



Tesla Motors Denmark ApS
Centervej 6
4600 Køge
Att.: Henrik Andersen

Sendt til: Henrik Andersen, handersen@tesla.com
Kim Roesgaard Møller, kimroesgaard.moller@sweco.dk

Teknik, Miljø og Erhverv
Miljø

Rådhuset, Torvet 1
5800 Nyborg

Betjen dig selv på
www.nyborg.dk

04. juni 2025

Sagsnr.:
S2025-3374

Sagsbehandler:
Lars-Ole Christensen

Telefon: 63337156

Email:
teknikmiljoeogerhverv@nyborg.dk
Send altid personfølsomme oplysninger via din digitale postkasse på borger.dk

VVM-screening vedrørende etablering af EI-ladestation på matr.nr. 40f, Nybord Markjorder, beliggende Storebæltsvej 7 K 5800 Nyborg

Afgørelse om VVM-pligt

Tesla v/Henrik Andersen ønsker at opføre en ny EI-ladestation på samlet 1004 m² på del af matr.nr. 40f, Nyborg Markjorder, på adressen Storebæltsvej 7K, 5800 Nyborg.

Arealet er ejet af Center 45 A/S, Hundige Strandvej 190 1., 2670 Greve.

Projektet planlægges udført i 2. og 3. kvartal af 2025 og indebærer etablering af 24 Tesla-ladestandere for elbiler.

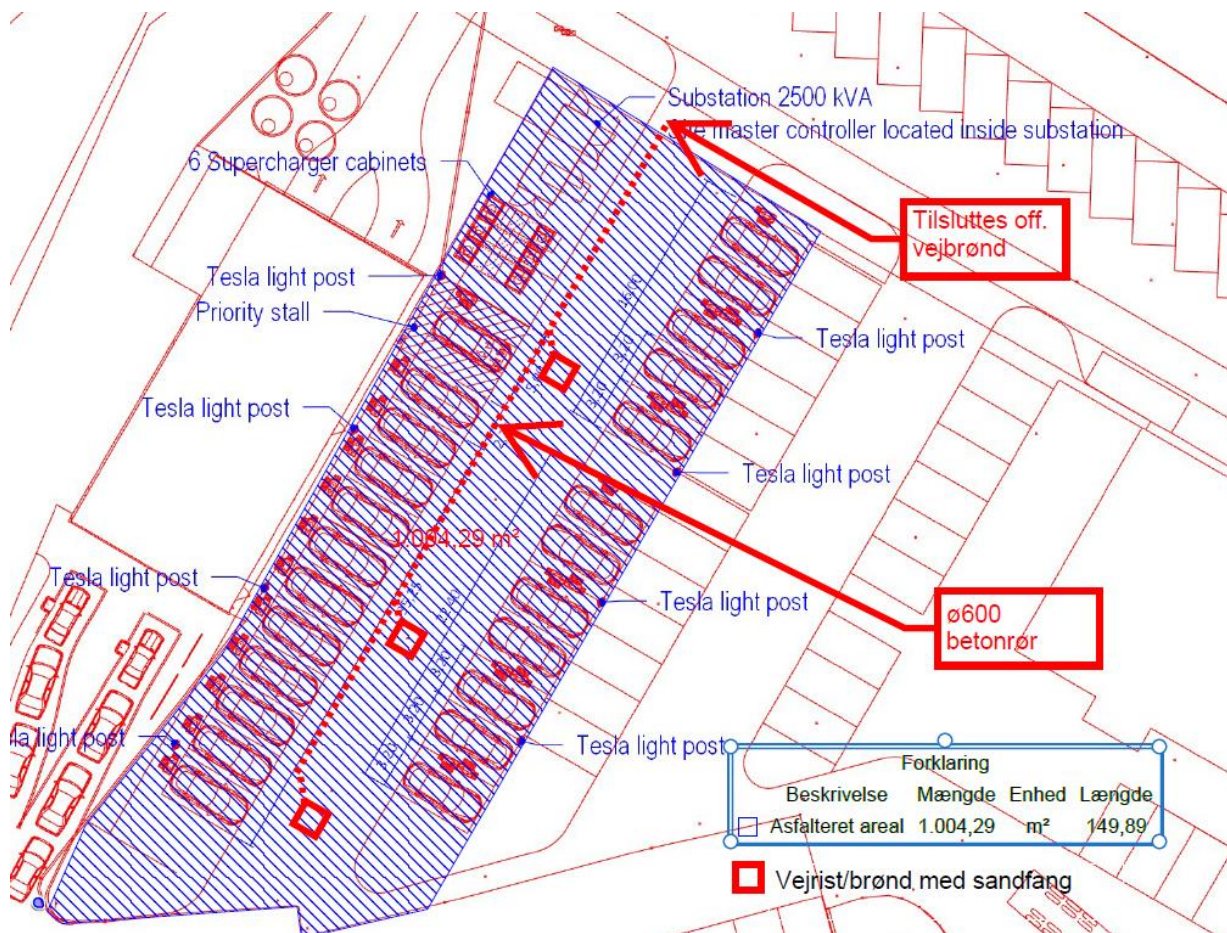


Fig 1.: Den kommende Tesla EI-ladepark's placering – angivet med blå skravering

Adgang til El-ladestationen kan ske dels via Storebæltsvej fra syd dels via Østerdam fra nord.

Kim Møller Roesgaard fra Sweco har på vegne af bygherre Tesla v/Henrik Andersen indsendt en VVM-ansøgningsskema til Nyborg kommune den 30. april 2025.

For anlæg nævnt i bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen¹ gælder, at kommunen skal vurdere, om anlægget er omfattet af VVM-pligt.

Baggrund for Screeningen

Screeningen skal afklare, om projektet medfører væsentlige miljøpåvirkninger. Screeningen er gennemført i overensstemmelse med de kriterier, der er anført i bilag 6 i VVM-bekendtgørelsen.

Opførelse af El-ladestanderer er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, idet anlæggelse af el-ladestationer/-parker med tilhørende installationer, er medtaget i bilag 2, Pkt. 10 b): Anlægsarbejder i byzoner.

Anlæg nævnt i bilag 2 er kun omfattet af VVM-pligten, hvis de af kommunen skønnes at kunne påvirke miljøet væsentligt herunder revurdering af godkendelser, hvor der stilles nye driftsvilkår.

Afgørelse om VVM-pligt

Nyborg Kommune har truffet afgørelse om, at opførelse af El-ladestation på adressen Storebæltsvej 7 K, 5800 Nyborg ikke forventes at få væsentlig indvirkning på miljøet. Projektet er således *ikke* omfattet af bestemmelserne om VVM-pligt efter § 21 i VVM-bekendtgørelsen.

Kommunens afgørelse om ikke-VVM-pligt vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside www.nyborg.dk den x. maj 2025, og afgørelsen kan påklages til Planklagenævnet, jf. klagevejledning.

Hvis projektet ikke gennemføres inden 3 år bortfalder denne afgørelse, og derfor vil en ny VVM-screening være nødvendig, hvis projektet fortsat ønskes.

Redegørelse for projektet

Formål:

Formålet med etablering af el-ladestationen på Storebæltsvej 7 K, 5800 Nyborg er at få integreret el-ladepladser til køretøjer, der kører på el, som en naturligt lokation i EU's strategi om at der skal være ladeparker/-standere pr. 60 km langs hovedveje i 2025.

El-ladestationen vil være offentlig tilgængelig hele døgnet 365 dage om året.

¹ BEK nr. 4 af 3. januar 2023: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Projektets lokalitet:

Tesla El-ladestation på Storebæltsvej 7 K, 5800 Nyborg etableres på den vestlige del af matriklen nr.40f, Nyborg Markjorder. El-ladestationen placeret lige øst for eksisterende bilvaskehal, Storebæltsvej 7 F.

Mod nord grænser el-ladestationen op til jernbanen og den Fynske Motorvej og mod syd op til benzin-anlæg samt et anlæg med el-ladestander tilhørende selskabet Uno-X.

I dag henlægger området ubenyttet hen og der forefindes ingen bygninger eller andre anlæg på projektområdet.

Eksisterende forhold:

Den ny el-ladepark med tilhørende til- og frakørselsforhold er i dag et ubebygget område primært med græsbevoksning.

Området hvor der etableres ny el-ladepark er plant med en terræn kote i +1.5.

Området afvandes aktuelt via lokal nedsivning, da hele projektområdet er ubefæstet. Området er omfattet af Nyborg kommunes spildevandsplan 2018-2025 og beliggende i kloakopland F12.1N, som er et separatkloakeret område med en afløbskoefficient på 0,25.

På nedenstående oversigtskort er projektområdet vist med angivelse af forsyningens spildevands- og regnvandsledninger



Fig 2: Eksisterende forhold samt placering af forsyningens regn- og spildevandsledninger.
Blå ledning: regnvandskloak, Grøn ledning: fælleskloak

Afvandingssystemet indgår som del i eksisterende afvandingssystem gældende for Storebæltsvej, Østerdam, Banegårdsalleen og kvarteret omkring Svanedamsgade. Overfladevandet fra det nævnte område afledes via pumpestationen vest for Nyborg Badeland, Storebæltsvej 15 til regnvandsledningen i Delfinvej, hvorfra det er tilsluttet udløbsledningen ved Nyborg renseanlæg. Regnvand og rensat spildevand ledes derfra via pumpestation til Knudshoved med udløb i Storebælt 400 m fra kysten.

Tilladelse til udledning af overfladevandet er omfattet af tilladelse meddelt af Fyns Amt i forbindelse med godkendelse af spildevandsplan den 7. juli 1978.

Projektets indhold:

Tesla vil etablere i alt 24 stk. ladestanderer inklusiv 6 supercharger kabinetter på et areal der samlet udgør 1004 m². Arealet befæstes helt og udelukkende med asfalt.

Tesla's el-ladestation indrettes udelukkende for opladning af person- og varekøretøjer, der indrettes ikke el-ladestanderer for lastbiler.

Der skal endvidere etableres en transformerstation, der forsyner ladestanderne med den nødvendige el. Denne placeres i den nordvestlige del af el-ladeparken på sokkel i kote +1,7. Arealet af transformerstationen vil være under 20 m².

Området indrettes med central tilkørselsvej med 12 stk. ladestanderer på hver side af tilkørselsvejen med dertil indrettet p-plads. Indretningen fremgår af Fig 1.

Der monteres ingen baldakiner/overdækning på Tesla's ladepark.

Ud over de anførte installationer opsættes i alt 8 stk. lysmaster hver med en højde på 4,5 m. Der monteres armaturer af typen Phillips Street Saver2 (2500 lumen).

Den fremtidige afvanding

Med anlæggelse af den ny el-ladestation etableres et nyt internt afvandingssystem, som skal håndtere overfladevandet.

Der etableres 3 nye vejriste med tilhørende sandfang på hver 70 l. Der monteres et rørbassin til forsinkelse af regnvandsafledningen grundet den aktuelle afløbskoefficient på 0,25 gældende for området (kloakoplandet F12.1N). Fra rørbassinet med tilhørende neddrøslingsbrønd ledes overfladevandet til kloakforsynings regnvandsbrønd F12.1N055R beliggende i Østerdam lige nord for projektområdet. Der er ikke planlagt montering af olieudskiller inden tilslutning til den anførte brønd. Dette grundet typen af aktivitet der udelukkende vil bestå af færdsel med el-køretøjer.

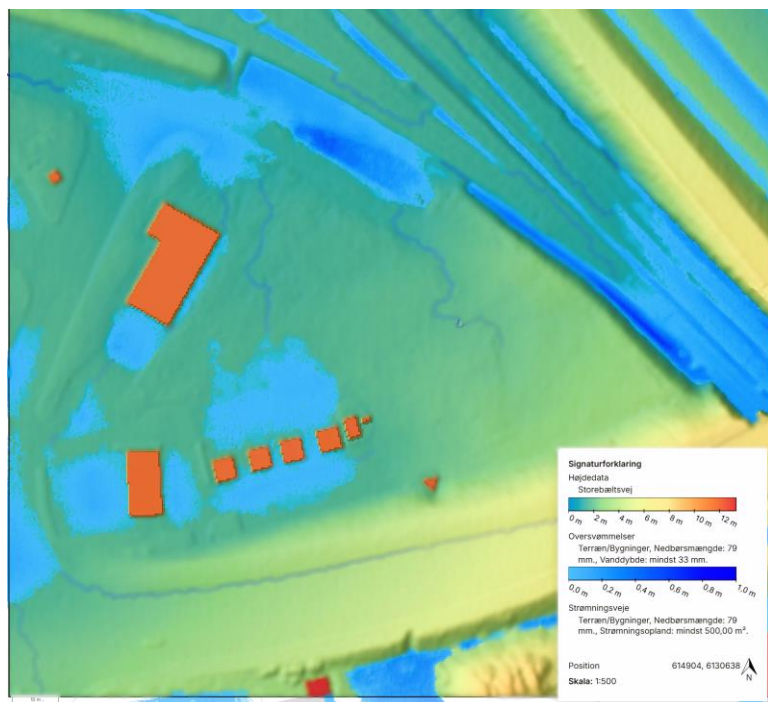
Med etablering af Tesla el-ladestation på Storebæltsvej 7 k vil der med en årsmiddelnedbør på 715 mm årligt(2021-tal) blive afledt omkring 720 m³ regnvand til forsynings regnvandssystem.

Øvrige forhold

Oversvømmelse:

Vedrørende oversvømmelsesrisiko viser nedenstående kort med bibeholdelse af nuværende kote +1,5 at der ved en 100 års hændelse (79 mm nedbør pr. døgn) hvor der vil kunne være op til 3 cm vandspejl på terræn i området ved Storebæltsvej 7 K.

Projektområdet er kun perifert berørt af en sådan hændelse



Belysning:

Belysning etableres i henhold til krav for *Sideanlæg afsnit 5.12* efter gældende udgave af "Håndbog Vejbelysning anlæg og planlægning" fra Vejdirektoratet. Aktuelt monteres 8 lysmaster med en højde på 4,5 m og armaturer med 2500 lumen.

Støj:

Ingeniørfirmaet Sweco har undersøgt de eksterne støjforhold omkring den planlagte el-ladestation. Støjberegninger er udført i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

De identificerede støjklender omfatter kørsel til og fra ladestanderne, parkeringsoperationer, elbiler under opladning samt 6 superchargers. Kildestyrkerne er baseret på Sweco's arkivværdier fra tilsvarende ladestationer.

Støjbelastningen er beregnet i referencepunkter i boligområderne nordøst og sydvest ladestationen samt de omkringliggende erhvervs- og centerområder og i det rekreative område nordøst for ladestationen, herunder ved kolonihaveforeningen Elefanthøjen.

På baggrund af den gennemførte undersøgelse er det Sweco's konklusion at grænseværdierne for støjbelastningen ved naboerne til ladestationen overholdes.

Drikkevandsinteresser:

Området ligger tillige udenfor områder med drikkevandsinteresser, såvel OD- som ODS-områder eller indvindingsoplande for vandværker.

Jordforurening:

Projektområdet er ikke kortlagt som V1- eller V2 forurenet (kortlagt på vidensniveau V1 eller V2).

Et større område vest for projektområdet er derimod V2-kortlagt med en østlig udbredelsesgrænse ca. 35 m fra projektområdets vestlige grænse. Omfattende undersøgelser af dette område har vist betydelig indhold af miljøfremmede stoffer (bl.a. phenoler, methylphenoler, chlor-phenoler og MCPA samt andre pesticider). Undersøgelserne af forureningen har endvidere vist at forureningsfanen fra forureningens epicentret sydvest for projektområdet bevæger sig mod nord -nordøst. Det vurderes derfor ikke at forureningsfanen vil nærme sig projektområdet.

Beslutning om VVM-behandling

På bilag A (VVM-screenings-skema) ses de kriterier, der er anvendt ved vurderingen af, om aktiviteten kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Nyborg Kommune vurderer på baggrund af screeningen, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at der derfor ikke er VVM-pligt med udarbejdelse af en VVM-redegørelse inden anlægsarbejderne igangsættes.

I det følgende er der nærmere redegjort for dette:

Geologien:

Området Ved Storebæltsvej er da en del af området er gammel havbund (Svanedammen) domineret af saltvandsand/-silt blandet med ler. Området syd for og lige øst for projektområdet er domineret af vekslende morænelerlag.

Det gælder i øvrigt som tidligere anført at området er områdeklassificeret men det er ikke forureningskortlagt.

Drikkevandsinteresser:

Projektområdet er beliggende i et område uden drikkevandsinteresser (OD- og ODS-område). Nærmeste OD- og OSD-områder ligger i en afstand af henholdsvis 1000 m og 1800 m. Nærmeste indvindingsopland til vandværk ligger i en afstand af 1700 m.

Spildevand og recipientforhold

Regnvandet fra den ny Tesla el-ladestation på Storebæltsvej vil blive afledt via nyt internt afløbssystem med tilhørende vejriste, sandfang og rørbassin med neddrøslingsbrønd til det eksisterende afløbssystem for regnvand på Østerdam tilhørende Nyborg Forsynings & Service A/S. Dette overfladeafvandingsystemet indgår som del i eksisterende regnvandssystem gældende for Storebæltsvej, Østerdam, Banegårdsalleen og kvarteret omkring Svanedamsgade. Overfladevandet fra det nævnte område inklusiv Østerdam afledes via pumpestationen vest for Nyborg Badeland, Storebæltsvej 15 til regnvandsledningen i Delfinvej, hvorfra det er tilsluttet udløbsledningen ved Nyborg renseanlæg. Regnvand og rensat spildevand ledes derfra via pumpestation til Knudshoved med udløb i Storebælt 400 m fra kysten.

Den nye el-ladestation på Storebæltsvej 7 K forventes at få en total udledning på omkring 720 m³ årligt med årsmiddelnedbøren for Nyborg.

Det samlede befæstede opland med afvanding via pumpestationen ved Storebæltsvej 15 udgør ca. 11 ha. Med den nye Tesla el-ladestation med et befæstet areal på 1004 m² vil merbelastningen således udgøre 0,9 %.

Vedrørende overfladevand og forekomsten af miljøfremmede stoffer, herunder tungmetaller, er der grundet en række klagenævnsafgørelser nu væsentlig mere fokus på forekomst af disse stoffer i overfladevandsafledninger og især vejvandsafledninger.

Dette skal der tages højde for ved nye udledninger/tilslutninger til afløbssystemer med udledning til målsatte recipienter og her især for recipienter hvor der ikke er opnået målopfyldelse grundet den aktuelle kemiske tilstand. Derfor har Nyborg Kommune som spildevandsmyndighed udført en beregning af forekomst af miljøfremmede stoffer i overfladevandet med udgangspunkt i overfladekategorien (køre- og p-arealer) samt foretaget en vurdering af hvad der kan sikre overholdelse af fastsatte vandkvalitetskriterier.

Overfladevand: Der forventes at ske en udledning af i alt 7-800 m³ overfladevand til kloakforsyningens regnvandsledning i Østerdam.

Nyborg Kommune har via anvendelse af et screeningsværktøj udviklet af DHI til vurdering/beregning af vandkvalitet fra overfladevandsafledninger, fået en række oplysninger om indholdet af forskellige miljøfremmede stoffer, herunder tungmetaller og PAH-forbindelser som viser at der kan være problemer med at overholde gældende miljøkvalitetskrav i marine recipienter (slutrecipienten). Screeningsskemaet er vist i bilag 1.

Beregningerne er udført med udgangspunkt i det totale areal på 1.004 m² og med en årlig nedbørsmængde på 715 mm, samt den forudsætning at der benyttes "traditionel kørsel" dvs. blandet brændstof. Da anvendelse af arealet udelukkende er til el-biler forventes der en reduktion af især kobber og bly, da disse tungmetaller primært hidrører fra bremsestøv. I elbiler sker bremsebremsning væsentligst via motoren og kun ved nødopbremsning via skivebremserne. Køremønstret ved den kommende el-ladestation vil have en karakter, som normalt ikke udløser nødopbremsninger. Kobber- og blybelastningen forventes derfor at være væsentlig lavere end angivet i skemaet.

Der forventes ikke at ske fald i zink, da dette metal primært stammer fra dækslitage.

Zink: Primært fra dækslitage (78%).

Kobber: Primært fra bremsestøv (99%).

Bly: Primært fra bremse støv (80%).

Stof	Beregnet koncentration uden rensning	MKK Generelt / maksimum	Typisk rensning procent ved anvendelse af effektive filtre*	Forventet udledning	Enhed
Zink	20	7,8 / 8,4	70-90%	4,0-6,0	ug/l
Kobber	8,4	1 / 2	85-95%	0,42 -1,26	ug/l
Bly	0,25	1,3 / 14	95-99%	0,0045 -0,013	ug/l
Kviksølv		- / 0,07			

Rensegraderne er angivet ud fra materiale fra forskellige filterleverandører.

*:Følgende kilde anvendt: Niras: Metodekatalog – rensning af regnvand

Da kloakforsyningens afvandingssystem i området med de tilknyttede kloakoplande er karakteriseret ved høj befæstelse og hvor en betydelig del anvendes til kørsel og parkering vil den eksisterende baggrundbelastning med miljøfremmede stoffer være relativ høj. Ved nye overfladevandstilslutninger skal det således sikres at den merbelastning dette afstedkommer er så lav at det ikke får målbar konsekvenser for recipienten. Dette betyder jf. gældende retningslinjer fra Miljøstyrelsen at miljøfremmede stoffer skal nedbringes til koncentrationer svarende til gældende miljøkvalitetskrav anført i bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål (Bekendtgørelse nr. 796 af 13/06 2023) og bekendtgørelse om krav til udledning af visse forurenende stoffer (Bekendtgørelse nr. 1433 af 21/11 2017). For at sikre dette overholdt skal der supplerende monteres foranstaltninger i afløbet der kan rense/fjerne for disse stoffer fra overfladevandet. Som anført kan dette gøres ved implementering af effektive filtersystemer.

Der fastsættes vilkår/regler for indretning og drift af afløbssystem i den tilslutningstilladelsen, som Nyborg Kommune meddeler.

Dette inkluderer også en overvågning, kontrol og gennemførelse af nødvendig tømninger af afløbsinstallationerne, herunder også kontrol af og nødvendig udskiftning af filtermateriale for at hindre spredning af forurenende stoffer.

Det samlede afløbssystem har udløb til Storebælt - her viser eksisterende data at mål for opnåelse af god økologisk tilstand ikke er opfyldt. Den aktuelle økologiske tilstand skyldes parametrene fytoplankton og rodfæstede planter, dertil er der moderat tilstand for parameteren invertebrater.

Den manglende opfyldelse af mål for opnåelse af: God kemisk tilstand i Storebælt syd for Storebæltbroen (aktuel ringe kemisk tilstand) skyldes overskridelse af miljøkvalitetskravene for bly i biota og PAH-forbindelsen Antracen i sediment.

Det vurderes med der med de projekterede afløbs- og renseforanstaltninger inklusiv et filtersystem ved Tesla el-ladestationen på Storebæltvej er i god overensstemmelse med gældende principper for BAT, og at den estimerede belastning med bly i Storebælt vil være meget lav og ikke give målbare effekter i såvel vand som biota (muslinger).

Naturforhold:

Nærområdet er udlagt som Erhvervsområde og omfattet af lokalplan nr. 90: Erhvervsområde Storebæltvej Øst. Der er udlagt en "grøn kile" bestående af en 5 m bred græsbevoksning ud mod Storebæltvej og mod nord langs banearealerne og Østerdam.

Det nærmeste Natura 2000-område er beliggende ca. 700 m øst for projektområdet. Dette er Natura 2000 område nr. 116 – Centrale Storebælt og Vresen samt habitatområde nr. 100 af samme navn.

Området ligger inden for Natura 2000 området N116 Storebælt og Vresen, med fuglebeskyttelsesområde F73 og F98.

Området er udpeget på baggrund af naturtyperne sandbanke, lagune, bugt, rev, strandvold og kystklint.

Nærmeste fuglebeskyttelsesområde ligger over 7 km væk.

Bilag 4: Der er ingen kendskab til forekomst af bilag IV-arter i området ved Storebæltsvej 7. Det forventes ikke at eventuel forekomst af sådanne arter vil blive påvirket af anlægget i drift fasen, men der vil kunne ske en påvirkning i anlægsfasen fra støj og lys. Støj og lys forventes, grundet tilsvarende serviceanlæg, i driftsfasen at være tilsvarende aktuel påvirkning.

Rødlistede arter: Der er ikke umiddelbart observeret rødlistearter i nærområdet. Det forventes ikke de bliver påvirket af anlægget i drift fasen, men der vil kunne ske en påvirkning af anlægsfasen fra lyd og lys. Støj og lys forventes, på grund af omkringliggende serviceanlæg, at være tilsvarende til nuværende påvirkning.

Den samlede påvirkning vurderes til at være ikke væsentlig.

Andre forhold:

Eventuelle lysgener fra den ny el-ladestation minimeres ved anvendelse af belysning der etableres i henhold til krav for *Sideanlæg afsnit 5.12* efter gældende udgave af "Håndbog Vejbelysning anlæg og planlægning" fra Vejdirektoratet.

Afgørelsen er truffet på grundlag af projektmaterialet, der foreligger. Ved væsentlige ændringer af projektet, skal Nyborg Kommune have lejlighed til at revurdere spørgsmålet om VVM-pligt.

Øvrige forhold

Der vil umiddelbart efter klageperiodens udløb blive sendt besked fra miljø- og Fødevareklagenævnet, såfremt der er indkommet klager. Henvendelse vedr. klager skal ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Såfremt der ikke er indkommet klager og øvrige tilladelser er indhentet kan afgørelsen udnyttes.

Klagevejledning

Der kan skriftligt klages over afgørelsen om ikke VVM-pligt for så vidt angår retlige spørgsmål, inden 4 uger fra offentliggørelse. De klageberettigede er: Ansøgeren, Sundhedsstyrelsen, Arbejdstilsynet og enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

En klage over afgørelsen om ikke VVM-pligt, skal ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

En eventuel klage skal indsendes via Klageportalen, der ligger på hjemmesiden:

www.kpo.naevneneshus.dk

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Nyborg Kommunes hjemmeside den X. maj 2025. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal derfor have modtaget en eventuel klage senest den 21. maj 2024, der er dagen for klagefristens udløb, for at komme i betragtning.

Adgangen til Klageportalen sker via www.borger.dk eller www.virk.dk. Der er direkte link til disse steder på forsiden af hjemmesiden www.kpo.naevneneshus.dk. Vejledning om hvordan man logger på og anvender Klageportalen, findes på disse hjemmesider. Bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og e-mailadresse til supportfunktionen i klagenævnet.

Klagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis der ønskes at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der sendes en begrundet anmodning til Nyborg Kommune. Kommunen vide-

resender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagenævnets behandling af klagen koster et gebyr. Størrelsen af gebyret fremgår af klageportalen. Gebyret betales med betalingskort via Klageportalen eller via indbetalingskort sendt fra klagenævnet. Behandlingen af klagen i nævnet vil først begynde, når nævnet har modtaget gebyret. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold.

Virksomheden vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen. En klage over godkendelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter endelig afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101.

Bilag:

Bilag 1: VVM-ansøgningsskema dateret 30. april 2025.

Bilag 2: Screeningsskema DHI's RegnKvalitet – Version 1.3

Venlig hilsen

Lars-Ole Christensen
Sagsbehandler, biolog

Bilag 2:

Screeningsskema. Fra DHI's RegnKvalitet – Version 1.3

Værktøj til beregning af vandkvalitet og screening af risikoen ved udlledning eller nedslivning

Fanebladet viser beregningen af de teoretiske koncentrationer af udvalgte miljøskadelige stoffer i regnvandsudledningen samt screening af risikoen ved udlledning eller nedslivning (sum af PEC/PNEC).

Indtast det reducerede areal af de enkelte overfladekategorier i opbladet i de orange felter i kolonne C.

Hvis fortyndingen i det specifikke vandområde kendes, kan fortyndingsfaktoren ændres i celle I11, M11 og Q11.

Den beregnede koncentration i marine vandområder, ferske vandområder og grundvand vises i henholdsvis kolonne I, L og O.

Overfladekategori	Reduceret areal (red Ha)	Andel af samlet vandmængde
Haver og græsarealer med dræn		
Centrale bymiljøer		
Kunstmæssige arealer med dræn		
Grønne tage		
Tage af kobber, kobbertagrender el. -inddækning		
Tage af zink, zinktagrender el. -inddækning		
Tage af andre materialer		
Veje (ADT < 500 køretøjer)		
Veje (ADT 500 - < 5.000 køretøjer)		
Veje (ADT 5.000 - 15.000 køretøjer)		
Veje (ADT > 15.000 køretøjer)		
P-pladser	0,1	1,00
P-pladser for busser og lastbiler		
Industriområder		
Oplagspladser til skrot og affald		
Lave boligområder		
Høje boligområder		
Total reduceret areal	0,1	1,00

Fortyndingsfaktor	Marint vandområde			Ferskt vandområde			Grundvand		
	1			1			1		
	Beregnet Koncentration	Miljøkvalitetskrav	PEC/PNEC forhold	Beregnet Koncentration	Miljøkvalitetskrav	PEC/PNEC forhold	Beregnet Koncentration	Grundvandskvalitetskriterium	PEC/PNEC forhold
Parametre	Enhed			Enhed			Enhed		
Ledningsevne	mS/m	4,9		4,9			4,9		
Suspenderet Stof	mg/l	27		27			27		
BOD	mg/l	12	15	12	15	0,80	12		
COD	mg/l	150	75	150	75	2,0	150		
Næringsalte									
Total-P	mg/l	0,15	1,5	0,15	1,5	0,10	0,15	0,15	1,0
Total-N	mg/l	1,6	8	1,6	8	0,20	1,6		
Metaller									
Zink	µg/l	57		57			57	100	0,57
Zink filt	µg/l	20	7,8	20	7,8	2,6	20		
Kobber	µg/l	20		20			20	100	0,20
Kobber filt	µg/l	8,4	1	8,4	1	8,4	8,4		
Bly	µg/l	2,4		2,4			2,4	1	2,4
Bly filt	µg/l	0,25	1,3	0,25	1,2	0,21	0,25		
PAH									
Acenaphthen	µg/l	0,0050	0,38	0,0050	3,8	0,0013	0,0050		
Fluoren	µg/l	0,0050	0,23	0,0050	2,3	0,0022	0,0050		
Phenanthren	µg/l	0,081	1,3	0,081	1,3	0,062	0,081		
Fluoranthren	µg/l	0,17	0,0063	0,17	0,063	2,7	0,17	0,1	1,7
Pyren	µg/l	0,12	0,0017	0,12	0,0046	26	0,12		
Benz[a]pyren	µg/l	0,032	0,00017	0,032	0,00017	190	0,032	0,01	3,2
Benz[b]fluoranthren	µg/l	0,14		0,14			0,14		1,4
Indeno[1,2,3-cd]pyren	µg/l	0,025		0,025			0,025		
Benz[ghi]perylene	µg/l	0,065		0,065			0,065	0,1	
Sum PAH	µg/l	0,62		0,62			0,62		
Phthalater									
DBP	µg/l	0,43	0,25	0,43	2,3	0,19	0,43		
BBP	µg/l	0,071	0,75	0,071	7,5	0,0095	0,071		
DEHP	µg/l	5,8	1,3	5,8	1,3	4,5	5,8	1	5,8
DEHA	µg/l		0,07		0,7				
Øvrige org. Stoffer									
Bisphenol A	µg/l	1,1	0,01	1,1	0,1	11	1,1		
Pesticider									
2,6-diklorbenzamid (BAM)	µg/l		7,8		78			0,1	
Isoproturon	µg/l	0,0030	0,3	0,0030	0,3	0,010	0,0030	0,1	0,030
Mechlorprop	µg/l	0,0030	3,8	0,0030	38	0,00011	0,0030	0,1	0,003
Glyphosat	µg/l	0,25		0,25			0,25	0,1	2,5
AMPA	µg/l							0,1	
Sum af PEC/PNEC > 1 for metaller og miljøfremmede stoffer			415			245			17