 9.000 m³ overfladevand.

Med en aktuel samlet befæstelse i erhvervsområde Hjulby på ca. 35.000 m² vil der med etablering og indretning af E.ON ladepladsen blive en forøgelse af overfladevandsafledningen fra området på ca. 33 %.

Øvrige forhold

Vedrørende risiko for oversvømmelser ved skybrud er der ingen væsentlig risiko i projektområdet. I henhold til eksisterende strømningsvej og eksisterende lavninger vil der ved regnhændelser i størrelsesordenen 40-60 mm nedbør være risiko for dannelse af 2 mindre

"søer" i området langs Toftegårdsvej med en vanddybde på 10-15 cm. Dette er vist på nedenstående fig. 3.

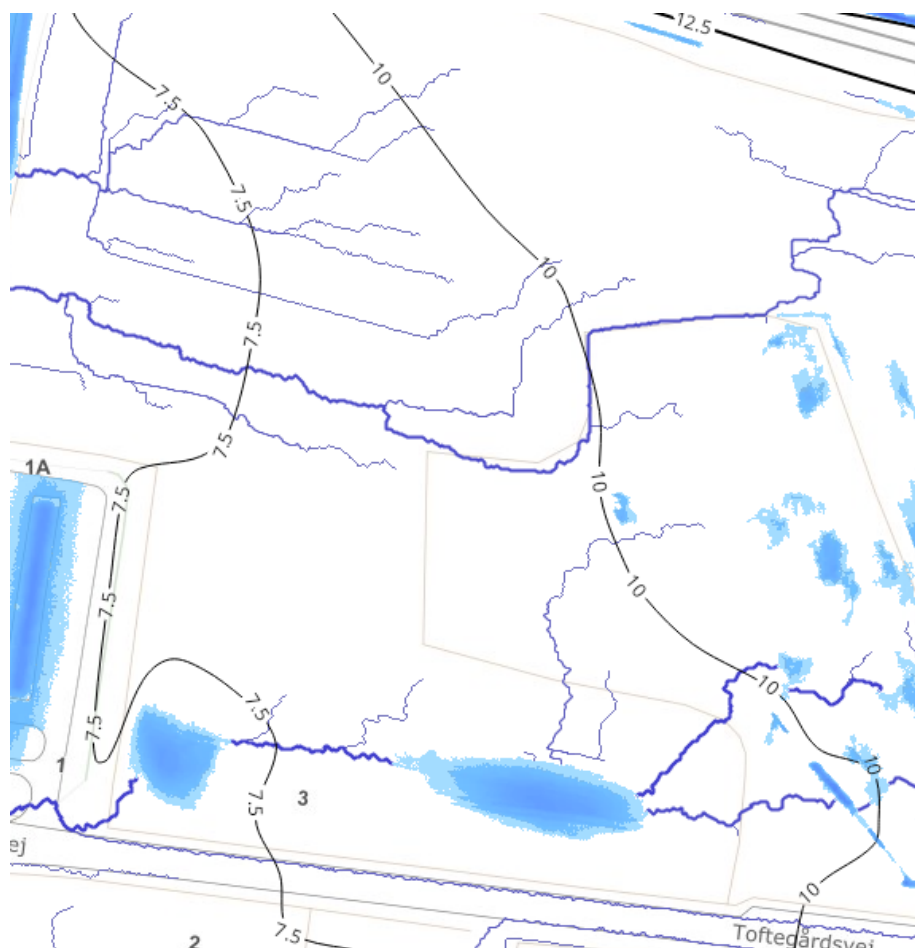


Fig. 3: Oversvømmelseskort med angivelse af vandansamlinger og strømningsveje for Toftegårdsvej 3, 5800 Nyborg.

Ved projektets gennemførelse vil der ske en terrænregulering/justering der ændre på skybrudsforholdene på matriklen. De omkringliggende græsarealer vil kunne indrettes med mindre fordybninger/regnbed der kan sikre håndtering af skybrudshændelser

Belysning etableres i henhold til krav for *Sideanlæg afsnit 5.12* efter gældende udgave af "Håndbog Vejbelysning anlæg og planlægning" fra Vejdirektoratet.

Der beplantes supplerende med høje enkeltstående træer flere steder i ladeparken, dertil en samlet træbevoksning i firkanten rundet om det fredede område Hjulby kirketomt og ødekirkegård. Størstedelen af de ubefæstede arealer tilsås med græs dertil en engblanding i området benævnt "ødekirkegården" i det fredede område.

I området med den eksisterende bevoksning og landskab ikke fundet arter med særlig beskyttelse herunder bilag IV arter eller rødlistearter.

Området ligger tillige indenfor områder med særlig drikkevandsinteresser (OSD-område) og ligger tillige indenfor indvindingsopland til Hjulbybro vandværk.

Beslutning om VVM-behandling

På bilag A (VVM-screenings-skema) ses de kriterier, der er anvendt ved vurderingen af, om aktiviteten kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Nyborg Kommune vurderer på baggrund af screeningen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at der derfor ikke er VVM-pligt med udarbejdelse af en VVM-redegørelse inden anlægsarbejderne igangsættes.

I det følgende er der nærmere redegjort for dette:

Geologien:

Området ved Toftegårdsvej er geologisk kendetegnet ved udbredt glacial moræneler. Området lige syd for projektområdet er ferskvandstørv bestående af tørveaflejringer dannet ved akkumulering af plantemateriale i søer, ved vandløb eller i højmoser.

Det gælder i øvrigt at området hverken er områdeklassificeret eller forureningskortlagt (V1 eller V2-kortlagt).

Drikkevandsinteresser:

Projektområdet er beliggende i et område med særlig drikkevandsinteresse (OSD-område). Dertil er området beliggende i indvindingsoplandet til Hjulby Vandværk.

Det vurderes, med den planlagte indretning, herunder befæstelse og tilhørende afløbsinstallationer og de planlagte aktiviteter med kørsel og parkering af el-køretøjer, at der ikke er særlig risiko for nedsivning af miljøfremmede stoffer til undergrunden. Dertil at der i området ikke er planlagt gennemførelse/indretning af andre foranstaltninger eksempelvis anden servicering m.m. af biler, som kan udgøre risiko for spild/udledning af stoffer til jordoverfladen.

Spildevand og recipientforhold

Regnvandet fra den ny ladeplads på Toftegårdsvej 3, 5800 Nyborg vil blive afledt via nyt internt afløbssystem med tilhørende vejriste, sandfang og eventuelt et filtersystem til det eksisterende afløbssystem på Toftegårdsvej, der afvander hele erhvervsområde Hjulby på samlet 29,5 ha, hvor der aktuelt er en befæstelse på ca. 3,5 ha.

Overfladevandssystemet har udløb til regnvandsbassin beliggende lige syd for kommende E.ON ladeplads. Dette regnvandsbassin, med en dimensioneret opstuvningskapacitet på 8.343 m³ og en permanent vådvolumen på 3.970 m³, har udløb til Kamsmosegrøften via neddrolet udløb svarende til maks. afledning på 60 l/s.

Der blev ved skrivelse af 9. marts 2010 meddelt tilladelse til udledning af overfladevand til recipient på en række indretnings- og kontrolmæssige vilkår.

I gældende udledningstilladelse er fastlagt en maksimal udledning til det rørlagte vandløb på 60 l/s samt en række supplerende vilkår. Udledningstilladelsen dækker vejarealer samt øvrige arealer i erhvervsområdet.

Det forventes derfor at det fremtidige behov for afvanding kan rummes indenfor den gældende udledningstilladelse, og løsninger for regnvandshåndtering projekteres efter gælden-

de forskrifter så de lever op til vilkårene i den eksisterende tilladelse herunder nyere retningslinjer for håndtering af overfladevand med forekomst af miljøfremmede stoffer.

Der er bl.a. ved en række klagenævnsafgørelser nu væsentlig mere fokus på forekomst af miljøfremmede stoffer fra overfladevandsafledninger og især vejvandsafledninger. Dette skal der tages højde for ved nye udledninger/tilslutninger til afløbssystemer med udledning til målsatte recipienter.

For at kunne vurdere eventuelle forekomster og koncentrationer af miljøfremmede stoffer i regnvandet afledt fra befæstede overflader har Nyborg Kommune anvendt et beregningsværktøj udviklet af DHI til vurdering/beregning af vandkvalitet fra overfladevandsafledninger. (RegnKvalitet, vers. 2.1, opdateret version november 2025). En beregning baseret på indretning af 11.591 m² befæstet areal med parkering og vej med lav trafikbelastning, viser at der kan være problemer med at overholde gældende miljøkvalitetskrav i ferske vandområder for en række stoffer, herunder tungmetallerne bly, zink og kobber samt enkelte PAH-forbindelser. Der vil derfor være behov for implementering af supplerende renseforanstaltninger, herunder sandfang evt. suppleret med en filterløsning så kvaliteten af det udledte overfladevand sikres.

Det er i forudsætningerne taget udgangspunkt i anvendelse af et befæstet areal indrettet med kørevej og parkering. Beregninger er også udført med udgangspunkt i det totale areal på 11.591 m² og med en årlig nedbørsmængde på 765 mm. Da anvendelse af arealet er forbeholdt til el-biler forventes der en reduktion af især kobber og bly, da disse tungmetaller primært hidrører fra bremsestøv. I elbiler sker bremsestop væsentligst via motoren og kun ved nødopbremsning via skivebremserne. Køremønstret ved ladepladsen vil have en karakter, som normalt ikke udløser nødopbremsninger. Kobber- og blybelastningen forventes derfor at være lavere end angivet i skemaet.

Der forventes ikke at ske fald i zink, da dette metal primært stammer fra dækslitage.

Zink: Primært fra dækslitage (78%).

Kobber: Primært fra bremsestøv (99%).

Bly: Primært fra bremsestøv (80%).

Stof	Beregnet urenset koncentration	MKK Generelt / maksimum	filtrering rense procent	Udledning	Enhed
Zink	8,2	7,8 / 8,4	70-90%	0,8 -2,5	ug/l
Kobber	3,1	1 / 2	80-90%	0,3 – 0,6	ug/l
Bly	1,2	1,2/ 14	>90%	0,12	ug/l
Kviksølv		- / 0,07			

Rensegraderne er angivet ud fra oplysninger fra en række tekniske renseløsninger på systemer der aktuelt er til rådighed på markedet.

I skemaet er der med en antaget usikkerhed på data blot angivet en rensegrad på maksimalt 90 %. Som det fremgår af skemaet er miljøkvalitetskravene, efter rensning med filtersystem ikke overskredet.

Der må endvidere kunne tillægges en hvis rensning for miljøfremmede stoffer via de etablerede veldimensionerede sandfang i ladeparkens afvandingssystem, da en betydelig del af eksempelvis tungmetaller er partikelbundet.

Der fastsættes vilkår/regler for indretning og drift af afløbssystem i den tilslutningstilladelsen, som Nyborg Kommune meddeler. Dette inkluderer også en overvågning, kontrol og gennemførelse af nødvendig tømninger af afløbsinstallationerne, herunder også kontrol af et muligt filtersystem for at hindre spredning af forurenende stoffer.

Afløbssystemet har udløb via regnvandsbassin til vandløbet Kamsmosegrøften der via fælleskanalen har udløb i Vindinge å.

Den aktuelle miljøtilstand i recipienten Kamsmosegrøften og fælleskanalen er i henhold til eksisterende data i Miljøportalen meget begrænsede og betegnes begge som stærkt modificerede med miljømålet for samlet økologisk tilstand/potentiale svarende til: God økologisk potentiale.

For Vindinge å's vedkommende gælder, jf. data fra miljøportalen, at dette vandløb betegnes som naturligt med miljømålet God økologisk tilstand.

Den aktuelle tilstand er ikke god økologisk tilstand primært grundet dårlig tilstand for fisk og den kemiske tilstand. Aktuelt ved genbesøg af vandplanerne i 2024 er der for nationalt specifikke stoffer fundet overskridelse miljøkvalitetskravet for zink men ikke andre tungmetaller.

Vindinge å har udløb til Nyborg fjord via Holckenhavn - her viser eksisterende data at mål for opnåelse af god økologisk tilstand ikke er opfyldt. Den aktuelle økologiske tilstand skyldes parametrene fytoplankton og rodfæstede planter, dertil er der moderat tilstand for parameteren smådyr (invertebrater).

Den manglende opfyldelse af mål for opnåelse af: God kemisk tilstand i Nyborg Fjord (aktuel ringe kemisk tilstand) skyldes overskridelse af miljøkvalitetskravene for arsen, bly og cadmium i biota og PAH-forbindelsen Antracen i sediment.

Det aktuelle kloakopland fra erhvervsområde Hjulby udgør samlet ca. 29,5 ha med et red. areal på ca. 4,7 ha. Inklusiv veje og den kommende ladeplads på Toftegårdsvej 3.

Kvaliteten af afledt overfladevand er i væsentlig grad bestemt af vej- og parkeringspladsbidraget - dette udgør i dette projekt ca. 90-100 % af det samlede merbidrag,

Der vil med partikelsedimentation i de veldimensionerede sandfang på ladepladsen foregå en fjernelse af stoffer og materialer, herunder bly der i væsentlig grad er partikelbundet. Erfaringer viser en fjernelse på 70-90 % ved sedimentation. En yderligere fjernelse og dermed større sikkerhed for overholdelse af miljøkvalitetskrav ved udledning kan sikres ved en yderligere foranstaltning i form af et filtersystem i afløbet.

Der sker endvidere en "efterpolering" af overfladevandet i det eksisterende regnvandsbassin på Toftegårdsvej inden udledning til recipient.

Det vurderes med de anførte og foreslåede afløbs- og renseforanstaltninger ved ladepladsen på Toftegårdsvej 3 i Nyborg at afløbsforholdene vil være i god overensstemmelse med gældende principper for BAT uagtet at der ikke etableres et vådt regnvandsbassin, og at den estimerede belastning med bly, kobber og zink i Vindinge å vil være meget lave og ikke give anledning til målbare effekter i vand, sediment eller biota.

Naturforhold:

Det nærmeste Natura 2000-område er beliggende ca. 4.2 km øst for projektområdet, Natura 2000 område nr. 116 – Centrale Storebælt og Vresen samt habitatområde nr. 100 af samme navn. Grundet afstanden vurderes der ingen væsentlig påvirkning fra ladepladsen.

Der forefindes ingen grundlagsudpegede naturtyper på projektets areal, ej heller ynglested for udpeget fugle.

Af andre beskyttede naturtyper ved projektområdet findes der en §3 eng og sø ca. 60-70 m vest for den kommende ladeplads. Aktiviteterne med elbiler på og ved ladepladsen vurderes ikke at give anledning til påvirkning af de anførte beskyttede naturområder.

Støj forventes, på grund af eksisterende trafik på henholdsvis Hjulbyvej og Toftegårdsvej, at være af tilsvarende omfang som nuværende påvirkning.

Den samlede påvirkning vurderes til at være ikke væsentlig.

Andre forhold:

Der vil dog med indretning af ladepladsen være en ny permanent lyskilde.

Eventuelle lysgener fra den ny ladeplads minimeres ved anvendelse af belysning der etableres i henhold til krav for *Sideanlæg afsnit 5.12* efter gældende udgave af "Håndbog Vej-belysning anlæg og planlægning" fra Vejdirektoratet, samt anvendelse af beplantning med træer. Dertil er der ovre 200 m til nærmeste bebyggelse/beboelse.

Lyspåvirkningerne fra ladepladsen vurderes derfor ikke at give anledning for gener i omgivelserne.

Afgørelsen er truffet på grundlag af det ny projektmateriale fremsendt den 19. november 2025. Ved væsentlige ændringer af projektet, skal Nyborg Kommune have lejlighed til at revurdere spørgsmålet om VVM-pligt.

Øvrige forhold

Der vil umiddelbart efter klageperiodens udløb blive sendt besked fra miljø- og Fødevareklagenævnet, såfremt der er indkommet klager. Henvendelse vedr. klager skal ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Såfremt der ikke er indkommet klager og øvrige tilladelser er indhentet kan afgørelsen udnyttes.

Klagevejledning

Der kan skriftligt klages over afgørelsen om ikke VVM-pligt for så vidt angår retlige spørgsmål, inden 4 uger fra offentliggørelse. De klageberettigede er: Ansøgeren, Sund-

hedsstyrelsen, Arbejdstilsynet og enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

En klage over afgørelsen om ikke VVM-pligt, skal ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

En eventuel klage skal indsendes via Klageportalen, der ligger på hjemmesiden:

www.kpo.naevneneshus.dk

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Nyborg Kommunes hjemmeside den 8. juli 2024. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal derfor have modtaget en eventuel klage senest den 5. august 2024, der er dagen for klagefristens udløb, for at komme i betragtning.

Adgangen til Klageportalen sker via www.borger.dk eller www.virk.dk. Der er direkte link til disse steder på forsiden af hjemmesiden www.kpo.naevneneshus.dk. Vejledning om hvordan man logger på og anvender Klageportalen, findes på disse hjemmesider. Bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og e-mailadresse til supportfunktionen i klagenævnet.

Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis der ønskes at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der sendes en begrundet anmodning til Nyborg Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagenævnets behandling af klagen koster et gebyr. Størrelsen af gebyret fremgår af klageportalen. Gebyret betales med betalingskort via Klageportalen eller via indbetalingskort sendt fra klagenævnet. Behandlingen af klagen i nævnet vil først begynde, når nævnet har modtaget gebyret. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold.

Virksomheden vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen. En klage over godkendelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter endelig afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101.

Bilag:

VVM-ansøgningsskema dateret 19. november 2025.

Venlig hilsen

Lars-Ole Christensen
Sagsbehandler, biolog