



Nyborg Kommune
Heldagsskolen
Pårupvej 25B
5540 Ullerslev

Teknik og Miljøafdelingen
Natur og Miljø

Rådhuset, Torvet 1
5800 Nyborg

Betjen dig selv på
www.nyborg.dk

Sagsansvarlig:
Per Jürgensen
Tlf. 63337154
E-mail: pju@nyborg.dk
Sagsnr. 450-2016-22618

14-02-2017

**Miljøgodkendelse af Bocart bane beliggende på Pårupvej 25B, 5540 Ullerslev, matr.nr. 5ba, Hindemæe Hgd., Skellerup
CVR-nr.: 2918 9722 P-nr.: 10 1777 6408**

Der meddeles miljøgodkendelse til Bocart bane beliggende på Pårupvej 25B, 5540 Ullerslev. Institutionens aktiviteter er omfattet af listepunkt H201, jf. bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen¹.

H201: " Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (* jf. bilag 4, punkt 26)".

Listepunkt H201 er omfattet af bekendtgørelsen om standardvilkår². Miljøgodkendelsen er derfor opbygget omkring relevante standardvilkår.

Bocart banen er desuden omfattet af punkt 12a "Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer" i bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen³.

Forudsætningerne for miljøgodkendelsen herunder miljømæssig vurdering af ansøgningen findes under afsnit 2 "Miljøteknisk Redegørelse".

I redegørelsen og VVM-screeningen (bilag 4) konkluderes det, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes.

Nyborg Kommune har foretaget en samlet vurdering af virksomhedens drifts- og forureningsforhold og konkluderet, at indretningen og driften lever op til intentionerne i miljøbeskyttelsesloven, herunder bestemmelserne vedrørende anvendelse af den mindst forurenende teknologi og de bedste miljøbeskyttende foranstaltninger.

Nyborg Kommune har i sin vurdering lagt hovedvægten på, at forureningen, som virksomheden forårsager i nærområdet, begrænses mest muligt. Nyborg Kommune vurderer på baggrund af ovenstående, at en godkendelse af virksomheden på de anførte vilkår, ikke vil give anledning til uacceptabel påvirkning af omgivelserne.

¹ Bekendtgørelse nr. 1517 af 7. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed

² Bekendtgørelse nr. 1520 af 7. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

Kommunens afgørelse

Nyborg Kommune godkender driftsændringer på TUC Fyn efter miljøbeskyttelseslovens⁴ kapitel 5, §§ 33 og 41b, på nedenstående vilkår.

Vilkår

Generelt

1. Indretning og drift skal være i overensstemmelse med det, der er beskrevet i ansøgningen med mindre andet fremgår af den miljøtekniske redegørelse eller af vilkårene.
2. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for og kendt af driftspersonalet på virksomheden, som således er orienteret om godkendelsens indhold.
3. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

4. Der skal ved kørsel med Bocarts på Bocart banen, være en driftsansvarlig tilstede.
5. Bocart banen må kun benyttes af motoriserede køretøjer på hverdage fra kl. 09.00 – 18.00.
6. Bocart banen må i et kalenderår benyttes i 6 weekender inklusiv helligdage. I en weekend må der kun køres enten lørdag eller søndag, fra kl. 09.00 – 16.00.
7. På Bocart banen må der kun anvendes motoriserede køretøjer af typen Bocart, som beskrevet i støjrapporten af 10. maj 2012, jf. bilag 3.
8. Der må maksimalt kører 2 Bocarts samtidig på Bocart banen.
9. Når der køres med Bocarts på Bocart banen, må der sammenlagt køres 4 timer pr. dag.
10. Kørsel med Bocarts i weekend, skal være annonceret på Hældagsskolens hjemmeside eller andet medie, senest 2 uger før kørslen. Annonceringen skal indeholde oplysninger om eventuelle tidspunkt og kontaktpersoner.
11. Reparation og vedligeholdelse af Bocarts må kun ske i værkstedet.
12. Påfyldning af brændstoffer på Bocarts må kun ske i værkstedet, på belægning der er tæt og resistens overfor det anvendte brændstof.
13. Der må ikke ændres på de støjdæmpende foranstaltninger på Bocart'ene.

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse

14. Der må ikke ændres på de anlagte støjvolde.

Støj

15. Aktivitetens bidrag til støjniveauet uden for institutionens eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Område	Mandag-fredag kl. 09-18 (1 time) Lørdag kl. 09-14 (1 timer) Søn- og helligdag kl. 09-14 (1 timer) dB(A)
I boligområde (9.B.1) og i område for blandet bolig og erhverv (9.BL.1)	45

Støjbidraget måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20 µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.

Område numrene refererer til Nyborg Kommunes kommuneplan 2013.

Luftforurening

16. Anvendelse af Bocart banen må ikke give anledning til støv- eller lugtgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

17. Såfremt Bocart banen afgiver støv, som kan medfører støvgener for omliggende boliger, skal der vandes umiddelbart før kørsel.

Affald og hjælpestoffer

18. Hjælpestoffer i værkstedet i form af væsker samt farligt affald (olie- og kemikalieaffald) skal til enhver tid opbevares i tæt emballage og stå overdækket på fast, tæt bund uden mulighed for afløb til kloak, jord, vandløb eller grundvand og således, at der er opsamlingskapacitet til en mængde, svarende til rumindholdet af den størst benyttede beholder. Opbevaringspladsen skal indrettes, så der kan opsamles spild, der svarer til rumindholdet af den største beholder.

19. Værkstedets affald skal bortskaffes løbende.

Jord, grundvand og overfladevand

20. Spild af olie, brændstoffer samt tilsvarende miljøfarlige stoffer skal straks opsamles sammen med eventuelt forurenede jord og opbevares og bortskaffes via godkendt modtager. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på baneanlægget.

Ved større spild som virksomheden ikke kan håndtere, skal der gives alarm på telefonnummer 112.

21. Værkstedet skal være indrettet med tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske m.v.

Tilsyn og kontrol

22. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår 15 overholdes, kan institutionen højst 1 gang årligt blive pålagt at udføre målinger eller beregninger af støj.

Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt til dette af Miljøstyrelsen.

Med mindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger.

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af kommunen.

Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.

23. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, eller kommunen vurderer, at godkendelsens vilkår overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse

Egenkontrol

24. Journaler, registreringer og rapporter skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

25. Virksomheden skal føre journal over kørsel med Bocarts i weekender, på Bocart banen. Journalen skal indeholde følgende oplysninger:

- Dato og tidspunkt for kørslen
- Kontaktperson for arrangementet

26. Hændelse der medfører særlig høj støj, skal føres i journal med angivelse af tidspunkt, årsag og kontaktperson.

27. Institutionen skal opbevare dokumentation for udskiftning/renovering af lyddæmper på Bocart'ene.

Andre miljøregler

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder regler for håndtering og sortering samt pligten til at benytte en affaldstransportør, der er registreret hos det centrale affaldsregister, samt regulativets krav om, at farligt affald til enhver tid transporteres/bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i det gældende regulativ.

Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.

Ændringer på virksomheden

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Retsbeskyttelse

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse⁵. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere⁶.

Lov om forurenet jord

Virksomheden er omfattet af lov om forurenet jord⁷. Oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "Den, der i erhvervs-mæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurenet jord).

Det betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi-tivt ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

Vurdering af virkninger på miljøet (VVM)

Aktivitet er omfattet af VVM-bekendtgørelsen⁸, jf. bilag 2 pkt. 12a "Permanente væddeløbs-samt prøvekurselsbaner for motorkøretøjer".

⁵ jf. § 41 a i miljøbeskyttelsesloven

⁶ jf. §§ 41 a og 41 d i miljøbeskyttelsesloven

⁷ Lovbekendtgørelse nr. 1190 af 27. september 2016 om forurenet jord

⁸ Bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

Kommunen har udført en VVM-screeningen af aktiviteten. Screeningen fremgår af bilag 4. Ifølge screeningen vil aktiviteten ikke påvirke miljøet væsentligt, og der er derfor ikke VVM-pligt. Afgørelsen er truffet efter § 3, stk. 1 i VVM-bekendtgørelsen og afgørelsen annonceres samtidig med meddelelse af miljøgodkendelsen.

Klagevejledning

Der kan skriftligt klages over miljøgodkendelsen og over afgørelsen om ikke VVM-pligt⁹, inden 4 uger fra offentliggørelse. De klageberettigede er: Ansøgeren, Sundhedsstyrelsen, og enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

En klage over denne afgørelse, skal ske til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagen indsendes via Klageportalen, der ligger på forsiden af Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside, www.nmkn.dk.

Afgørelsen vil blive offentliggjort i dagspressen tirsdag den 14. februar 2017. Natur- og Miljøklagenævnet skal derfor have modtaget en eventuel klage senest den tirsdag den 14. marts 2017, der er dagen for klagefristens udløb, for at komme i betragtning.

Adgangen til Klageportalen sker via www.borger.dk eller www.virk.dk. Der er direkte link til disse steder på forsiden af Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside. Vejledning om hvordan man logger på og anvender Klageportalen, findes på disse hjemmesider. Bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og e-mailadresse til supportfunktionen i Natur- og Miljøklagenævnet.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis der ønskes at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der sendes en begrundet anmodning til Nyborg Kommune. Kommunen videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Natur- og Miljøklagenævnets behandling af klagen koster et gebyr. Størrelsen af gebyret fremgår af klageportalen. Gebyret betales med betalingskort via Klageportalen eller via indbetalingskort sendt fra Natur- og Miljøklagenævnet. Behandlingen af klagen i nævnet vil først begynde, når nævnet har modtaget gebyret. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold.

Virksomheden vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen. En klage over godkendelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter endelig afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101.

Venlig hilsen

Anne G. Pedersen
Gruppenleder
Natur og Miljø

/

Per Jürgensen
miljøsagsbehandler

⁹ jf. § 58 stk.1 pkt.4 i lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015 om planlægning (Planloven)

Kopi til:

- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, e-post: syd@sst.dk
- Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K, e-post: mst@mst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-post: dn@dn.dk

Miljøteknisk Redegørelse

1 Indledning

Heldagsskolen flyttede i 2012 fra Ringvej 1, 5800 Nyborg til Pårupvej 25B, 5540 Ullerslev. I den forbindelse blev der udarbejdet en ny lokalplan for det offentlige område. Især på baggrund af institutionens behov for etablering af en Bocart bane.

Bocarts er en form for gokart drevet af en benzinmotor. Idet anvendelse af Bocarts på en stationær bane giver anledning til støj til omgivelserne, blev der udarbejdet en støjrapport i form af "Miljømåling – ekstern støj". Støjrapporten skulle anvendes i forbindelse med udarbejdelse af den nye lokalplan for området.

Anvendelse af Bocarts på en fast bane, er karakteriseret som en motorsportsbane, og er derfor godkendelsespligtig. Kommunen er blevet opmærksom på, at der ikke ansøgt om miljøgodkendelse af aktiviteten, og har derfor gjort institutionen opmærksom på at der skal søges om miljøgodkendelse af aktiviteten ved kommunen.

Institutionen har efterfølgende den 26. september 2016 indsendt ansøgning til kommunen, om miljøgodkendelse af Bocart banen.

Miljøgodkendelsen er dermed en lovliggørelse af en eksisterende aktivitet.

2 Ansøger

Institutionen, Heldagsskolen, har via den digitale platform, Byg og Miljø, ansøgt om miljøgodkendelse af Bocart banen.

Institutionens data er som følger:

Heldagsskolen
Pårupvej 25B
5540 Ullerslev
CVR-nummer: 2918 9722
P-nummer: 1017 7764 08
Kontaktperson for aktiviteten er Johnny Nielsen

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens¹⁰ §§ 34 og 40 a

Af miljøbeskyttelseslovens § 34 stk. 4 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40 a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b stk. 1 anført, at Miljø- og Energiministereren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40 a.

Da ingen i institutionens ledelse er anført i dette register kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

¹⁰ Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 om miljøbeskyttelse

3 Lovgrundlag

Aktiviteten på Bocart banen er omfattet af punkt H201, jf. bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen¹¹.

H201: " Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (* jf. bilag 4, punkt 26)".

Stjernemærkningen af punktet betyder at listepunktet er omfattet af krav om, at der skal indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne, udført som "Miljømåling - ekstern støj" efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.

En motorsportsbane er et anlæg til udøvelse af motorsport. Den skal godkendes efter miljøbeskyttelsesloven, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Kørslen foregår udendørs på en anlagt eller afmærket bane eller inden for et afgrænset areal
- Kørslen er organiseret, eksempelvis i en klub, og
- Kørslen foregår mindst 5 dage pr. år.

Bocart banen opfylder ovenstående krav og er dermed godkendelsespligt

Kommunen er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til kap. 5 § 33 i miljøbeskyttelsesloven¹² og i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen.

Listepunkt H201 er omfattet af bekendtgørelsen om standardvilkår¹³. Miljøgodkendelsen er derfor opbygget omkring relevante standardvilkår.

Aktiviteten er omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling¹⁴. Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2017 udgør brugerbetalingen 318,04 kr. pr. time.

VVM-screening

Bocart banen er omfattet af punkt 12a "Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer" i bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen¹⁵.

Kommune har derfor gennemført en screeningen med udgangspunkt i følgende kriterier angivet i bekendtgørelsens bilag 3:

- Projektets karakteristika
- Projektets placering
- Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

Afgørelsen bygger på en screening af det ansøgte indvirkning på miljøet. Resultatet af screeningen er vedlagt i bilag 4.

¹¹ Bekendtgørelse nr. 1517 af 7. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed

¹² Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 om miljøbeskyttelse

¹³ Bekendtgørelse nr. 1520 af 7. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

¹⁴ Bekendtgørelse nr. 515 af 27. maj 2016 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug

¹⁵ Bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

Ud fra screeningen er det vurderet, at aktiviteten ikke har væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor er aktiviteten ikke omfattet af VVM-pligt jf. § 3, stk. 1 i VVM-bekendtgørelsen.

Værkstedet

Institutionens Bocarts bliver serviceret i værkstedet, der ligger i en af institutionens bygninger, placeret på den sydvestlige del ejendommen, ca. 100 meter vest for Bocart banen.

Idet værkstedet også servicerer institutionens køretøjer, reguleres værkstedet efter autobekendtgørelsen¹⁶.

Da de miljømæssige forhold for servicering af Bocartsene, dermed er reguleret, og fordi værkstedet ikke umiddelbart ligger ved Bocart banen og dermed kan betegnes, som værende en del af banens aktiviteter, finder kommunen at miljøgodkendelsen kun skal omfatte Bocart banen.

4 Sagsakter

Kommunen har den 26. september 2016 fra institutionen modtaget følgende materiale:

1. Digital miljøansøgning via Byg og Miljø
2. Plantegning visende placering og indretning af Bocart banen
3. Støjrapport af 10. maj 2012 udarbejdet som Miljømåling – ekstern støj, af de rådgivende firma Grontmij. Støjrapporten er anført med rapport nr. P8.009.12

Kommunen har ved brev af 19. januar 2017 til institutionen fremsendt et udkast af miljøgodkendelsen til kommentering. Institutionen har ved mail af 3. februar og 8. februar 2017 fremsendt bemærkninger til udkastet. Bemærkninger er indarbejdet i miljøgodkendelsen.

5 Beliggenhed

Bocart banen er ifølge Nyborg Kommunes kommuneplan 2013, beliggende i den sydøstlige del af det offentlige område 9.O.2 (Heldagsskolen i Skellerup). Placeringen af banen fremgår af bilag 1.

Området er omfattet af lokalplan nr. 228. Bocart banen er jf. lokalplanen placeret i den sydøstlige del af lokalplanområdet, der skal anvendes til følgende:

Området udlægges til offentlige formål, uddannelsesinstitution, børneinstitution, fritidsundervisning, foreninger og idrætsanlæg i forbindelse hermed.

Arealet på kortbilag 2 angivet til bocart- og mountainbikebane må alene anvendes til udenørsaktiviteter.

Følgende afstande gør sig gældende:

- Nærmeste forureningsfølsomme område (boligområde 9.B.1) forefindes ca. 60 meter nordøst for Bocart banen.
- Ca. 140 meter mod vest og 170 mod nord for Bocart banen, ligger område for blandet bolig og erhverv (9.BL.1).
- Mod syd grænser Bocart banen op til mark liggende i landzonen.

Placeringen af Bocart banen er dermed i overensstemmelse med planstatus.

¹⁶ Bekendtgørelse nr. 1312 af 8. november 2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

kommune vurderer, at Bocart banen er placeret og drives i overensstemmelse med gældende planmæssige forhold, da banen er beliggende i et kommuneplanlagt og lokalplanlagt område, der giver tilladelse til indretning og drift af Bocart bane.

Drikkevandsinteresser

Virksomheden ligger inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Nærmest drikkevandsboring tilsluttet vandværk (Bjerne Mose Kildeplads) ligger ca. 1.200 meter syd for Bocart banen. Endvidere forefindes drikkevandsboring til Såderup Vandværk ca. 1.400 meter nordøst for Bocart banen. Nærmeste opland til drikkevandsboringer ligger ca. 300 meter sydøst for Bocart banen.

Nærmeste enkeltvandsindvinding ligger ca. 725 meter nord for Bocart banen.

Bocart banens afstanden til boringer til vandindvinding, er dermed betydeligt større end Miljøstyrelsens anbefalede afstandskrav på 300 meter til forurenende virksomhed.

Det vurderes, at anvendelsen af Bocarts ikke vil påvirke drikkevandsinteresserne i området, såfremt institutionen overholder de fastsatte vilkår for beskyttelse af jord og grundvand.

6 Indretning og drift

På banen anvendes kun gokarts af mærket Bocart A/S, type Bocart Panther 2015 100, med en 9 HK benzindrevet Honda motor type GX 270 ccm. Udstødningen er forsynet med en ny type lyddæmper. Institutionen råder over 4 stk. Bocart.

Bocartene serviceres i institutionens eget værksted. I tilknytning til værkstedet er etableret en vaskeplads til køretøjerne. Kommunen har den 6. oktober 2014 meddelt spildevandstilladelse for vaskepladsen og værkstedet samt stillet krav til indretning af værkstedet. Bl.a. krav om håndtering af væsker i værkstedet.

Kørsel og driftstider

Kørsel med skolens Bocarts på banen, sker i kalenderåret fra påske til uge 42. Der kører maksimalt 2 Bocarts samtidig på banen. Kørsel med Bocarts sker kun på hverdage i dagperioden og maksimalt 4 timer pr. dag.

Banen anvendes fortrinsvis til elevkørsel i skoletiden. Der kan være enkelte undtagelser udenfor skolens åbningstid, f.eks. på "forældredage". Skolen ønsker bl.a. derfor at kunne kører med Bocarts på banen i op til 8 weekender pr. år inklusiv helligdage, hvor der køres i tidsrummet kl. 09 – 16, i sammenlagt 4 timer pr. dag.

Banen er en jordbane belagt med knust asfalt og består af mange sving og en bakke. Bakken har en højde på 1 meter over terræn. Kørselshastigheden på banen vil derfor være begrænset, men vil derimod bestå af mange accelerationer.

Værkstedsbygning

Værkstedet til reparation og vedligeholdelse af Bocarts er placeret i bygningen placeret i den sydvestlige del af institutionens område. Se bilag 2.

Service, vedligeholdelse og brændstofpåfyldning sker indendørs i værkstedet. Værkstedet bruges endvidere til opbevaring af nødvendige smøremidler og brændstof.

Værkstedet opvarmes via et naturgasfyr.

Råvarer og hjælpestoffer

Til drift af Bocarts anvendes diverse smøremidler samt brændstof (benzin).

7 Miljøteknisk vurdering

7.1 Støj

Støj fra anvendelsen af Bocarts på institutionens område, fremkommer primært fra kørsel på banen.

Støj fra service på Bocarts forekommer kun i få minutter under prøvedrift af motoren. Idet støjen er meget kortvarig og kun sker i værkstedet samt ved kørsel fra værkstedet til Bocart banen (ca. 100 meter), er støjen ikke betydende for den samlede støj fra Bocarts til omgivelserne.

Støj fra Bocart banen er beskrevet i støjrapport af 10. maj 2012 udarbejdet som Miljømåling – ekstern støj, af de rådgivende firma Grontmij. Støjrapporten er vedlagt som bilag 3. Udformningen af banen er vedlagt som bilag 2.

Beregningerne er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 "Støj fra motorsportsbaner", samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Ifølge vejledningen om støj fra motorsportsbaner, skal støjen midles over 1 time.

Der bør meddeles støjvilkår indeholdende nedenstående grænseværdier, hvilket svarer til de vejledende grænseværdier i Miljøstyrelsens støjvejledning for motorsportsbaner, for de enkelte områder liggende i nærområdet til institutionen.

Kommunen finder at den del af området for blandet bolig og erhverv (9.BL.1), som ligger umiddelbart vest og nord for Bocart banen, primært har karakter af boligområde. Kommunen finder derfor at støjgrænseværdierne for dette område, bør svare til grænseværdierne for boligområde.

Det maksimale støjbidrag, midlet over 1 time, ved kørsel med Bocarts på Bocart banen, bør ikke overstige følgende støjgrænseværdier, målt i boligområde (9.B.1) og i område for blandet bolig og erhverv (9.BL.1):

45 dB(A) for dagperioden

Idet der ikke er kørsel på Bocart banen med motoriserede køretøjer i aften- og natperioden, er der kun behov for støjgrænseværdier for dagperioden.

Støjrapport af 10. maj 2012 dokumenterer at ovenstående støjgrænseværdier vil være overholdt under følgende forudsætninger:

- Kørsel med Bocarts må kun ske på Bocart banen.
- Det må kun køre 2 Bocarts på banen samtidig.
- Kørsel med Bocarts skal foregå på hverdage inden for tidsrummet kl. 09 – 18.
- Omkring Bocart banen skal der være en støjvold, placeret og dimensioneret som vist i bilag A, i støjrapport af 10. maj 2012. Støjvolden er 2 meter over omliggende terræn mod vest, stigende til 2,5 meter mod øst.

Institutionen har forespurgt til mulighed for anvendelse af banen i op til 8 weekender pr. år, ved afholdelse af f.eks. forældredag.

Ifølge Miljøstyrelsens støjvejledning for motorsportsbaner, bør der som udgangspunkt gives tilladelse til afholdelse af kørsel på en bane i 5 weekender pr. år. I en sådan weekend, er der kørsel på banen begge dage.

Kørsel i mere end 5 weekender pr. år, bør kun gives såfremt der indgår andre begrænsninger i anvendelsen af banen, som reducere støjgenen i omgivelserne.

Kommunen finder på den baggrund, det kan accepteres at anvende Bocart banen i 6 weekender pr. år, inklusiv helligdage, under følgende forudsætninger:

- Kørsel med Bocarts må kun ske på Bocart banen.
- Der må kun køres 2 Bocarts på banen samtidig.
- Kørsel med Bocarts i en weekend, må kun foregå enten lørdag eller søndag (helligdag).
- Kørsel med Bocarts må kun foregå inden for tidsrummet kl. 09 – 16.
- Kørsel på banen må kun foregå sammenlagt i op til 4 time pr. dag.

For kontrol af kørsel i weekender, bør der fastsættes vilkår for egenkontrol, om journalisering af dato og tidspunkt for kørsel med Bocarts i weekender.

For at sikrer fortsat overholdelse af støjgrænseværdien, bør der fastsættes vilkår om egenkontrol for regelmæssig service af udstødningen på Bocartene.

8 Luftforurening

Ved kørsel med Bocarts på banen, vil der blive udledt udstødningsgas til omgivelserne. På baggrund af afstanden fra banen til de forureningsfølsomme områder (boliger), samt de forholdsvis begrænsede mængder af udstødningsgas der udledes, vurderes at kørslen ikke giver anledning til væsentlige gener i de forureningsfølsomme omgivelser.

Såfremt kørsel på banen giver anledning til støvgener ved omliggende boliger, skal der foretages vanding af banen.

9 Affald

Anvendelse af Bocart banen giver ikke anledning til affald. Affald fra service af Bocarts håndteres via autobranchebekendtgørelsen¹⁶.

10 Spildevand og overfladevand

Bocart banen giver ikke anledning til spildevand. Kommunen har den 6. oktober 2014 meddelt spildevandstilladelse for vaskepladsen og værkstedet.

11 Risikobekendtgørelsen

Aktiviteten er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen¹⁷.

12 Renere teknologi

Nyborg Kommune har anvendt relevante standardvilkår i miljøgodkendelsen. Kommunen ikke bekendt med teknologier, der miljømæssigt er bedre end dem, som institutionen anvender.

Per Jürgensen

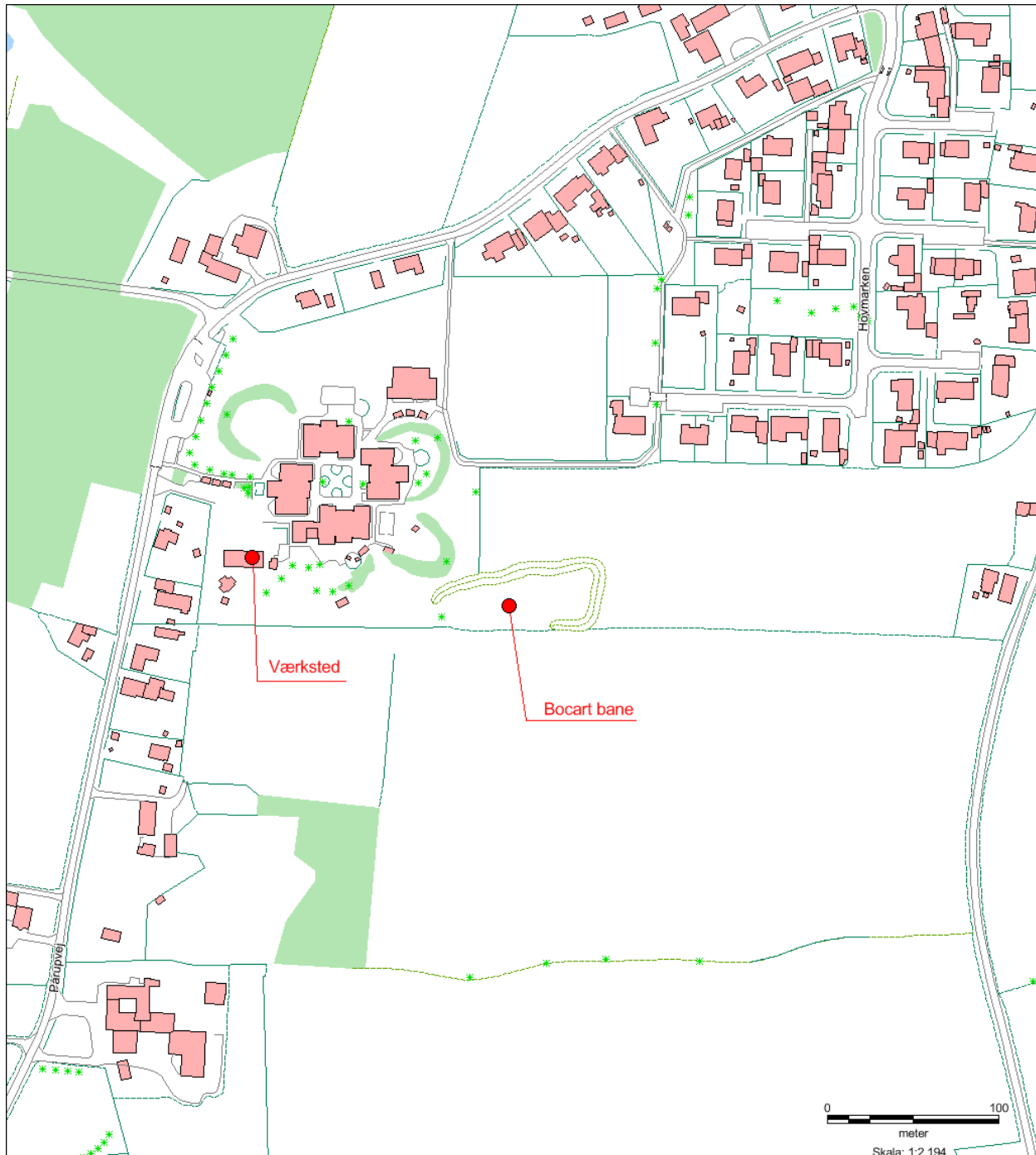
¹⁷ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risiko for større uheld med farlige stoffer

Bilag

- Bilag 1 – Bocart banens placering
- Bilag 2 – Bocart banens indretning
- Bilag 3 – Støjrapport af 10. maj 2012 (deludskrift)
- Bilag 4 – VVM-screening

Bilag 1

Bocart banens placering



Bilag 2

Bocart banens indretning



Bilag 3

Deludskrift af støjmålerapport

PRØVNINGSRAPPORT

Rapporten må kun reproduceres i sin helhed.
Prøvningsresultaterne gælder alene for de prøvede emner.



Bocart-bane i Skellerup, Nyborg Miljømåling – ekstern støj		Side 1 af 7 sider hertil 3 bilag
Rapport nr.: P8.009.12 Aalborg den 10. maj 2012 Sag: 35.8846.01		
Klient: Nyborg Kommune Teknik og Miljøafdelingen, Rådhuset Torvet 1 5800 Nyborg	Rekvirent: Per Jürgensen Tlf. : 63 33 71 54	
Udført af: Henrik Højlund Larsen Kvalitetssikret af: Peter Henningsen	Teknisk ansvarlig:  Henrik Højlund Larsen	

Ver. 2007.02.08 NJ

Resumé:

Denne rapport omhandler de eksterne støjforhold omkring en planlagt, men endnu ikke opført Bocart-bane ved Skellerup i Nyborg. Støjbelastningen er beregnet som L_{eqdB} -kurver der viser støjbelastningen fra det planlagte anlæg.

Beregningerne er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 "Støj fra motorsportsbaner", samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

I forbindelse med nærværende kortlægning er der foretaget kildestyrkemålinger på de Bocarts, som ønskes anvendt på banen.

På grundlag af den foretagne undersøgelse kan det konkluderes, at de vejledende støjgrænser, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005, er overholdt i samtlige skel omkring banen for et referencetidsrum på 1 time med følgende aktiviteter: 2 stk. Bocarts kører 100 % konstant med 60 % fuldgas i hele dagperioden.



Acoustica Akustik · Støj · Vibrationer

Sofiendalsvej 94
9200 Aalborg SV
Danmark

Tlf. +45 9879 9800
Direkte tlf. +45 9879 9893
Mobiltlf. +45 2723 9893

Web www.grontmij.dk
E-mail henrikhojlund.larsen@grontmij.dk
File P8.009.12

CVR-nr. 48233511



Bilag B i støjrapporten

Bilag 4

Screening for VVM-pligt

VVM Myndighed					
Basis oplysninger	Tekst				
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	Bocart bane der anvendes af skolens elever.				
Navn og adresse på bygherre	Heldagsskolen, Pårupvej 25B, 5540 Ullerslev				
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Johnny Nielsen				
Projektets placering	Pårupvej 25B, 5540 Ullerslev				
Projektet berører følgende kommuner	Nyborg Kommune				
Oversigtskort i målestok	Se bilag 1				
Kortbilag i målestok	Se bilag 2				
Forholdet til VVM reglerne		Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1335 af 6, december 2006				X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt
Er anlægget opført på bilag 2 til bekendtgørelse nr. 1335 af 6, december 2006:		X			Hvis ja, skal der gennemføres en screening, hvis nej, er anlægget ikke omfattet af VVM-reglerne og skal derfor ikke screenes
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Anlæggets karakteristika:					
1. Arealbehovet i ha:	X				Bocart banen er placeret på institutionens område der er lokalplanlagt.
2. Er der andre ejere end Bygherre ?:				X	
3. Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³					Bocart banen har et areal på ca. 3.500 m ² .
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:					Højeste støjvold er 2,5 meter over omliggende terræn.
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:	X				
6. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår?		X			Standardvilkår for H201
7. Anlæggets længde for strækningsanlæg:	X				
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:	X				
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:	X				Der er tilstrækkelige med vandforsyning til driftsfasen.

11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:					Bocart banen genererer ikke affald. Affald fra servicering af Bocart håndteres i værkstedet, og reguleres via autobranchebekendtgørelsen.
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?				X	
13. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?				X	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?		X			Miljøstyrelsens støjvejledning nr. 2/2005 "Støj fra motorsportsbaner".
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X				Bocart banen er etableret
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		X			Ved overholdelse af indretning og driftskrav.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X			Miljøstyrelsens luftvejledning nr.2/2001
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X				Bocart banen er etableret
19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?		X			Kørsel på banen giver anledning til udledning af udstødningsgasser og kan give anledning til støvgener. Udstødningsgasserne vurderes at være begrænsede, idet der kun må køre 2 Bocarts samtidig.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X			Bocart banen er etableret Det vurderes at ved vanding af banen ved behov, vil der ikke være støvgener ved omboende.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X			Kørsel på banen giver anledning til udledning af udstødningsgasser. Udstødningsgasserne vurderes at være begrænsede, idet der kun må køre 2 Bocarts samtidig.
22. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener::				X	Der forefindes ingen maskiner eller anlæg der genererer væsentlige vibrationer til omgivelserne.
23. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden? I driftsfasen?				X	Der køres kun på banen i dagslys.
24. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016? Anlæggets placering				X	Aktiviteten er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen. I miljøgodkendelsen er anført driftsvilkår for reducere af risiko for udledning af spild ved uheld under drift.
25. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				X	Bocart banen er anlagt i overensstemmelse med lokalplanen.
26. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		X			Den gældende lokalplan (nr. 228) er dækkende for aktiviteten.
27. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?				X	
28. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:				X	Aktiviteten ikke indflydelse på anvendelsen af øvrige aktiviteter på institutionens området eller på naboarealer.
29. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				X	Bocart banen og relaterede aktiviteter udgør ikke en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand.

30. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens §3.		X			Nærmeste §3-område (sø) er beliggende ca. 300 meter øst for Bocart banen.
31. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:		X			Aktiviteten foregår ca. 9 km fra kysten.
32. Forudsætter anlægget rydning af skov ? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)				X	Bocart banen er etableret. Der blev ikke ryddet skov i forbindelse med etableringen.
33. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?				X	
34. Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, jf. bekendtgørelse nr. 1022 af 25. august 2010 og bekendtgørelse nr. 1339 af 21. december 2011 samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen?		X			
35. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder Nationalt: Internationalt (Natura 2000): <ul style="list-style-type: none"> • Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV • Forventes området at rumme danske rødlistearter: 				X	Nærmeste Natura 2000 (Brabæk mose) område forefindes ca. 6 km nordvest for Bocart banen. På baggrund af aktivitetens omfang og afstanden til området, vurderes aktiviteten ikke at kunne påvirke området.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X			For at imødegå påvirkning af undergrunden, er der i miljøgodkendelsen anført driftsvilkår for reducere risiko for udledning til undergrunden i forbindelse med håndtering brændstoffer
37. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevandt: Grundvand: Naturområder: Bologområder (støj/lys og Luft):				X	
38. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?				X	
39. Kan anlægget påvirke: Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk:				X	Bocart banen er etableret i lokalplanlagt område, udlagt til offentlig formål. Banen er nedgravet og omgivet af forholdsvis lave støjvolde, der delvist dækkes af beplantning.
Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning					
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?				X	Der forefindes ingen andre væsentlige støjkilder i omgivelserne.
41. Er der andre kumulative forhold?				X	

42. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen/MC's område:				X	
43. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	
44. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				X	Aktivitetens væsentligste miljøpåvirkning består af støj fra kørsel med Bocarts.
45. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				X	Aktivitetens væsentligste miljøpåvirkning består af støj fra kørsel med Bocarts. Miljøpåvirkningen aktiviteten kan dermed ikke betegnes som værende kompleks.
46. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				X	For at imødegå påvirkning af området, er der i miljøgodkendelsen anført driftsvilkår for reducere af risiko for udledning til undergrunden i forbindelse med håndtering brændstoffer. På den baggrund vurderes driftsvilkåret at være tilstrækkelig for sikring af området.
47. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:				X	Miljøpåvirkninger fra aktiviteten er kun tilstede under driften. Miljøpåvirkningerne er reversible, idet påvirkningerne ikke mere er tilstede, såfremt aktiviteten fjernes fra området.
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:				X	Nyborg Kommune har vurderet at de miljømæssige påvirkninger af omgivelserne vil være af mindre betydning, i forbindelse med en miljøgodkendelse af Bocart banen beliggende på Pårupvej 25B, 5540 Ullerslev. Begrundelsen for at afgørelsen ikke er VVM-pligtig, er at påvirkningerne vurderes til at være af mindre betydning for omgivelserne og miljøet. Desuden afviger aktiviteten ikke fra kommune- eller lokalplanen for området. Miljøgodkendelsen forudsætter derfor ikke udarbejdelsen af regionplantillæg med dertilhørende VVM-redegørelse.

Dato: 17. januar 2017 _____

Sagsbehandler: Per Jürgensen _____