



Screeningen er offentlig bekendtgjort 12. august 2026

Screening for miljøvurdering af kommuneplantillæg nr. 3 og lokalplan nr. 353 for raste- og serviceområde ved Knudshoved i Nyborg

I det følgende er der foretaget en screening af forslag til kommuneplantillæg nr. 3 og lokalplan nr. 353 i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)¹. Screeningen danner grundlag for kommunens afgørelse efter lovens § 10 om:

- At planforslaget ikke er omfattet af miljøvurderingspligt og derfor ikke skal miljøvurderes, og
- At følgende berørte myndigheder høres inden screeningsafgørelsen træffes: Nyborg Kommune (hhv. Natur, Miljø, Vej)

Læs mere om miljøscreeningens formål og metode bagerst i dokumentet.

¹ Lovbekendtgørelse 2023-01-03 nr. 4 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Kort beskrivelse af planforslagene

Lokalplanforslaget omfatter et eksisterende rasteområde ved motorvejsafkørsel 44, Knudshoved i Nyborg. Området ligger i byzone. Planforslaget giver mulighed for at området, ud over de eksisterende funktioner med raste- og parkeringsarealer, restaurant/cafeteria og legeplads, også kan indrettes med overdækkede lade-faciliteter til bil og lastbil.

Planområdet omfatter et areal på ca. 4,7 ha.

Forslaget til kommuneplantillægget skal gøre det muligt at lokalplanlægge for bebyggelse og anlæg i tilknytning til rasteområdet. I dag er området i kommuneplanen udlagt til motorvejsanlæg, men der er ikke fastsat rammer for bebyggelse som for eksempel overdækninger.

Tillægget justerer derudover grænsen mellem to områder i kommuneplanen, så det eksisterende motorvejscafeteria fremover bliver en del af rastepladsen.

Begrundelse for afgørelse - sammenfatning af screening

Nyborg Kommune vurderer, at det på forhånd kan afvises, at planen vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger.

Her lægger kommunen vægt på, at planforslagene:

- Ikke medfører væsentlige anlægsarbejder i byzone
- Ikke påvirker habitat og internationale naturbeskyttelsesområder
- Omfatter et mindre geografisk afgrænset område og ikke medfører væsentlige ændringer i det bestående miljø.
- Ikke har en sandsynlig væsentlig indvirkning på miljøet i forhold til de kriterier, som fremgår af lovens bilag 3 og i forhold til lovens brede miljøbegreb.

	Indledende screening	Ja	Nej
A1	Udarbejdes planen inden for landbrug, skovbrug, fiskeri, energi, industri, transport, affaldshåndtering, vandforvaltning, telekommunikation, turisme, fysisk planlægning og arealanvendelse og fastlægger planen rammerne for fremtidige anlægstilladelser til de projekter, der er omfattet af bilag 1 og 2 i miljøvurderingsloven? <i>Ja, bilag 2, 10b: Anlægsarbejder i byzone, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.</i>	Ja	
A2	Hvis ja til A1: Fastlægger planen kun anvendelsen af mindre områder på lokalt plan eller angiver planen kun mindre ændringer i sådanne planer? <i>Planområdet optager et areal på knap 4,7 ha – området er allerede indrettet med cafeteria, legeplads, mindre overdækket lade-område og befæstede p-pladser. Planforslaget skal primært muliggøre etablering af ladepark inkl. overdækninger.</i>	Ja	
B	Medfører planen krav om en konsekvensvurdering efter habitatreglerne af virkningen på et internationalt naturbeskyttelsesområde under hensyntagen til områdets bevaringsmålsætninger?		Nej
C	Er planen undtaget fra miljøvurderingsloven fordi den alene tjener et nationalt forsvarsformål eller et civilt beredskabsformål, eller alene er en finansiel eller budgetmæssig plan?		Nej

Planens karakteristika	
I hvilket omfang kan planen danne grundlag for projekter og andre aktiviteter med hensyn til beliggenhed, art, størrelse og driftsbetingelser eller ved tildeling af midler?	Lokalplanen er byggeretsgivende for efterfølgende myndighedsbehandling herunder byggetilladelser, dog under hensyn til tilladelser fra andre myndigheder fx strandbeskyttelse.

I hvilket omfang har planen indflydelse på andre planer eller programmer, herunder også planer og programmer, som indgår i et hierarki?	Planlægningen kræver at der udarbejdes et mindre tillæg til Kommuneplan 2025-37. I kommuneplanen er rasteområdet udlagt til motorvejsanlæg, men der er ikke fastsat rammer for bebyggelse som for eksempel overdækninger til ladeparken. Derfor udarbejdes der et tillæg til kommuneplanen, som skal gøre det muligt. Tillægget skal derudover justere grænsen mellem to områder i kommuneplanen, så det eksisterende motorvejscafeteria fremover bliver en del af kommuneplanrammen for motorvejsanlæg og rasteområdet. Tillægget til Kommuneplan 2025-37 udarbejdes sideløbende med lokalplanen, og omfatter følgende rammer: • Ramme 1.T.2 – Nyborg, motorvej (område til tekniske anlæg som motorvej og vejanlæg) • Ramme 1.R.11 – Nyborg, Knudshoved Færgehavn (område til rekreative formål som lystbådehavn)
Hvad er planens relevans for integreringen af miljøhensyn specielt med henblik på at fremme bæredygtig udvikling, herunder også fremme af FN's verdensmål?	Planlægningen understøtter den grønne omstilling af transportsektoren.
Hvilke miljøproblemer af relevans for planen er konstateret? – både eksisterende og som resultat af planen.	Der er ingen væsentlige miljøproblemer forbundet med planen.
Hvad er planens relevans for gennemførelsen af anden miljølovgivning, der stammer fra en EU-retsakt (f.eks. planer og programmer i forbindelse med affaldshåndtering eller vandbeskyttelse)?	Planlægningen har relevans for EU's vandrammedirektiv, habitatdirektiv og oversvømmelsesdirektiv, dog uden væsentlige påvirkninger. Der henvises til pkt. 3,4, 18 og 21.

Relevante miljøparametre		Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
Natur: Biologisk mangfoldighed, flora og fauna					
1	Spredningskorridorer herunder økologiske forbindelser.	Der henvises til nedenstående pkt. 2,3 og 4.		X	
2	Naturbeskyttelsesinteresser og særlige karakteristiske naturtræk eller -kvaliteter.	Der er ikke registreret beskyttet natur inden for ca. 340 m fra planområdet. Flere søer fremgår af kommunens vejledende registrering af beskyttet natur, beliggende både nordvest, vest og syd for planområdet. Disse ligger i en afstand fra planområdet på mellem ca. 340 m til 430 m. Derudover er der registreret strandeng ca. 400 m syd for, samt hede ca. 465 m vest for planområdet. Det er Nyborg Kommunes vurdering, at disse naturtyper ikke vil blive påvirket eller ændre tilstand som følge af kommuneplantillæg og lokalplan.		X	

3	Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura2000).	<i>International naturbeskyttelse</i> Lokalplanområdet ligger indenfor Natura 2000-område N116, som består af: • <i>Centrale Storebælt og Vresen (H100)</i> • <i>Fuglebeskyttelsesområde F73 og F98</i> Det samlede Natura 2000-område er udpeget for at sikre beskyttelsen af en række fuglearter, marsvin samt flere marine og terrestrisknaturtyper. Planområdet er omfattet af udpegningen for habitatområdet <i>Centrale Storebælt og Vresen</i>. Det nærmeste fuglebeskyttelsesområde (F73) ligger ca. 5 km mod sydøst. Planlægningen omfatter ikke arealinddragelse og planområdet overlapper hverken med udpegede naturtyper eller med leve- og ynglesteder for de udpegede arter. Der er udført en væsentlighedsvurdering, som konkluderer, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering efter habitatreglerne. Dette begrundes blandt andet med, at planlægningen ikke omfatter arealinddragelse og derfor ikke forventes at medføre en væsentlig påvirkning af de udpegede naturtyper. Derudover er der ikke registreret leve- eller ynglesteder for de udpegede fuglearter inden for eller i nærheden af lokalplanområdet og det vurderes at være helt usandsynligt at arealerne inden for området benyttes som ynglested af disse. Det vurderes ligeledes at det omkringliggende havmiljø ikke vil blive påvirket af støj og lys og det kan derfor afvises, at bevaringsstatus for bestanden af marsvin vil blive påvirket væsentligt.		X	
---	---	---	--	---	--

4	Sjældne, udryddelsestruede plante-, dyrearter eller naturtyper, herunder arter omfattet af en artsfredning eller beskyttet via bilag IV i Habitatdirektivet.	Der er ikke registreret arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV inden for selve planområdet. Der er registreringer af både springfrø og stor vandsalamander i en afstand på mellem 125 m og 450 m fra planområdet. Springfrø er registreret ca. 255 m mod vest samt 400 m mod syd. Derudover er der flere registreringer af springfrø nær vandhuller ca. 450 m vest for planområdet. Det må formodes at springfrø yngler i disse vandhuller. Det typiske rastested for springfrø er lysåben, lettere fugtig løv- eller blandingsskov, gerne med varieret vegetation af underskov. Derudover overvintrer springfrøen steder såsom stendiger, sten- og kvasbunker, skove, jorddiger, levende hegn og kystskrænter. Da området i dag er udlagt til græs, med spredte unge løvfældende træer, kan det udelukkes, at planområdet fungerer som rastested for springfrø. Stor vandsalamander er registreret både mod sydvest (ca. 230 m fra planområdet) samt 125 m og 380 m vest for planområdet. Det må formodes at stor vandsalamander yngler i vandhullerne vest for Slipshavnsvej og lever på de tilstødende terrestriske arealer i den juvenile fase. Stor vandsalamander raster både i vand og på land. På land foretrækker stor vandsalamander skovområder med sten, dødt ved og andet der kan anvendes som skjulested. Planområdet er i dag udlagt til græs med spredte unge løvfældende træer og det kan derfor udelukkes at området fungerer som rastested for stor vandsalamander. Træerne på arealet vurderes at være for små til at kunne fungere som yngle- og rastested for flagermus og det kan derfor udelukkes at planen vil forringe områdets økologiske funktionalitet som yngle-/rastested for flagermus.		X	
---	--	--	--	---	--

Relevante miljøparametre		Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
		Potentielle påvirkninger fra realiseringen af planen er begrænset til planområdet og vil ikke række ud over det nuværende rasteanlæg.			
<i>Materielle goder, befolkningen og menneskers sundhed</i>					
5	Arealforbrug.	Lokalplanområdet omfatter ca. 4,7 og er i forvejen indrettet som rasteområde med blandt andet parkering, cafeteria, legeplads mm. Rastepladsen udvides ikke som følge af planlægningen.	X		
6	Råstofforbrug, jordbalance og ressourceeffektivitet.	Lokalplanen understøtter primært områdets nuværende anvendelse, og giver kun begrænsede byggemuligheder. Der er ikke lagt op til væsentlige omdisponeringer af arealet eller store terrænreguleringer.	X		
7	Fødevarer- og energiproduktion samt grundvandsdannelse.	Ikke relevant – området ligger i byzone og er udlagt til teknisk anlæg i form af vej- og motorvejsanlæg. Lokalplanområdet ligger udenfor område med grund- og drikkevandsinteresser, såvel OD- som OSD eller indvindingsoplande for vandværker.	X		

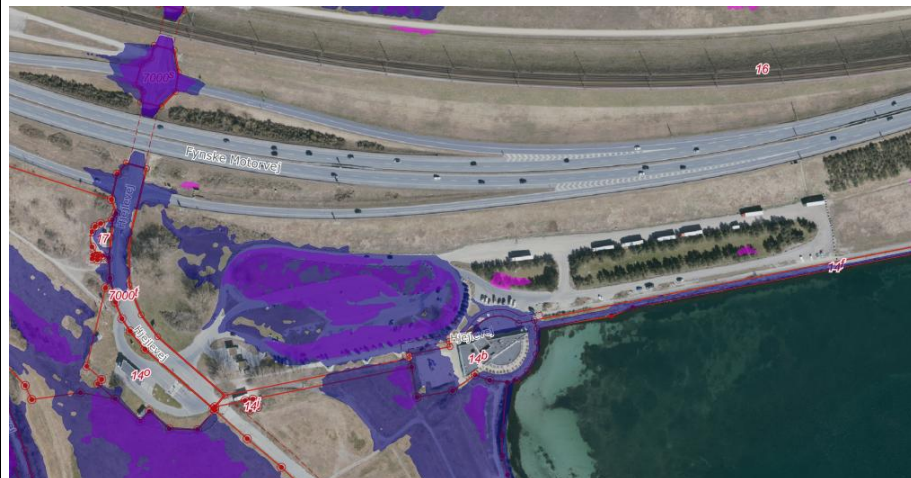
Relevante miljøparametre		Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
8	Friluftsliv og rekreative interesser, herunder adgang til områder med særlig social eller historisk værdi.	Planområdet ligger på Knudshoved, som afgrænser Nyborg Fjord mod Storebælt, og som siden 1957 har indgået i Danmarks overordnede vejnet som østenden af den Fynske Motorvej. I 1957-1998 gik færgeruten Halsskov-Knudshoved herfra til Sjælland, og 1997 åbnede Storebæltsforbindelsens jernbanedel. Da vejforbindelsen åbnede, lukkede færgen. Området syd for rasteområdet/lokalplanområdet er udpeget med flere kulturhistoriske interesser. Rasteområdet giver mulighed for at opleve trafikknudepunktet forholdsvis tæt på, ligesom det nuværende cafeteria/spisested oprindeligt har været opført som en udstillingspavillon i forbindelse med opførelsen af Storebæltsbroen. Fra Hjejlevej kan man følge en sti gennem lokalplanområdet, ud under Storebæltsbroen og videre langs stranden/vandet. Lokalplanen give mulighed for at der kan opstilles kunstværker, skulpturer og mindre formidlingselementer med relation til områdets landskab, kulturhistorie, transporthistorie eller infrastrukturelle betydning.		X	
9	Adgang til boliger, arbejdspladser og offentlige og private servicefunktioner.	Ikke relevant – teknisk anlæg	X		

Relevante miljøparametre		Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
10	Tilgængelighed, tryghed og kriminalitetsforebyggelse.	Lokalplanen giver mulighed for etablering af belysning inden for lokalplanområdet i det omfang, det er nødvendigt for områdets funktion som rasteplass med lade faciliteter, parkering og servicefunktioner. Belysningen skal understøtte trafiksikkerhed, orientering og tryghed for områdets brugere, herunder ved ankomst- og parkeringsarealer, lade anlæg, stiforbindelser og adgang til bygninger. Da området er beliggende i et kystnært landskab, skal belysningen projekteres med fokus på at begrænse lysudbredelse og lysgener. Dette kan blandt andet ske ved anvendelse af afskærmede armaturer, nedadrettet lys og en belysningsstyrke, der er tilpasset de konkrete funktioner og behov. Fastned oplyser i deres ansøgning (uddrag): <i>Stationens natbelysning er designet til at skabe en sikker atmosfære uden at være for aggressiv. Der er installeret bevægelsessensorer for at forhindre, at belysningen kører med fuld effekt hele tiden. På denne måde forbliver belysningen dæmpet, når stationen er tom, og aktiveres, når der registreres bevægelse, og forbliver tændt i 10 minutter efter, at bevægelsen er ophørt.</i> <i>Denne mekanisme garanterer et sikkert og behageligt miljø, samtidig med at den sparer energi og begrænser lysforurening.</i>		X	

Relevante miljøparametre		Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
11	Trafikafvikling, -kapacitet, -sikkerhed og -tryghed.	Lokalplanområdet ligger i umiddelbar nærhed til motorvejen og vil blive brugt af mange forskellige typer trafikanter – både personbiler, busser og lastbiler. Lokalplanområdet vejbetjenes fra den offentlige vej, Hjejlevej, der har status af fordelingsvej. Lokalplanen retter fokus mod at stiforbindelser og interne færdselsarealer skal udformes overskueligt og sikkert, så konflikter mellem trafikarter minimeres.	X		
12	Støj fra veje, jernbaner, virksomheder eller tekniske anlæg.	Planområdet indgår i et industrielt miljø, hvor der i forvejen vil være et væsentlig støjpåvirkning fra motorvejen og jernbanen. Støj fra ladeparken vurderes (fx transformator og/eller ladestationer) at være af underordnet betydning i forhold til det samlede støjbillede. Selve rasteområdet betragtes som en del af det tekniske anlæg omkring motorvejen, og kategoriseres ikke som støjfølsom anvendelse.		X	
13	Støv, røg, lugt eller anden luftforurening.	Lokalplanen giver ikke mulighed for aktiviteter som påvirker luftkvaliteten.	X		
14	Vibrationer.	Lokalplanen giver ikke mulighed for aktiviteter der producerer vibrationer.	X		

Relevante miljøparametre		Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
15	Risiko for påvirkning af menneskers sundhed fra eksisterende/ kortlagt jordforurening.	Planområdet er ikke kortlagt i forhold til jordforurening. Efter § 50 a i Jordforureningsloven er alle arealer i byzone som hovedregel lettere forurenede. Disse områder benævnes 'områdeklassificerede arealer'. Jordflytning fra området skal anmeldes til Nyborg Kommune.		X	
16	Sol- og skyggepåvirkninger, herunder også refleksioner.	Ikke relevant	X		
17	Indbliksgener og begrænsning af udsyn.	Ikke relevant	X		

18	Risiko for katastrofer og ulykker, fx oversvømmelser, brand, eksplosion, giftemissioner, mv.	Kystdirektoratet har i 2018 udpeget Nyborg, og deriblandt rastepladsen ved Knudshoved, samt de omkringliggende områder som værende potentielt truet af oversvømmelser fra Storebælt. I den forbindelse har kommunen udarbejdet en langsigtet stormflodsstrategi, hvor man blandt andet har fastsat en minimumssikringskote på +2,5 meter (DVR90) svarende til en 100 års hændelse i 2115 ved fremtidig planlægning og byggeri samt anlæg i det udpegede risikoområde. Eksisterende bebyggelse indenfor rasteområdet ligger i kote 2.5 (DVR90), ligesom størstedelen af selve rasteområdet. For at sikre ny bebyggelse mod fremtidige oversvømmelser indeholder lokalplanen bestemmelser om at bygninger med opholds- og arbejdsrum skal placeres i minimum kote 2,5 m DVR90. Tekniske anlæg og installationer kan i højere grad sikres gennem placering og udformning, mens opholds- og arbejdsrum er særligt sårbare og derfor reguleres mere restriktivt. Lokalplanen giver desuden mulighed for at etablere klimatilpasnings- og kystbeskyttelsesforanstaltninger, når disse er nødvendige for at beskytte området mod oversvømmelse og sikre områdets anvendelse, bebyggelse samt tekniske anlæg og infrastruktur. Sådanne anlæg kan eksempelvis omfatte terrænregulering, diger, højvandsmure eller andre løsninger, der bidrager til områdets langsigtede klimatilpasning.		X	
----	--	--	--	---	--

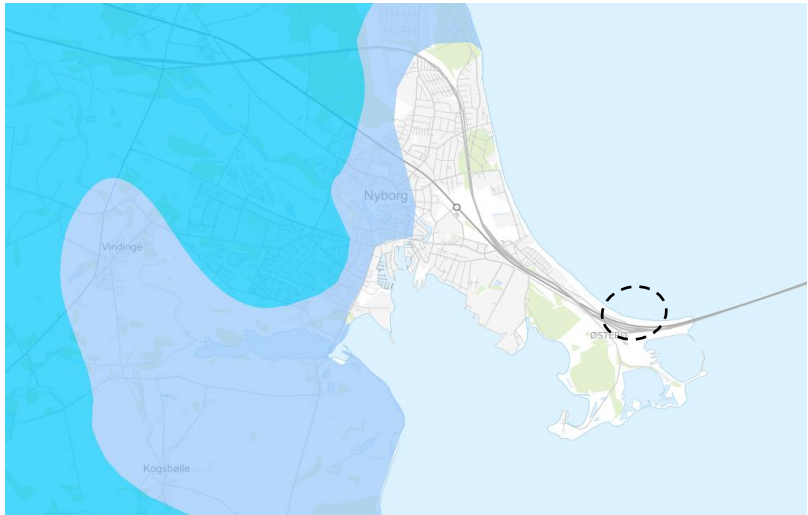


Planområdet ligger delvist inden for en 1.500 m opmærksomhedszone omkring produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse – i dette tilfælde NG Nordic A/S, som også er udpeget som risikovirksomhed - se kortet herunder.

Planområdet ligger dog ikke inden for virksomhedens sikkerhedszone eller planlægningszone.

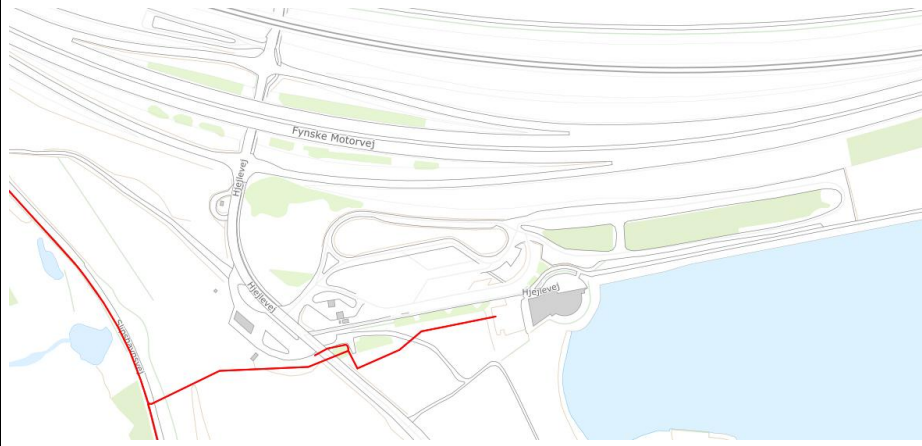
Det er Nyborg Kommunes vurdering, at lokalplanen ikke skærper risikovirksomhedens miljøvilkår, da:

- rasteområdet ligger i god afstand fra virksomheden og uden for både sikkerheds- og planlægningszonen
- lokalplanen ikke medfører væsentlige ændringer i faktiske eller planlagte anvendelse af rasteområdet, herunder ikke muliggør sårbare funktioner
- planlægningen ikke påvirker det overordnede vejnet væsentligt, herunder beredskabs- og flugtveje

Relevante miljøparametre		Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
Jordbund, vand, luft og klimatiske faktorer					
19	Risiko for jordforurening eller forurening af grundvand.	Lokalplanområdet ligger udenfor område med grund- og drikkevandsinteresser, såvel OD- som OSD eller indvindingsoplande for vandværker.  Kortet viser områder med hhv. drikkevandsinteresser (OD) og særlige drikkevandsinteresser (OSD). Planområdet er vist med stiplede linje.	X		

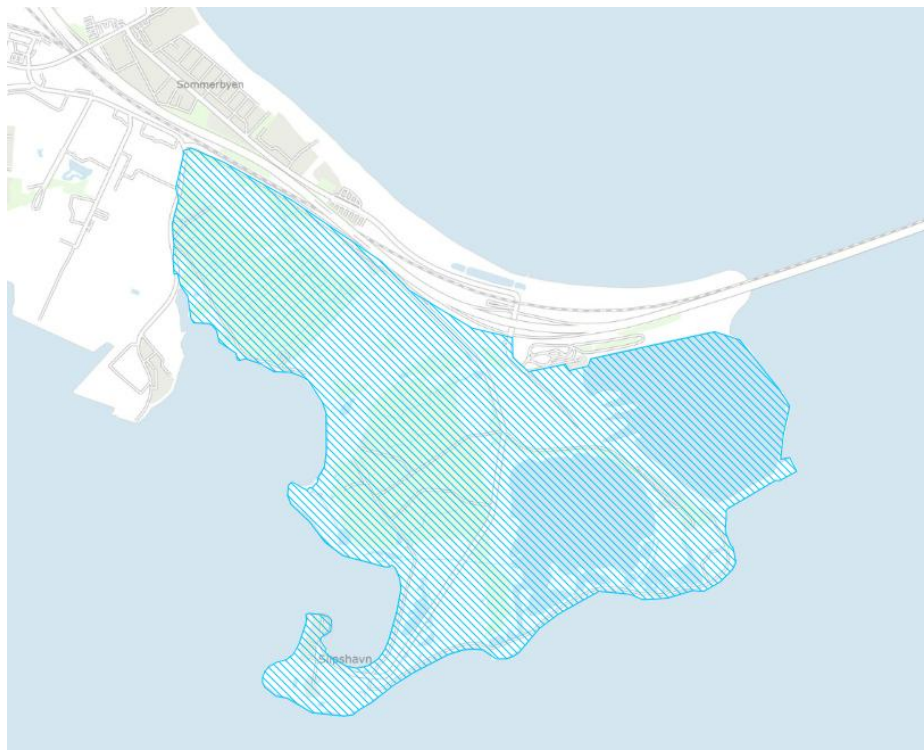
Relevante miljøparametre		Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
20	Risiko for påvirkning af miljøet fra eksisterende/kortlagt jordforurening.	Ikke relevant – se pkt. 15	X		

Relevante miljøparametre		Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
21	Overfladevand, herunder påvirkning af søer, vandløb, vådområder og havet.	Raste- og serviceområdet ved Knudshoved vil med vedtagelse af ny spildevandsplan 2026-32 være omfattet af opland X01N, med status som privat spildevandskloakeret. Overfladevand fra rasteområdet ledes i dag enten til Knudshoved Havn/Storebælt via interne regnvandsledninger eller gennem det eksisterende afvandingssystem for vej- og jernbanevand fra Storebæltsforbindelsen. Den aktuelle tilstand af kystvandet ved Storebælt er ikke i overensstemmelse med miljømålene. Nye aktiviteter som veje, parkeringspladser og andre befæstede arealer kan tilsluttes eksisterende regnvandssystemer eller få eget system med direkte udledning. Der kræves i begge tilfælde en tilslutnings- eller udledningstilladelse med relevante vilkår. De nuværende tilladelser er af ældre dato, den seneste fra 1990, og tager ikke fuldt højde for miljøfremmede stoffer. Ved nye tilladelser skal det sikres, at udledning af skadelige stoffer begrænses, så vandmiljøet ikke forringes. Det betyder, at der på baggrund af den nuværende viden om miljøfremmede stoffer i overfladevand fra befæstede arealer som tage, veje og parkeringspladser vil blive stillet krav om yderligere rensning ud over sandfang og olieudskiller. Der findes i dag flere tekniske løsninger, som blandt andet renser vandet ved filtrering. Samlet set vurderes planlægningen ikke at ændre på den nuværende lovlige udledning til recipienten/Storebælt på en sådan måde, at forholdet ikke kan håndteres i forbindelse med tilslutningstilladelse.		X	

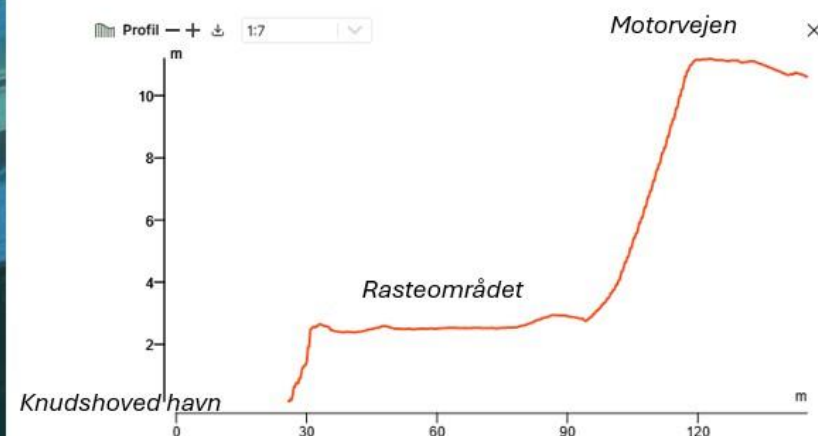
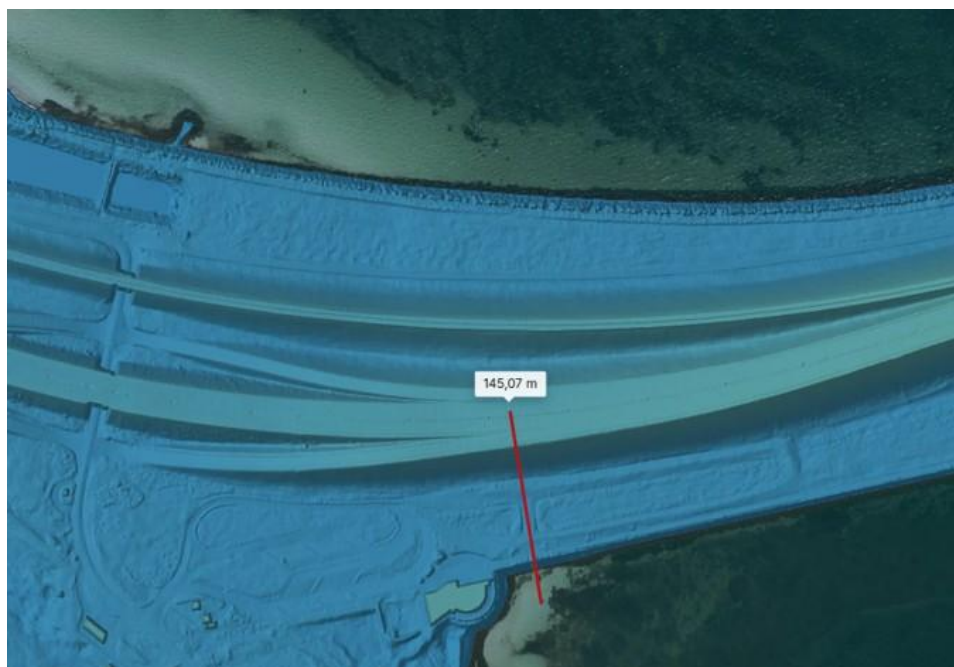
Relevante miljøparametre		Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
22	Udledning af spildevand.	Nyborg Forsyning og Service har afløbsledninger umiddelbart syd for lokalplanområdet, som den eksisterende bebyggelse i området er tilkøbt. 		X	
23	Indvirkning på CO ₂ -balancen og anden drivhusgas-udledning.	Hovedkilder til CO₂ omfatter transport, energi og materialer. Lokalplanen understøtter den grønne omstilling af transportsektoren, hvilket påvirker CO₂ balancen positivt.		X	
Kulturarv og landskaber					

Relevante miljøparametre		Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
24	Bygge- og beskyttelseslinjer efter naturbeskyttelsesloven.	Den vestlige del af planområdet er omfattet af skovbyggelinje i forhold til den private skov på Knudshoved. Skovbyggelinjen fastholdes. Nye anlæg indenfor lokalplanområdet (ladepark med overdækninger) placeres udenfor skovbyggelinjen.		X	
25	Kirkebeskyttelseslinjer og kirkeomgivelsesfredninger.	Ikke relevant	X		
26	Arkitektonisk arv, herunder fredede og bevaringsværdige bygninger.	Ikke relevant	X		
27	Arkæologisk arv, herunder beskyttelseslinjer omkring fortidsminder mv.	Ikke relevant	X		
28	Beskyttede sten- og jorddiger.	Ikke relevant	X		
29	Visuel påvirkning på omgivelserne.	Se pkt. 30 og 31.		X	

30	Landskabstræk, herunder landskabsbeskyttelser og -fredninger.	Planområdet ligger ikke indenfor udpegede bevaringsværdige- eller større sammenhængende landskaber i Kommuneplanen. Dog indenfor kystnærhedszonen (se næste punkt). En mindre del af lokalplanområdet, herunder dele af molearealerne, er omfattet af fredningen af Knudshoved-halvøen. Lokalplanen ændrer ikke på fredningens retsvirkninger. Foranstaltninger inden for de fredede arealer skal ske i overensstemmelse med fredningskendelsens bestemmelser og kræver, hvor dette er nødvendigt, tilladelse eller dispensation fra relevante fredningsmyndigheder. Det er Nyborg kommunes vurdering, at planlægningen kan realiseres uden at tilsidesætte hensynet med fredningen – fx undlade at bygge, terrænregulere eller tilstandsændre i øvrigt indenfor de begrænsede arealer, som er omfattet af fredningen.		X	
----	---	---	--	---	--

Relevante miljøparametre	Begrundelse/beskrivelse	Ikke relevant	Ikke væsentlig påvirkning	Mulig væsentlig påvirkning
	 <i>Omfang af fredning på Knudshoved. Lokalplanområdet ligger i periferien af fredningen og omfatter primært molekanterne.</i>			

31	Kystnærhedszonen, herunder den kystnære del af byzonen.	Planområdet ligger i den kystnære del af byzonen og indgår i kystlandskabet ved Knudshoved. Området er ikke udpeget som bevaringsværdigt eller som en del af større landskabssammenhænge i kommuneplanen. Rasteområdet ligger midt blandt store infrastrukturanlæg som motorvejen, jernbanen, Storebæltsbroen og de tidligere færgelejer. Det giver området et tydeligt teknisk præg. Rasteområdet ligger syd for motorvejen. Motorvejen er anlagt på et hævet tracé, som ligger væsentligt højere end rasteområdet. Den fungerer derfor som en markant baggrund for de bygninger og konstruktioner, der planlægges i området. Det er et centralt hensyn, at lokalplanområdet fremstår med et sammenhængende og velbearbejdet arkitektonisk udtryk, hvor materialer, farver og konstruktioner indgår som en samlet helhed, og hvor påvirkningen af det omkringliggende kystlandskab begrænses. Det gør lokalplanen ved dels at opstille bestemmelser om bebyggelsens omfang og højde, ligesom lokalplanen indeholder bestemmelser, som skal sikre, at bebyggelse, overdækninger og tekniske anlæg udformes med et sammenhængende formsprog og en begrænset variation i materialer og farver. Kommunen vurderer samlet set, at lokalplanen ikke vil have væsentlig indflydelse på kystlandskabet ved Knudshoved. Der henvises til fotos og illustrationer herunder.		X	
----	---	--	--	---	--



Kortet herover er et topografisk kort, der viser rasteområdet og motorvejen. På længdesnittet kan man se, at rasteområdet ligger i kote 2,5, mens motorvejens trace på dette sted ligger omkring kote 11. Kort og længdesnit er udarbejdet i Scalgo.



Fotoet viser, hvordan rasteområdet og den nuværende bebyggelse ligger relativt skjult og er indpasset i kystlandskabet på grund af det hævede motorvejstracé. På fotoet ses den nuværende restaurationsbygning.

Bilag: Miljøscreeningens formål og metode

Formålet med en screening efter miljøvurderingsloven er at vurdere, hvorvidt en plan, der ikke er omfattet af miljøvurderingspligt, fx fordi den kun omfatter et mindre område på lokalt plan, alligevel kan forventes at medføre væsentlige miljøpåvirkninger.

Hvis screeningen peger på, at det ikke på forhånd kan afvises, at planen kan medføre væsentlige miljøpåvirkninger, så skal planen gennemgå en formel miljøvurderingsproces, hvor de sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger beskrives.

Vurderingen af, hvorvidt planen kan få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. lovens § 8 stk. 2, gennemføres via det i notatet opstillede skema, der er udarbejdet med udgangspunkt i kriterierne opstillet i miljøvurderingslovens bilag 3 og det brede miljøbegreb i miljøvurderingsloven.

Vurderingen baseres på oplysninger om følgende:

- Planens generelle karakteristika jf. lovens bilag 3 nr. 1.
- Kendetegn ved miljøpåvirkningen og det område der berøres jf. lovens bilag 3 nr. 2, idet der navnlig tages hensyn til:
 - indvirkningens sandsynlighed, varighed, hyppighed og reversibilitet
 - indvirkningens kumulative karakter
 - indvirkningens grænseoverskridende karakter
 - faren for menneskers sundhed og miljøet (f.eks. på grund af ulykker)
 - indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (det geografiske område og størrelsen af den befolkning, som kan blive berørt)
 - værdien og sårbarheden af det område, som kan blive berørt som følge af:
 - særlige karakteristiske naturtræk eller kulturarv
 - overskridelse af miljøkvalitetsnormer eller -grænseværdier
 - intensiv arealudnyttelse
 - indvirkningen på områder eller landskaber, som har en anerkendt beskyttelsesstatus på nationalt plan, fællesskabsplan eller internationalt plan.

For hvert miljøparameter vurderes planens indvirkning med hensyn til sandsynlighed, varighed, hyppighed samt evt. kumulativ effekt med andre forhold. Indvirkningen vurderes ved både anlægs- eller etableringsfasen og den efterfølgende drift eller virke af projektet.

Screeningen af planen tager udgangspunkt i den foreliggende plans indhold, samt myndighedens viden om miljøpåvirkninger under inddragelse af viden/dokumentation om miljøforhold, som også er indgået i planens tilvejebringelse.